

Kommunstyrelsen

§116

Dnr KS 2021-515

Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2021/22**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tekniska kontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikförvaltningen.

Kommunstyrelsen beslutar för egen del att tillägga följande till yttrandet:

Buss 637 Norrtälje mot Singö, med avfärd 07:18 och ankomst till Hammarby Väddö 07:54.

Denna tur används för elever söderifrån som ska till Norrsundsskolan. Bussen ankommer väldigt sällan före klockan 08:00 vilket gör att eleverna regelmässigt kommer några minuter för sent till skolstart som är 08:00. Bussen ska enligt tidtabell hinna släppa av vid Elmsta skola, Älmsta busstation och Hammarby inom ett tidsspann av tre minuter, vilket inte är rimligt med tanke på att denna tur har många resande till dessa hållplatser. Turen har tidigare anpassats något med hänsyn till skolstart, men inte tillräckligt.

Buss 637 från Singö mot Norrtälje passerar på vardagar Grisslehamns skola klockan 13:29 respektive 15:59. Skoldagen slutar 14:30 för mellanstadiebarnen. De som har rätt till skolskjuts och som ska söderut måste alltså vänta 1,5 timme efter skolans slut. Så antingen får de välja annan skola eller skrivas in på fritids fast de egentligen inte har behov. Förslag till ändring: lägg till en tur eller möjligen senarelägg turen klockan 13:29.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har översänt föreslag till trafikförändringar inför 2021/22. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Totalt berörs 11 busslinjer av föreslagna förändringar. Två busslinjer, linje 644 Mora vägskaï-Söderhall via Ledinge och linje 686 Norrtälje-Kista, föreslås läggas ned. Tekniska kontoret föreslår att kommunen motsätter sig dessa indragningar. två linjer föreslås få ökat turutbud med anledning av nedläggning av linje 644 och tre linjer föreslås få minskat turutbud.

För sjötrafiken föreslås tre linjer att upphöra att trafikera vissa bryggor och öar. två linjer föreslås få minskat turutbud och första linje föreslås få en omdragning.

I övrigt vill Tekniska kontoret med detta yttrande lämna synpunkter på föreslagna trafikförändringar och även framföra kommunens prioriteringar gällande kollektivtrafik samt andra relevanta synpunkter för att utveckla kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

§95 KSAU Protokollsutdrag samt tjänsteutlåtande avseende Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2021/22



Beslutande sammanträde

Reservationer & protokollsanteckningar

Britt-Mari Bardon (V) lämnar in följande protokollsanteckning:

Vi tycker generellt att yttrande är bra, förlängd giltighetstid för enhetstaxa, att linje 676 Norrtälje-Stockholm anpassas för resande till och från Norrtälje med av och påstigningsförbud mellan Tekniska högskolan och Roslags-Näsby men vill passa på att lyfta följande:

Med hänvisning till den tredje punkten i I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040: "Ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp" så vill vi slå ett slag för Roslagsbanan. Vi önskar att kommunen så fort möjligheten uppstår argumenterar och agerar för att planeringen för förlängning av Roslagsbanan till Rimbo påbörjas. När det gäller lokaltrafik i en såpass stor och vidsträckt kommun som vår måste man räkna med att tillhandahålla en service för medborgarna i form av lokaltrafik även fast vissa turer inte är fullt ut använda. Det är viktigt med de här linjerna för en landsbygds och skärgårdskommun för att möjliggöra fast boende även längre ut från stadskärnan.

Jacob Heitmann (SD) lämnar in följande protokollsanteckning:

Sverigedemokraterna håller med om Tekniska kontorets rekommendationer till yttrande i sin helhet, där Sverigedemokraterna särskilt står bakom att Norrtälje Kommun vill behålla 'Linje 644 Mora vägsål-Söderhall'. Detta är den enda busslinjen i Riala som gör det möjligt att pendla kommunalt till Sthlm på ett rimligt sätt, där bussen går upp till E18 vid Ledinge Trafikplats på morgonen och eftermiddagar, som är viktigt för Rialaborna. Det är inte lämpligt av Trafikförvaltningen att förlänga resor eller kränga till det för de som måste använda lokaltrafiken på landsbygden.

Yrkanden

Camilla Rydstrand (MP) yrkar följande:

Buss 637 Norrtälje mot Singö, med avfärd 07:18 och ankomst till Hammarby Väddö 07:54.

Denna tur används för elever söderifrån som ska till Norrsundsskolan. Bussen ankommer väldigt sällan före klockan 08:00 vilket gör att eleverna regelmässigt kommer några minuter för sent till skolstart som är 08:00. Bussen ska enligt tidtabell hinna släppa av vid Elmsta skola, Ålmsta busstation och Hammarby inom ett tidsspann av tre minuter, vilket inte är rimligt med tanke på att denna tur har många resande till dessa hållplatser. Turen har tidigare anpassats något med hänsyn till skolstart, men inte tillräckligt.

Buss 637 från Singö mot Norrtälje passerar på vardagar Grisslehamns skola klockan 13:29 respektive 15:59. Skoldagen slutar 14:30 för mellanstadiebarnen. De som har rätt till skolskjuts och som ska söderut måste alltså vänta 1,5 timme efter skolans slut. Så antingen får de välja annan skola eller skrivas in på fritids fast de egentligen inte har behov. Förslag till ändring: lägg till en tur eller möjligen senarelägg turen klockan 13:29.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag med Camilla Rydstrands (MP) tilläggsyrkande, och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Trafikförvaltningen
Gatu- och parkavdelningschef
Trafikstrateg



NORRTÄLJE
KOMMUN

MeetingDate

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§95

Dnr KS 2021-515

**Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken
2021/22****Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tekniska kontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikförvaltningen

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2021/22. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Totalt berörs 11 busslinjer av föreslagna förändringar. Två busslinjer, linje 644 Mora vägskaï-Söderhall via Ledinge och linje 686 Norrtälje-Kista, föreslås läggas ned. Tekniska kontoret föreslår att kommunen motsätter sig dessa indragningar. två linjer föreslås få ökat turutbud med anledning av nedläggning av linje 644 och tre linjer föreslås få minskat turutbud.

För sjötrafiken föreslås tre linjer att upphöra att trafikera vissa bryggor och öar. två linjer föreslås få minskat turutbud och första linje föreslås få en omdragning.

I övrigt vill Tekniska kontoret med detta yttrande lämna synpunkter på föreslagna trafikförändringar och även framföra kommunens prioriteringar gällande kollektivtrafik samt andra relevanta synpunkter för att utveckla kollektivtrafiken.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2021/22

Bilaga 1. Utdrag från föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2021-22

Bilaga 2. Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2021-22

Beslutande sammanträde**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Trafikförvaltningen

Gatu- och parkavdelningschef

Trafikstrateg

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



NORRTÄLJE
KOMMUN

MeetingDate

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Gata- parkavdelningen

Handläggare Erik L'Estrade
Titel: Trafikstrateg
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2021/22

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tekniska kontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikförvaltningen

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2021/22. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Totalt berörs 11 busslinjer av föreslagna förändringar. Två busslinjer, linje 644 Mora vägskalet-Söderhall via Ledinge och linje 686 Norrtälje-Kista, föreslås läggas ned. Tekniska kontoret föreslår att kommunen motsätter sig dessa indragningar. två linjer föreslås få ökat turutbud med anledning av nedläggning av linje 644 och tre linjer föreslås få minskat turutbud.

För sjötrafiken föreslås tre linjer att upphöra att trafikera vissa bryggor och öar. två linjer föreslås få minskat turutbud och första linje föreslås få en omdragning.

I övrigt vill Tekniska kontoret med detta yttrande lämna synpunkter på föreslagna trafikförändringar och även framföra kommunens prioriteringar gällande kollektivtrafik samt andra relevanta synpunkter för att utveckla kollektivtrafiken.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2019/20. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Trafikförvaltningens avsikt är att trafikförändringarna ska verkställas i december 2021 men avsteg från detta kan förekomma.

Koppling till gällande styrdokument

Översiktsplan 2040 anger inriktningen för kommunens bebyggelse- och trafikutveckling. Stockholm Nordosts vision 2040 anger förhållningssätt för sektorns prioriteringar för utvecklingen av infrastruktur och kollektivtrafik.

Lagkrav

Ej tillämplig

Samberedning

Föreliggande yttrande har tagits fram i samråd med Barn- och utbildningskontoret, som samordnar skolskjutstrafiken i kommunen, och med kommunens utvecklingsstrateg som samordnar sjötrafiken samt med planavdelningen, som samordnar den övergripande översiktsplaneringen.

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2021/22. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Totalt berörs 11 busslinjer av föreslagna förändringar. två busslinjer, linje 644 Mora vägsäl-Söderhall via Ledinge och linje 686 Norrtälje-Kista, föreslås läggas ned. Tekniska kontoret föreslår att kommunen motsätter sig dessa indragningar. 2 linjer föreslås få ökat turutbud med anledning av nedläggning av linje 644 och tre linjer föreslås få minskat turutbud.

För sjötrafiken föreslås tre linjer att upphöra att trafikera vissa bryggor och öar. två linjer föreslås få minskat turutbud och första linje föreslås få en omdragning.

Tekniska kontoret ser positivt på att enhetstaxa har införts i SL-trafiken under 2017 och framför önskemål om att giltighetstiden måste förlängas från 75 minuter till 120 minuter för att anpassas för de långa restider som gäller för vår kommun mot regioncentrum. Det är även angeläget att linje 676 Norrtälje-Stockholm anpassas för resande till och från Norrtälje med avstigningsförbud mellan Tekniska högskolan och Roslags-Näsby och påstigningsförbud mellan Roslags-Näsby och Tekniska högskolan, så att bussen inte används som lokalbuss där andra alternativ i kollektivtrafiken finns. Det är även av kommuns högsta prioritet att Norrtälje kommun får en direktlinje till Arlanda och att ett nytt linjekoncept för Rådmansölandet tas fram.

Konsekvensanalys/riskanalys

Ej tillämpbar

Ekonomisk analys

Ej tillämpbar

Tidplaner

Yttranden ska vara Trafikförvaltningen tillhanda den 4 juni 2021.

Kenneth Eriksson
Förvaltningsdirektör
Tekniska kontoret

Tom Johansson
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen



Bilagor

Bilaga 1. Utdrag från föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2021-22

Bilaga 2. Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2021-22

Beslut skickas till

Trafikförvaltningen

Gatu- och parkavdelningschef

Trafikstrateg



Bilaga 1 – Utdrag från föreslagna Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/21

Busstrafik

Linje 620 Åkersberga-Norrtälje

Linje 644 Söderhalls trafikplats-Mora vägsäl

Linje 655 Söderhalls trafikplats-Norrtälje

Linje 620 föreslås få en ny avgång från Mora vägsäl ca 07:10 till Åkersberga för att ersätta delar av linje 644 som föreslås dras in.

Linje 644 hela linjen föreslås dras in pga. lågt resande.

Linje 655 föreslås få en ny avgång cirka kl 07:00 från Norrtälje mot Söderhalls trafikplats för att ersätta delar av linje 644 som föreslås dras in.

Linje 637 Norrtälje-Grisslehamn

Avgången 01:07 från Älmsta och turen 01:50 från Norrtälje fredagar föreslås dras in på grund av lågt antal resande.

Linje 639 Stockholm-Hallstavi

Föreslås börja trafikera via nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.

Linje 639 Stockholm-Hallstavi

Avgången 01:20 från Söderhall till Rimbo natt mot måndag-fredag föreslås dras in då den har mycket få resande.

Linje 656 Campus Roslagen-Solbacka

Avgångarna kl. 01:04 från Solbackavägen och turen kl. 01:48 från Norrtälje busstation natt mot lördag-söndag föreslås dras in pga. lågt antal resande.

Linje 657 Campus Roslagen-Lommarskolan

Avgångarna kl. 00:35 från Vigelsjö och turen kl. 01:20 från Norrtälje busstation fredag-lördag natt mot lördag-söndag föreslås dras in pga. lågt antal resande.

Linje 676 Stockholm-Norrtälje

Linjen föreslås börja trafikera via nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista. Den föreslagna förändringen gäller ej snabbuss 676X.

Linje 686 Kista centrum-Norrtälje

Föreslås läggas ned i sin helhet då den nya Arninge station tas i bruk. Resande från Norrtälje och Rimbo får då goda omstigningsmöjligheter i Arninge station till och från Kista större delen av dygnet.

Linje 696 Stockholm-Norrtälje

Föreslås börja trafikera via nya Arninge station.



Sjötrafik

Linje 24 Blidösundet

Östanå brygga som stängdes av 2020, kan komma att åter trafikeras om bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Stämmarsunds brygga som stängdes av 2020, kommer åter trafikeras när bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Överväger indragning av Duvnäs brygga då bryggans skick innebär risker. Bryggan behöver upprustas för skärgårdstrafikens behov.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra

Överväger justering av trafiken på vardagseftermiddagar i syfte att anpassa trafiken till nya skol- och arbetstider. Avgången 15:35 föreslås tidigareläggas till 15:05 och kvällsbåten till 17:35 från Furusund. Förändringen förutsätter justering av anslutande busstrafik Norrtälje-Furusund med en buss 632/634 som ankommer Furusund omkring 14:58.

Analys av möjligheterna till trafikering av Marö med enstaka turer som komplement till sommartrafiken på linje 27. Marö föreslås anlöpas med linje 28 i ordningen Furusund-Östernäs-Marö-Gräskö på enstaka veckodagar samt på helger under isfria perioder.

Översyn av vintertrafiken med utgångspunkt från Bromskär. Bryggan kan idag ej kan trafikeras med djupgående vinterfartyg vilket försvårar möjligheterna till en likartad trafik under årets alla säsonger.

Linje 27 och 31 Fejans brygga

Överväger indragning av brygga då bryggans skick innebär risker. Bryggan behöver upprustas för skärgårdstrafikens behov.

Linje 30 Simpnäs - Arholma

Fortsatt översyn av avgångar med låg beläggning och analys av indragen kvällstrafik initierad under T21.

Linje 31 Räfsnäs – Tjockö - Fejan

Fortsatt översyn av avgångar med låg beläggning och analys av justeringar av trafiken initierat under T21.

Linje 40 Nord/Syd-linjen

I syfte att öka linjens attraktivitet utreds linjen att läggas om till att utgå från Norrtälje hamn. Detta kan göras med båt genom Norrtäljeviken eller med buss över Rådmansölandet. Beroende på buss/båtlösning kan anslutning till Arholma ske.



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Dnr: TN 2020-1386
registrator.tf@sll.se

Norrtälje kommuns yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2021/22

Norrtälje kommun har erbjudits tillfälle att lämna synpunkter på föreslagna förändringar inom kollektivtrafiken till Trafikförvaltningen.

Yttrandet är disponerat enligt följande:

1. Norrtälje kommuns prioriteringar
2. Norrtälje kommuns generella synpunkter
3. Norrtälje kommuns synpunkter på föreslagna förändringar

1. Norrtälje kommuns prioriteringar

Norrtälje kommun ingår i Stockholm Nordost (STONO) bestående av kommunerna Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker samt Norrtälje. I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 tas ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem. Nordostkommunerna verkar gemensamt för:

- Ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp

Dessa intentioner är vägledande för hur Norrtälje kommuns transportinfrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas.

Norrtälje kommuns översiktsplan antogs 2014 med en utblick till år 2040. En strategisk intention i översiktsplanen är att bidra till en hållbar bebyggelsestruktur. Genom att prioritera olika stråk ska våra mindre orter och livskraftig landsbygd göras mer tillgänglig och förutsättningarna för tillväxt stärkas. I utpekade stråk ska vägstandard och kollektivtrafik succesivt förbättras och underlag för kommersiell och offentlig service stärkas. För att stärka tillväxten verkar kommunen för att nya bostäder tillkommer i attraktiva livsmiljöer som har goda pendlingsmöjligheter. För att stärka tillväxten är det angeläget att kommunen får en attraktiv kollektivtrafik med buss som ska hålla samma kvalitet och omfattning som motsvarande kommuner i länet med spårbunden trafik. Busslinjer i prioriterade stråk måste utvecklas med tidsoptimerade och täta turer. Det är



särskilt viktigt att det är möjligt att från hela kommunen kunna pendla till stora arbetsmarknader som Stockholm, Arlanda och Uppsala.

Norrtälje kommun prioriterar följande förändringar av busstrafiken:

1. Att införa en direktlinje mellan Norrtälje och Arlanda
2. Att införa fler snabbturer på linje 676 Norrtälje-Stockholm
3. Att bevara linje 686 Norrtälje-Kista
4. Att utveckla utbudet med linje 631 och nya kollektivtrafiklösningar på Rådmansölandet
5. Att sjötrafiken ska ge goda möjligheter till skol- och arbetspendling samt ge fler möjlighet att utträtta ärenden i serviceorter med rimliga tidsperspektiv
6. Att uppmärksamma behovet av kvällstrafik under vardagar samt nattrafik under fredagar och lördagar till/från orterna och Norrtälje stad
7. Att uppgradera linje 639 till en stomlinje med tätare turer och hög kvalitet på bussar hela sträckan
8. Att påbörja planering tillsammans med UL och Upplandskommunerna för att starta en ny stomlinje längs väg 76 via Östhammar/Forsmark
9. Att inrätta en linje Norrtälje - Bergshamra – Brottby

I övrigt vill Norrtälje kommun framföra följande:

- Att giltighetstiden för enhetstaxan förlängs från 75 minuter till 120 minuter för att anpassa resandet från Norrtälje kommun
- Att fortsätta arbetet med att införa anropsstyrd trafik på vissa linjer och tider med lågt passagerarantal
- Att mindre bussfordon används på linjer med lågt resande
- Att bussparkens modernitet ses över vad gäller krav på miljövänliga drivmedel och låga bullernivåer
- Att genomföra en översyn av framtida behov och lokalisering av depåer
- Att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter vid busshållplatser utmed det statliga vägnätet ses över
- Att samordningen av tidtabellsbyten för Waxholmsbolaget, SL och Trafikverkets färjor och skolornas terminer fungerar
- Att ändring av turer som berör skolan föregås av ett ordentligt samråd med tid för förankring
- Att ändringar av angöring vid bryggor för sjötrafiken föregås av ett ordentligt samråd och att en långsiktig planering av behovet finns till grund



2. Norrtälje kommuns generella synpunkter

Enhetstaxa

Den 9 januari 2017 införde Trafikförvaltningen enhetstaxa i kollektivtrafiken vilket Norrtälje kommun ser som positivt. Förändringen innebar samtidigt att giltighetstiden bestämts till 75 minuter. Norrtälje kommun utgör en tredjedel av länets yta vilket innebär att resande mot Stockholm från Norrtälje stads omland måste stämpla två gånger för att fullgöra sin resa. För att främja resandet med kollektivtrafiken anser Norrtälje kommun att det är nödvändigt att Trafikförvaltningen förlänger giltighetstiden till 120 minuter alternativt anpassar lösningar särskilt anpassade för resande till och från Norrtälje kommun.

Regional trafik

Norrtälje kommun satsar på att nå en ökad tillväxt. Ett viktigt medel är en högklassig kollektivtrafik som ger goda regionala kopplingar mot Stockholm, norrort med Solna/Kista, Arlanda och Uppsala. Det är således viktigt att fortsätta att utveckla stomlinjerna 676 med fler snabbturer, inrättande av en ny stomlinje till Arlanda samt att behålla och utveckla linje 686 mot Kista så att de regionala kopplingarna stärks till gagn för regionförstoring och framtida tillväxt.

Arlanda/Uppsala

Norrtälje kommun har redan idag ca 2000 arbetspendlare till Uppsala och Arlanda. Arlanda beräknas dessutom växa upp till 30 000 arbetsplatser mot år 2030. Norrtälje och Rimbotrakten måste ges bättre möjligheter att integrera med övriga regionen. Rimbo med sitt strategiska läge är en attraktiv ort som har goda förutsättningar att utvecklas och bidra till en ökad tillväxt. Goda kommunikationer till Stockholm, Arlanda och Uppsala är av stor betydelse för Rimbo och Norrtälje kommuns utveckling.

En av Norrtälje kommuns mest angelägna och prioriterade frågor är att det inrättas en direktlinje till Arlanda från Norrtälje via Rimbo. En ny stomlinje bör inrättas som trafikerar Norrtälje-Rimbo-Arlanda och vidare till Märsta för att ansluta till den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta. Ett alternativ är att linje 677 delas upp i två riktningar a) Norrtälje-Rimbo-Uppsala och b) Norrtälje-Rimbo-Arlanda. På linje 677 är det största resandet mellan Norrtälje stad och Rimbo och därmed försämras inte dessa resmöjligheter samtidigt som Norrtäljes och Rimbos regionala tillgänglighet ökar.

Beroende på Trafikverkets val av korridor för riksväg 77 behövs ett nytt koncept för stomlinje 677. Stomlinje 677 bör nyttja nya vägsträckningen i så hög grad som möjligt för att följa stomlinjeriktlinjerna med långa hållplatsavstånd och ökad framkomlighet med förkortad restid. Detta förutsätter att gång, cykel och eventuellt även pendlarparkeringar styrs till strategiska platser utmed den nya sträckningen samt att lokallinje 647 ses över för att trafikera befintlig sträckning och stolphållplatserna utmed denna. En sådan omläggning är särskilt intressant om riksväg 77 förläggs strax söder om befintlig väg och nära befintlig bebyggelse, enligt den så kallade LRF-korridoren, eftersom det inte finns några boende i närheten av Ledingekorridoren.

Linje 676 Stockholm

Norrtälje kommun anser det beklämmande att linje 676 används som lokalbuss mellan universitetsområdena och mellan Täby och Danderyd där andra alternativ i kollektivtrafiken finns för dessa resenärer. Trafikförvaltningen måste säkerställa att linje 676 är till för resande till och från Norrtälje kommun och ta fram en ersättning till operatören som baseras därefter. Resenärer till och från Norrtälje ska resa en längre



sträcka och Trafikförvaltningen behöver säkerställa att inga tidsförluster görs närmare Stockholm. Ett förbud mot påstigning från Roslags-Näsby i riktning mot Tekniska Högskolan samt ett förbud mot avstigning mellan Tekniska Högskolan och Universitet i riktning mot Norrtälje måste införas.

Linje 676 är kommunens enskilt viktigaste koppling med Stockholm och har stor betydelse för kommunens möjligheter till utveckling och tillväxt. Kommunen arbetar både enskilt, genom att utveckla en ny modern bussterminal och framtagande av ett gestaltungsprogram för Stockholmsvägen i Norrtälje stad samt tillsammans med Trafikförvaltningen, genom framtagande av ÅVS Förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, i syfte att hitta lösningar för att förbättra restiden med flera minuter. Sammantaget kan dessa projekt innebära investeringar i infrastrukturen med betydande summor och det är därför olyckligt om linje 676 används som lokalbuss som förlänger restiden.

I december 2021 planeras Arninge resecentrum att öppnas för trafik. Norrtälje kommun ser positivt på att linje 676 och linje 639 kommer att angöra Arninge och på de nya resekopplingar som möjliggörs mot Täby och Österåker via Roslagsbanan och via buss till bland annat Vaxholm, Arlanda, Sollentuna och Kista. För Norrtäljes linjer innebär detta ytterliggare ett stopp på linjer med redan lång restid. För att inte förlänga restiden måste resenärernas resemönster studeras efter trafiköppningen för att se över om andra hållplatser istället kan dras in.

För att värna om de långväga resandet på linje 676 och förbättra restiden anser Norrtälje kommun att fler snabbturer ska inrättas på linjen som endast trafikerar Norrtälje-Danderyds sjukhus. Eventuellt kan även Arninge bli aktuell på en sådan snabbtur.

Innan pandemin bröt ut våren 2020 och under rusningstid är ofta avgångarna fullbelagda redan vid Tekniska högskolan och påstigande vid Danderyds sjukhus kommer antingen inte med på bussen eller får stå, vilket är oacceptabelt. Norrtälje kommun menar att det måste finnas förstärkningstrafik redo eller att turutbudet ökar under rusningstid. Särskilt viktigt är det att förbjuda det lokala resandet mellan Tekniska högskolan och Roslags-Näsby för att frigöra plats för resenärer mot Norrtälje.

Linje 639 Hallstavik – Rimbo - Stockholm

Linje 639 är väsentlig för kollektivtrafikförsörjningen av stråket Hallstavik – Edsbro – Rimbo – Stockholm. Norrtälje kommun anser att linjen ska uppgraderas till en stomlinje eftersom den trafikerar två kommundelscentra i en kommun som utgör en tredjedel av Stockholms läns yta. Dessutom är linjen kopplad vidare mot Östhammar som är ett kommuncentra. Det är positivt att Trafikförvaltningen uttalat att linje 639 ska hålla en regional standard. Detta ligger väl i linje med att uppgradera linjen till stomlinje och det är av stor betydelse att Trafikförvaltningen erbjuder ett tillräckligt turutbud med bussar av god standard som lämpar sig för långväga arbetspendling med möjlighet att arbeta ombord.

Det är positivt att det numera är 10-minuturerstrafik under morgonrusningen från Rimbo. Testförsöket med att utgå med bussar från Rimbos västra stadsdelar har varit populärt och ger ökad tillgänglighet och fler möjlighet till direktresa mot Stockholm. Omdragningen kan även minska behovet av pendlarparkeringar. Kommunen har påbörjat detaljplan för att knyta ihop Västertorpsvägen med Rånäsvägen. När utbyggnaden är klar bör linje 639 trafikera norra Västertorp.



Östhammar/Forsmark

Inom snar framtid förväntas efterfrågan på arbetskraft bli mycket stor med anledning av investeringar i Forsmark kärnkraftverk och eventuellt slutförvar. Det har därför tagits initiativ till att inrätta en stombusslinje längs väg 76 av Upplandskommunerna. Planerna, som ännu bara är på idéstadiet, bygger på ett samarbete mellan de fem kommunerna längs vägen: Gävle, Älvkarleby, Östhammar, Tierp och Norrtälje, samt de berörda landstingen. Norrtälje kommun anser att det är angeläget att Trafikförvaltningen uppmärksammar detta och arbetar vidare med dessa planer med hög prioritet.

Kommuntrafik

Landsbygdsbefolkningen i kommunen ökar och det krävs att Trafikförvaltningen följer denna utveckling och att tillräckliga förstärkningar görs så att kollektivtrafikens attraktivitet förbättras och bidrar till att öka andelen som reser kollektivt.

I glesa strukturer är det viktigt att byten mellan olika linjer fungerar så att utbudet optimeras. I Hallstavik är det viktigt att kopplingen mellan linjerna 642 och 641, 639 och UL 805 fungerar. Turtiderna för de linjer som trafikerar Hallstavik bör anpassas för att passa skoltider och fritidsaktiviteter efter skoltid. I Ålmsta måste passningarna mellan linjerna 643, 636 och 637 ses över. Trafikförvaltningen bör i samråd med UL se över turutbudet på linje 808 Norrtälje-Edsbro-Uppsala i syfte att öka möjligheterna för boende i Edsbro att ta sig till Norrtälje stad. Det gäller särskilt att införa helgturer.

Önskemål om kvällstrafik kommer frekvent in till kommunen och därför måste denna efterfrågan tas på allvar. Kollektivtrafiken utgör en viktig del i samhällsbyggandet och har stor betydelse för hur mer perifera orter kan utvecklas. Norrtälje kommun är nöjda med att Rimbo och Hallstavik har fått en förstärkt kvällstrafik till/från Norrtälje samtliga veckodagar och natttrafik fredagar- och lördagar men det är också viktigt att detta utbud behålls. Fler sena kvällsturer och natturer behövs på linje 631 mot Rådmansö, linje 638 mot Vätö, linje 634 mot Blidö och linje 641 mot Hallstavik.

Norrtälje kommun önskar att fler vinkområden införs på landsbygdslinjer för att öka flexibiliteten med hållplatsavstånd i dessa områden.

Norrtälje kommun förstår att det är svårt att bedriva lönsam kollektivtrafik på landsbygd. Kommunen menar dock att det krävs nyanseringar och att det måste tas hänsyn till mer småskaliga strukturer. Norrtälje kommun utgör till ytan en tredje del av Stockholms län och kommer inom ramen för Nordostsamarbetet verka för tillväxt i hela kommunen och i tätorterna enligt intentionerna i kommunens översiktsplan. Norrtälje kommun menar att tillgången till attraktiv landsbygd med mindre orter samt skärgård är en regional resurs för utveckling och tillväxt i hela regionen. Mer än hälften av kommunens befolkningsökning har hittills skett på landsbygden. Denna uppstår delvis spontant och ger en bild av vilken efterfrågan som finns på boendemiljöer. Tidigare förslag om att lägga ned linjer och att kraftigt försämra turutbudet på landsbygden drabbar färre individer än i en tät stadsmiljö men slår hårt mot dem som är beroende av kollektivtrafiken. Särskilt hårt drabbas de som saknar tillgång till bil och saknar andra resmöjligheter. Det är tvärtom nödvändigt att turutbudet ökar för att möjliggöra att fler väljer kollektivtrafiken för arbetspendling och att kvälls- och helgtrafiken ökar så att boende kan ta del av nöjesutbudet i Norrtälje stad.



Norrtälje kommun har under lång tid påtalat behovet av nya former av landsbygdstrafik och Trafikförvaltningen har under våren 2019 presenterat två linjer som kan övergå till anropsstyrdtrafik, vilket är positivt. Trafikförvaltningen bör fortsätta att utreda förutsättningarna att införa fler anropsstyrda linjer och anropsstyrda stömlinjer till befintlig trafik på vissa linjer och tider samt att verka för att inrätta trafiklösningar speciellt anpassade för glesa områden baserade på kombinerad färdtjänst, SL- och skolskjutstrafik. Det behövs ett fortsatt arbete som syftar till hur befintliga offentliga transportresurser på landsbygden kan utnyttjas mer effektivt. Detta borde kunna genomföras som ett projekt där Trafikförvaltningen ansvarar för projektledningen.

Linje 631 Norrtälje-Rådmansö

Den nuvarande lösningen för Rådmansö med ringlinje ger upphov till långa restider och låg konkurrenskraft gentemot bilen. För att skapa en mer konkurrenskraftig kollektivtrafiklösning behöver Rådmansö trafikeras av dubbelriktade linjer via Gräddö respektive via E18 mot Kapellskärs. På Rådmansös inland bör anropsstyrd trafik studeras som ett komplement till dessa dubbelriktade linjer.

Kommunen genomför en omfattande VA-utbyggnad på Rådmansölandet. Den kommer att ge en ökad permanentning i de fritidshusområden som väljer att ansluta sig då det kommer att ges utökade byggrätter, möjlighet till vattentoaletter med mera. Befolkningen på Rådmansölandet har ökat med 42% sedan 1991 utan några större förändringar av trafikeringen. Befolkningen förväntas öka med ytterligare 23% till 2030. Sedan 2018 har högstadiet på Rådmansö skola flyttats till Norrtälje. Norrtälje kommun ser positivt på att turutbudet ökat på linjen de senaste tre åren vilket måste fortsätta även framöver.

Bergshamra-Brottby

Bergshamraområdet är ett attraktivt område att bosätta i och inflyttningen har varit stark de senaste decennierna. Bergshamraområdet ligger geografiskt bra till för att arbeta i Stockholmsområdet men det saknas idag förbindelser med kollektivtrafik som förhindrar Bergshamra från att utvecklas. En ny linje mellan Bergshamra och Brottby har potential att förkorta restiden från Bergshamraområdet till Stockholm med 30 minuter. Det är därför viktigt att en diskussion mellan kommunen, Trafikförvaltning och Trafikverket fortsätter för att utreda möjligheterna för en ny linje Norrtälje-Bergshamra-Brottby.

Stadslinjer Norrtälje stad (651/656/657/658)

I Norrtälje stad pågår flertalet förtätnings- och utbyggnadsprojekt och stadens befolkningens mängd beräknas öka från dagens 20 000 invånare till 30 000 invånare år 2030. Vid nyexploatering är det viktigt att goda förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafik finns på plats i ett tidigt skede för att påverka resvanorna och få fler att välja kollektivtrafik. I takt med att staden växer med flera nya stadsdelar behöver stadslinjenätet ses över och utvecklas. Norrtälje kommun kommer under 2021 bjuda in Trafikförvaltningen till ett sådant arbete.

Det är viktigt att stadslinjerna koordineras mot linje 676 så att bytestider minimeras.

Dialog, samordning och samarbete

Norrtälje kommun ser med tillfredsställelse att kommunens resenärer uppvisar högst uppmätta kundnöjdhet i länet och har så gjort i snart ett decennium. Kundnöjdheten har stadigt legat kring 85% och är ett gott betyg för ett fungerande och tätt samarbete mellan



Trafikförvaltningen, operatör och kommunen för att hitta lösningar inom respektive verksamhets ansvarsområde som gör kollektivtrafiken mer attraktiv.

Norrtälje kommun vill påtala vikten av att olika huvudmän har en fungerande samordning av tidtabellsperioder vilket gäller Trafikförvaltningen, Waxholmsbolaget, Trafikverkets färjor och de kommunala skolornas terminer. Norrtälje kommun vill framföra att det är viktigt att inte ändra tider för turer som används för transport av elever till och från våra skolor utan att det föranletts av ett ordentligt samråd. Det ligger i allas intresse att få till stånd en effektivt nyttjande av befintliga resurser.

Norrtälje kommun vill också påtala vikten av en ökad dialog, förbättrad kommunikation och samverkan kring förändringar av sjötrafiken. Förändringar i form av ändrade tidtabeller och vilka bryggor som är tillgängliga bör så långt som möjligt utgå ifrån de boendes villkor. Det är också av stor vikt att förändringar kommuniceras i god tid innan de genomförs.

Infrastruktur för kollektivtrafik

För att stärka kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft fortsätter kommunen arbetet med att rusta upp busstorgen i centralorterna och kommunens pendlarparkeringar.

Norrtälje kommun kommer i samband med planering av nya stadsdelen Närheten se över möjligheterna att förstärka Campus som en terminalfunktion med ökad service. Den stora befolkningstillväxten som planeras i Norrtälje stad och inom kommunen i övrigt innebär att det totala turutbudet kommer att öka. På Stockholmsvägen mellan Campus och bussterminalen blir det en intensiv trafikering av bussfordon och Campus måste planeras för att kunna avlasta bussterminalen.

Stadsutvecklingsprojektet *Destination Norrtälje* som innebär en ny modern bussterminal, över 400 lägenheter samt butiker och restauranger har pausats sedan 2019. För att öka kollektivtrafikens attraktivitet och för att skapa en långsiktigt funktionell kollektivtrafik önskar kommunen att det finns en långsiktig plan för att återuppta projektet.

Norrtälje kommun ser mycket positivt på det bussväderskyddsprojekt som pågick i länet under 2015 och hur arbetet med att involvera kommunen har bedrivits. Norrtälje kommun anser att Trafikförvaltningen ska återuppta detta projekt och fullgöra intentionen om 1000 nya väderskydd. I Norrtälje kommun utmed det statliga vägnätet finns allvarliga brister med för grunda bussfickor som är ett trafiksäkerhetsproblem för oskyddade trafikanter. Trafiksäkerhetsproblemen minskar kollektivtrafikens attraktivitet. Tillgängligheten till hållplatserna med avsaknad av säkra passager, plattformar och säkra sidoområden är också mycket låg. Norrtälje kommun ser ett behov av att Trafikförvaltningen och Trafikverket ser över trafiksäkerheten vid hållplatser samt gång- och cykelmöjligheterna till dessa. Mer än hälften av kommunens befolkningsökning har hittills skett på landsbygden och det är viktigt att Trafikförvaltningen och Trafikverket följer samhällsutvecklingen och bedriver en aktiv planering för att möta behoven.

Kommunen önskar initiera dialog gällande Trafikförvaltningens depåer i Norrtälje stad, Rimbo, Hallstavik och Älmsta. I samtliga orter pågår omfattande bostadsplanering som på olika sätt påverkar eller påverkas av depåerna. En långsiktig plan för lokalisering och ytbehov av depåer behövs.



Miljö och hälsa

Norrtälje kommun är medlem i Sveriges ekokommuner och hållbarhetsfrågor står högt på agendan. Det är viktigt att bussparkens modernitet ses över vad gäller krav på miljövänliga drivmedel och låga bullernivåer samt även bekvämlighet och tillgång till gratis WIFI som underlättar arbetspendling. Kollektivtrafiken ger upphov till stora bullerproblem och kommunen får frekvent in klagomål om för höga bullernivåer. För kommunen är det viktigt att bullerriktlinjerna efterlevs och att kommunens planering verkar för en god miljö och hälsa. Bussparken och sjöflottan i kommunen behöver ersättas med moderna fordon och fartyg som drivs med alternativa och miljövänliga drivmedel för att minska utsläppen av miljöfarliga partiklar och koldioxid. I Norrtälje stad ersattes stadsbussarna med elbussar sommaren 2018 vilket har fått positiv respons och gett bra effekt vad avser utsläpp och buller.



3. Norrtälje kommuns synpunkter på föreslagna förändringar

Busstrafik

Linje 644 Mora vägsäl-Söderhall

Norrtälje kommun är emot förslaget att lägga ned linje 644 vilket skulle innebära att Bergshamraområdet inte har någon koppling till E18 och mot Stockholm. De resenärer som reser med linjen ska byta till linje 676 för resa mot Stockholm och inte förpassas till linje 620 som trafikerar mot Åkersberga. Det är ett längre och obekvämare alternativ för resenärer från Bergshamra vilket troligen kommer leda till att inga resenärer åker denna rutt.

Kollektivtrafikutbudet i landsbygdsområden som Bergshamra måste betraktas ur ett serviceperspektiv. Att lägga ned linjer eller att kraftigt försämra turutbudet på landsbygden drabbar färre individer än i en tät stadsmiljö men slår hårt mot dem som är beroende av kollektivtrafiken. Särskilt hårt drabbas de som saknar tillgång till bil och saknar andra resmöjligheter. Indragning av turer bör därför fokuseras till centrala regiondelen.

Utöver att linje 644 måste behållas behöver förutsättningarna för att inrätta en ny linje Bergshamra-Brottby studeras som har potential att öka resandet från Bergshamraområdet mot Stockholm.

Linje 637 Norrtälje-Grisslehamn

Kommunen är emot indragning av turer nattetid om underlaget är baserat på 2020 där resandet kraftigt minskat i kollektivtrafiken på grund av pandemin. Det är viktigt att kvälls- och helgtrafiken möjliggör för boende på landsbygden att ta del av nöjesutbudet i Norrtälje stad. En översyn bör utgå från att behålla turer under sommartidtabell.

Linje 656 Campus-Solbacka

Kommunen är emot indragning av turer nattetid om underlaget är baserat på 2020 där resandet kraftigt minskat i kollektivtrafiken på grund av pandemin.

Linje 657 Campus-Lommarskolan

Kommunen är emot indragning av turer nattetiden om underlaget är baserat på 2020 där resandet kraftigt minskat i kollektivtrafiken på grund av pandemin.

Till höstterminen 2021 kommer elever från Grindskolan att flyttas till Lommarskolan. Skolan kan anpassa start- och sluttider så att det passar dagens tidtabell vilket förutsätter att tidtabellerna inte förändras.

Eftersom förändringarna börjar gälla redan innan nästa tidtabellsbyte kommer kommunen att bjuda in Trafikförvaltningen till möte för att koordinera skolförändringen med kollektivtrafiken.

Linje 639 Hallstavik-Rimbo-Norrtälje, 676 Norrtälje-Stockholm och 696 nattbuss Norrtälje-Rimbo-Stockholm angående Arninge resecentrum

Det är positivt att linjerna börjar trafikera Arninge resecentrum med de bytesmöjligheter som skapas med Roslagsbana mot Täby och Österåker samt buss mot Vaxholm, Arlanda, Sollentuna och Kista. Ett till stopp förlänger dock restiden på linjer med redan lång restid och därför måste eventuella förändringar av reserelationer följas upp för att studera om andra hållplatser kan dras in för att behålla den totala restiden.



Linje 686 Norrtälje-Kista

En direktlinje mellan Norrtälje och Kista är en viktig regional koppling för kommunen för att möjliggöra tillväxt och regional utveckling. Det är positivt att nya resemöjligheter skapas i Arninge och att det blir möjligt att resa från Arninge till Kista med tätare turer över större delen av trafikdygnet.

Norrtälje kommun är dock emot förslaget att linje 686 ska läggas ned eftersom restiden kommer förlängas med upp till 20 minuter på en reserelation som redan tar 75 minuter. Norrtälje kommun anser att linjen även fortsättningsvis ska finnas kvar. Med de bytesmöjligheter som skapas med linje 612 Täby-Kista bör snarare linjesträckningen för 686 förändras så att linjen upphör att trafikera Arninge för att istället trafikera norrortsleden vilket innebär snabbast möjligast väg mot Kista. På detta sätt kopplas Norrtälje och stora delar av Vallentuna ihop med Häggvik och Kista och restiden kan istället minskas.

Reserelationerna bör därför stärkas från olika delar av Stockholm Nordost snarare än att försämrats. I dessa lägen är redan kollektivtrafikkvoten hög och blir ännu lägre i relation till bilen vid fler byten eller längre restider. Från Norrtälje blir restiden så pass lång och oattraktiv att det inte längre är ett alternativ för boende i Norrtälje att arbeta i Kista, vilket är oacceptabelt för kommunens möjligheter till tillväxt och regional integration. Det bör inte heller vara en motsättning i att öka trafiken mellan kommuncentran och regionala stadskärnor med att skapa bra förbindelser mellan de regionala stadskärnorna. Detta skapar snarare bättre förutsättningar för flerkärnighet och en struktur som ökar tillgängligheten i nordost och nordväst samt skapar redundans i systemet. Kollektivtrafikens reserelationer mellan kommuncentran och regionala stadskärnor bör därför ökas och inte minskas.

Kommunens egna inspel

Linje 661 Vallentuna-Kårsta

Linjen trafikerar inom Vallentuna kommun mellan Vallentuna centrum och Kårsta. Strax norr om Kårsta finns Närtunaområdet i Norrtälje kommun. För att Närtuna och Norrtälje kommun ska kunna nå Roslagsbanan behöver linjen förlängas från Kårsta till Närtuna, som endast innebär några kilometer ytterligare.

Närtrafiken i Norrtälje stad (linje 696)

Linjerutten för närtrafiken i Norrtälje stad behöver ses över i samband med att staden växer och nya målpunkter tillkommer. Linjen trafikerar stadens äldreboenden vilket behöver inventeras vilka boenden som fortfarande är i drift utmed aktuell linjesträckning samt att tidtabell för närtrafiken ses över i samband med tidtabell för stadslinjerna för att sprida turutbudet. Närtrafiken bör bland annat ses över för att trafikera handelsområdet Norrtäljeporten och Knutby handelsområde.

Sjötrafik

För att möjliggöra boende på öarna och upprätthålla en levande skärgård är det viktigt att det finns tidiga turer och sena kvällsturer som är anpassade för skol- och arbetspendling och att det under övrig tid möjliggör för dagsturister och fritidshusägare att pendla till och från öar och fastland. Utöver en fungerande tidtabell för skol- och arbetspendling är det viktigt att tidtabellerna för sjötrafiken inte endast är anpassade för att ta sig till öarna



under helgerna. Tidtabellen bör även anpassas till att kunna ta sig tur och retur från öarna på lördagar.

Indragning av trafik till Fejan, Bromskär samt Duvnäs (linje 24, 27, 28, 31)

Norrtälje kommun är emot förslaget att upphöra angöring av Fejan, Bromskär och Duvnäs utan att alternativ har presenteras eller att frågan om bryggors skick och status har föranletts av någon dialog med kommunen eller berörd huvudman. Om vissa bryggor inte kan angöras kan detta innebära stora negativa konsekvenser för såväl boende som näringsliv. Särskilt efterlyser Norrtälje kommun en konsekvensbedömning kring indragning av brygga på Fejan. Trafikförvaltningen måste i god tid presentera en lösning för hur trafiken ska omdirigeras i det fall en brygga anses otjänlig. Bryggors status och skick samt Trafikförvaltningens krav för att angöra bryggor måste planeras långsiktigt och ha föregåtts av samråd med berörd huvudman för bryggan som måste ha möjlighet att inom en planerad tid och ofta i samverkan med andra aktörer få vidta nödvändiga åtgärder.

Linje 28 Furusund-Gräskö-Söderröra

Det är positivt att försöka hitta lösningar så att avgångarna bättre anpassas med skol- och arbetstider. En tidigareläggning av avgången från Furusund med en halvtimme till kl. 15.05 innebär dock att anslutande busslinjer 632/634 måste tidigareläggas från Norrtälje med en halvtimme, vilket inte fungerar med skolornas sluttid kl. 14:20. Kommunen bjuder in Trafikförvaltningen till möte för att koordinera justeringarna.

Linje 30 Simpnäs-Arholma, Linje 31 Räfnäs-Tjockö-Fejan

Norrtälje kommun är emot förslaget att påbörja översyn av indragen trafik, särskilt om reseunderlaget baseras på 2020 där resandet kraftigt minskat i kollektivtrafiken på grund av pandemin. Vissa turer och angöring av vissa bryggor kan möjligtvis utredas för en anropsstyrd lösning. Enligt intentionerna i RUFS ska kärnöar ha minst 5 välanpassade turer per dag som basutbud vilket inte skulle uppfyllas om turer dras in.

För skolelever boendes på Lidö måste fler av turerna på linje 31 möjliggöras som anropsstyrd från Lidö.

Linje 40 Nord-sydlinjen

Norrtälje kommun önskar dialog kring alternativen att Nord-sydlinjen föreslås trafikera Räfnäs alternativt Norrtälje stad. Norrtälje stad är ett populärt resmål under sommartid och en angöring eller koppling till staden skulle tillföra attraktionskraft till linjen. Norra båtlinjen utgår redan från staden och ytterligare en möjlighet är att dessa linjer passar på varandra för byte i Räfnäs och att detta kommuniceras tydligt i marknadsföring och tidtabeller.

Norrtälje kommun

Bino Drummond
Kommunstyrelsens ordförande

Anette Madsen
Kommundirektör