

**Kommunstyrelsen**

§69

Dnr KS 2022-484

**Investering 2022 – ombyggnad av Vallbyvägen  
Beslut**

1. Kommunstyrelsen anslår 1,5 Mkr i investeringsanslag för genomförande av ombyggnad av Vallbyvägen under förutsättning av att avtal kan träffas med SLL angående disponering av den mark som enligt gällande plan är redovisat som spårområde.

2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2022.

Tillkommande kapital- och driftskostnader om 57 350 kr från och med 2023 inarbetas i mål- och budget 2023-2025.

**Sammanfattning av ärendet**

Investeringen innebär en sammanbindning av Vallbyvägens två befintliga sträckningar i Rimbo. Genom åtgärden kan infart till industriområdet från Västra Stockholmsvägen (väg 280) ske både från Vallbyvägen och Fabriksvägen. Ombyggnaden innebär att mark måste tas i anspråk som enligt gällande detaljplaner är avsett för järnvägsändamål. En förutsättning för ombyggnaden är att avtal träffas med markägaren SLL för att få disponera marken.

Investeringen är beräknad till en kostnad av 1,5 Mkr och finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2022. Kapitalkostnaderna från år 2022 uppgår till 35 tkr till följd av komponentavskrivning. Driftskostnader uppgår till 22 350 kr per år från år 2023. Kapital- och driftskostnader arbetas in i mål- och budget 2023-2025. Investeringen avses att genomföras under 2022. Teknik och klimatnämnden behandlade ärendet den 30 mars och beslutade i enlighet med förslaget.

Investeringen innebär en sammanbindning av Vallbyvägens två befintliga sträckningar i Rimbo. Genom åtgärden kan infart till industriområdet från Västra Stockholmsvägen (väg 280) ske både från Vallbyvägen och Fabriksvägen. Ombyggnaden innebär att mark måste tas i anspråk som enligt gällande detaljplaner är avsett för järnvägsändamål. En förutsättning för ombyggnaden är att avtal träffas med markägaren SLL för att få disponera marken.

Investeringen är beräknad till en kostnad av 1,5 Mkr och finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2022. Kapitalkostnaderna från år 2022 uppgår till 35 tkr till följd av komponentavskrivning. Driftskostnader uppgår till 22 350 kr per år från år 2023. Kapital- och driftskostnader arbetas in i mål- och budget 2023-2025. Investeringen avses att genomföras under 2022. Teknik och klimatnämnden behandlade ärendet den 30 mars och beslutade i enlighet med förslaget.

**Beslutsunderlag**

§27 TKN Investering 2022 – ombyggnad av Vallbyvägen(402095)  
Tjänsteutlåtande investering Vallbyvägen



## Beslutande sammanträde

### Protokollsanteckningar

Sören Karlsson (SD) inkommer med en protokollsanteckning:

*Sverigedemokraterna har velat säkerställa att en framtida järnväg till Rimbo igen inte skulle omöjliggöras i och med denna ombyggnad. Vi har undersökt detta och fått svaret från insatta tjänstemän att "SLL som äger marken/järnvägsreservatet är positiva till att ett avtal kan träffas att upplåta marken för att sammanbinda industrivägen på deras fastighet/järnvägsreservat, dock under förutsättning att kommunen tar bort väganläggningen i det fallet SLL beslutar att bygga järnväg till Rimbo".*

*Sverigedemokraterna ser därför att det är väsentligt att kommunen är beredd på ett framtida scenario, där kommunen bekostar borttagandet av väganläggningen vid behov.*

### Yrkanden

Tommy Lundqvist (C) , Staffan Tjörnhammar (M) och Sören Karlsson (SD) yrkar bifall kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag, som bifalls av Tommy Lundqvist (C), Staffan Tjörnhammar (M) och Sören Karlsson (SD) , och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

---

### Beslutet ska skickas till

Mark-och exploateringsavdelningen  
Handläggare/Tekniska kontoret  
Teknisk direktör/Tekniska kontoret  
Tf. Gatu-och parkchef/Tekniska kontoret  
Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret  
Gatu- och parkavdelningen

**Paragrafen är justerad**

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande