



Till dig som politiker

Hur viktig är svensk åkerinäring för dig?

Dieselpriiset har ökat med över 70 procent från 1 januari 2021 och ligger nu över 26 kr/litern. Höga kostnader för diesel är ett mycket akut ekonomiskt problem för en stor del av åkerinäringen. Företag som utför livsviktiga transporter och får samhället att fungera. Många åkerier berättar att de inte vet hur de ska klara de ökade kostnaderna då de är bundna av avtal som inte medger kompensation för högre kostnader. I många fall finns ingen förståelse hos kund att åkeriföretagen behöver omförhandla sina avtal. Skrämmande nog är offentlig sektor värst. Här har åkeriföretagen svårast att omförhandla sina avtal och få ersättning för ökade priser på drivmedel.

Åkerinäringen är en samhällsviktig bransch och avgörande för industri och handel, för sjukvård och varuförsörjning, för samhällsbyggande, för att säkra både rent vatten och värme och som en viktig resurs för svenskt försvar. Helt krasst klarar sig inte Sverige utan åkeriföretagen.

Tyvärr riskerar prisutvecklingen på diesel att slå ut flera åkeriföretag vilket kan leda till kraftiga störningar i samhället. Läget är mycket svårt då många åkeriföretag har svårt att få ut kostnadsökningen på kund. Även åkeriföretag som har en drivmedelsklausul i sina avtal har svårt att få kompensation för ökade kostnader då ersättningen regleras i efterhand, ibland med långa tidsintervall. Läget är så pass allvarligt att många företag inte vet om de kan betala nästa faktura för drivmedel. En faktura som kan vara flera hundratusen kronor högre än normalt. Vi riskerar konkurser, arbetslöshet och att åkeriföretag tvingas ställa sina fordon.

Vad gör du som politiker för att ge åkeriföretagen rimliga villkor för att kunna fortsätta driva sin verksamhet i den situation vi befinner oss i? En situation som om ingenting görs nu med all sannolikhet kommer att förvärras.

Vi vill med detta utskick uppmana till politiska åtgärder som akut sänker kostnaderna, speciellt priset på drivmedel, för åkeriföretagen och ger åkerinäringen och samhället en långsiktig trygghet.

Direkta åtgärder:

- Alla skatter, avgifter och regelverk som kan sänka priset på drivmedel måste synas och åtgärdas.
- Som en direkt akut åtgärd bör energi- och koldioxidskatten på diesel sänkas till EU mininivå.
- Reduktionspliktsnivån för diesel måste omedelbart ses över och tillfälligt ändras eller pausas för att medverka till att Sverige kan uppnå ett betydligt lägre dieselpreis i nivå med våra grannländer. Nuvarande kontrollstation i december är för långt bort.

- Som en landets största transportköpare måste offentlig sektor betala för de ökade transportkostnaderna som det ökade bränslepriset ger. Tilläggsfakturerings och tät indexering ska vara självklart i avtal där staten är transportköpare.
- Fasa ut den årligt återkommande KPI indexeringen samt den 2 procentiga BNP indexeringen av skatten på bensin och diesel. Onödigt kostnadsdrivande indexering är olämpligt när transportnäringen redan har kraftigt ökade kostnader för klimatarbete, nya fordon, laddinfrastruktur och fossilfritt drivmedel.
- Öka inhemsk produktion av biodrivmedel och vidta åtgärder för att minska kostnaderna.
- Minska samhällets sårbarhet och värna samhällets robusthet i klimatarbetet genom att säkra en ökad tillgång på energi och drivmedel.

Har du ytterligare frågor eller funderingar finns vi tillgängliga för fortsatta samtal.

Med hopp om åtgärder.



Med vänlig hälsning
Jacob Hartman Berger
Regionchef Sveriges Åkeriföretag Stockholm Uppsala
Jacob.hartman@akeri.se
Telefon: 010-510 54 04
072-546 51 93