



## Kommunfullmäktige

§36

Dnr KS 2023-394

Fråga till kommunstyrelsens ordförande Bino Drummond om samarbete med Åland från Per Lodenius (C)

### Beslut

Kommunfullmäktige anser frågan besvarad.

### Sammanfattning av ärendet

Fråga från Per Lodenius (C) till Bino Drummond (M) gällande samarbete med Åland.

### Beslutsunderlag

Fråga till kommunstyrelsens ordförande Bino Drummond om samarbete med Åland från Per Lodenius (C)

### Beslutande sammanträde

Bino Drummond (M) och Per Lodenius (C) yttrar sig.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunfullmäktige anser frågan besvarad och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med förslaget.

---

Paragrafen är justerad

Norrtälje den 16 februari 2023

Fråga till Kommunstyrelsens ordförande Bino Drummond (M) angående  
**Samarbete med Åland**

Åland och Sverige har alltid haft ett stort utbyte av varandra. Sedan århundraden tillbaka har Roslagen och det som idag är Norrtälje kommun, varit länken österut för Sverige. Hamnarna i Norrtälje kommun är än idag viktiga för Sveriges kontakter och handel. Inte minst vad gäller med Åland.

Kapellskärs hamn har sedan 1960 varit en viktig länk mellan Sverige och Åland. Att Viking Line efter mer än sextio år upphörde med trafiken mellan Kapellskär och Mariehamn den 8 januari i år, var ett dråpslag inte bara för Åland utan även för Norrtälje kommun och Roslagen.

Under det senaste året har en ökad kontakt mellan Åland och Norrtälje kommun kommit i gång. Inte minst mellan Norrtälje kommuns näringslivskontor och Ålands Näringsliv, som träffats och haft möten både på Åland och i Norrtälje. Jag är tacksam för intresset som visas både här i Norrtälje kommun och på Åland, när jag lyft behoven av mer utbyte och samarbete mellan oss.

Och det finns potential för mer samarbeten mellan Åland och Norrtälje kommun. Kanske återuppta utbytet när det gäller skola och studier, inom exempelvis gymnasie- och yrkeshögskola? Sjukvård och omsorg är ett annat område som har utvecklingspotential. För att inte tala om miljö, energi och vattenförsörjning liksom handel och turism. Vi har också arbetsmarknader där vi kan utbyta både erfarenheter och yrkeskunskande.

För att både behålla det utbyte vi har mellan oss och kunna växla upp det till en ny nivå behövs självklart en infrastruktur som svarar upp mot detta. Jag har haft en förhoppning att genom ökat utbyte mellan Norrtälje och Åland skulle det också ge underlag för en utökad färjetrafik. När Viking Line valde att avsluta sin dagliga trafik från Kapellskär försvann istället en viktig länk. Läget med en bra väg till hamnen på svenska sidan och ett centralt läge i Mariehamn på åländska sidan är viktig ur både ett tillgänglighets- och tidsperspektiv.

Eckerö Linjen har snabbt svarat upp mot behovet och uppdaterar sin tidtabell med fler turer från slutet av februari och Finnlines har turer mellan Kapellskär och Långnäs. Eckerö Linjens och Finnlines satsning på trafiken mellan Sverige och Åland är mycket bra. Det stärker möjligheterna till utbytet och samarbetet mellan Norrtälje kommun och Åland, men det ersätter inte fullt ut den pulsåder som sedan decennier tillbaka funnits mellan Kapellskär och Mariehamn.

Fråga:

Vilka initiativ har kommunstyrelsens ordförande tagit med anledning av att Viking Line upphört med turtrafiken mellan Kapellskär och Mariehamn?

För Centerpartiet

Per Lodenius (C)