



Stab och planering

Handläggare: Erik L'Estrade
Titel: Trafikstrateg
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yttrande gällande inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Anta kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande enligt bilaga 1, som sitt eget och överlämnar det till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
2. Ställa sig bakom Stockholm Nordosts yttrande enligt bilaga 2.

Ärendet

Beskrivning

I juni 2023 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037. Den nationella planen är en viktig del av den statliga planeringen för transportinfrastrukturen. Planen redogör för vilket underhåll samt vilka nyinvesteringar som ska genomföras av den statliga infrastrukturen. Trafikverkets inriktningsplanering utgör det första steget mot en ny nationell plan samt länsplaner och syftar till att ge ett underlag till regeringens infrastrukturproposition.

Till ärendet tillhör ett kommunspecifikt yttrande och ett yttrande från Stockholms Nordost som kommunerna gemensamt står bakom. Stockholm Nordosts yttrande godkändes av nätverkets ledningsgrupp den 1 mars 2024.

Lagkrav

Ej tillämplig

Koppling till gällande styrdokument

Trafik- och mobilitetsstrategin anger inriktningen hur det statliga vägnätet inom kommunen behöver utvecklas och för att följa de nationella transportpolitiska målen om att skapa en långsiktig hållbar transportförsörjning i hela landet. Flera av de statliga vägarna är eftersatta och fyller inte längre sin trafikuppgift. Behovet av att utveckla det statliga vägnätet med högre trafiksäkerhet är viktigt för att kommunen ska fortsätta kunna locka nya invånare och nå högre regional tillgänglighet.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Ej tillämpbar

Förvaltningens analys och slutsatser

Om inte ramen för länsplan utökas finns stor risk att dagens infrastrukturutbud kommer att bestå över en längre period. Samtidigt prognostiserar kommunen en befolkningsökning som innebär 20 000 nya invånare under en period om 25 år. Vägnetet kommer bli alltmer belastat och olycksdrabbat vilket riskerar att hämma kommunens utveckling.

Tidplaner

Yttrandena ska vara Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast tillhanda den 15 april 2024.

Anette Madsen
Kommundirektör
Kommunstyrelsekontoret

Johan Hernman
Avdelningschef
Stab och planering

Bilagor

Bilaga 1 – Yttrande gällande inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Bilaga 2 – Stockholm Nordost yttrande gällande inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Beslut skickas till

Avdelningschef
Trafikstrateg