



Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
Regeringskansliet  
103 33 Stockholm  
li.registrator@regeringskansliet.se

## Norrtälje kommuns yttrande gällande inriktningsunderlag för transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Inför kommande regeringsdirektiv om inriktning för Nationell plan vill Norrtälje kommun belysa det stora behovet av investeringar som finns i statlig infrastruktur. Detta är kommunens kompletterande yttrande till Stockholm Nordosts yttrande som kommunen också står bakom.

Det är runt storstäderna som befolkningen växer och således också trafikmängderna. Norrtälje kommun befinner sig i en stark tillväxtfas och planerar för en fortsatt stadig befolkningstillväxt. Tillväxttakten ligger på närmare 1000 nya invånare per år och till år 2040 kommer kommunen ha närmare 77 000 invånare. Förutom att Norrtälje kommun är en del av Stockholms tillväxtkommuner och skapar förutsättningar för både fler bostäder och företagare påverkas infrastrukturen inom kommunen av förändringar i tidsgeografin. Norrtälje kommun har Sveriges högsta antal fritidshus om cirka 26 000 och 9 av 10 fritidshus ägs av personer som är folkbokförda i andra kommuner. Under delar av året har kommunen en befolkning närmare 150 000 invånare och senare tids utveckling med att fritidshus är ett deltidboende året om snarare än ett sommarhus innebär att trafikmängderna stadigt har ökat över tid och med större spridning över dygnet. Det innebär en stor påverkan på infrastrukturen som inte nämnvärt har förändrats eller uppgraderats vad gäller standard och trafiksäkerhet sedan mitten av 1900-talet när trafiken inte var särskilt omfattande.

De större statliga vägarna fyller inte längre sin trafikuppgift och särskilt eftersatt är standard och trafiksäkerhet på väg 77 som är en länk mellan E18 och E4:an, väg 280 mot Hallstavik och väg 76/283 Norrtälje-Grisslehamn-Åland. Vägarna är endast 6-7 meter breda, har mängder med siktsvackor, feldoserade tvärfall och det finns otaligt med okontrollerade fastighetsanslutningar och övriga anslutningar som leder till farliga inbromsningar. Var och en av bristerna leder till olyckor och som sker med hög frekvens, särskilt väg 77 är en landets mest olycksdrabbade vägar.



För att inte trafiksäkerheten ytterligare ska försämrats och för att kommunen fortsatt ska kunna växa och bidra till regional utveckling och tillväxt för länet behöver den eftersatta standarden på de större statliga vägarna åtgärdas. Med förbättrad standard minskar riskerna för störningskänslighet i vägnätet och tillgängligheten förbättras, vilket utöver tillväxtfaktorerna är särskilt viktigt för verksamhetsutövare och näringslivets transporter, då Kapellskärs hamn som är en viktig hubb i det transport europeiska nätverket finns belägen i kommunen.

Det är också nödvändigt att utpekandet av riksintresseklassad infrastruktur ses över utifrån funktion som viktiga transportleder och för landets försvarsförmåga och att insatser riktas till sådan infrastruktur. Till Kapellskärs hamn, som är utpekad riksintresse för näringslivets transporter, finns endast E18 utpekad som riksintresse trots att hamnens trafik i stor utsträckning trafikerar väg 77 och även väg 76. Det är av nationellt intresse att kunna avlasta vägnätet genom att nyttja farlederna i högre utsträckning och det krävs även att vägnätet kan hantera hamnarnas behov av anslutande infrastruktur.

Den storstadsnära landsbygden har en väldigt liten chans att tävla om nyttor i relation till en storstad och även med övriga landet, där vissa statliga vägar skulle prioriterats annorlunda i andra län, både gällande cykelinvesteringar och trafiksäkerhetsfrågor. Ett konkret exempel är att av 29 projekt i landets regionala infrastrukturplaner från 2018 som byggs som mötesseparerade vägar i 100 km/tim kan kommunen konstatera att 9 vägprojekt har ett mindre trafikflöde än väg 77 och 8 vägprojekt har en likvärdig trafikmängd som finns på väg 77. För den tunga trafiken har hela 24 av 29 vägprojekt en mindre andel tung trafik än väg 77. Trots detta planeras en ombyggnation av väg 77 med ett körfält i vardera riktningen och med referenshastigheten 80 km/tim, vilket enligt VTI leder till fortsatta risker för svåra olyckstyper<sup>1</sup> och att kommunen inte får samma möjlighet till tillväxt som i andra län. I kommande nationell plan måste landsbygdsperspektivet i Stockholms län finnas med.

För att klara klimatomställningen behöver kommande nationell plan belysa frågor som även rör framtidens hållbara transportsystem i ett bredare perspektiv. Utmed statligt vägnät i kommunen saknas på många platser vägren eller separering för oskyddade trafikanter, vilket hämmar människors vardag och sociala liv med svårigheter att nå hållplatser, närmsta granne eller närmsta serviceort. Norrtälje kommun har sedan 2018 därför skapat ett anläggningsbidrag om 5 Mkr per år som vägföreningar kan söka stöd ifrån. På så sätt har kommunen tillsammans med medborgare tagit initiativ till att ordna en högre trafiksäkerhet och för att lösa behovet av att röra sig utmed statliga vägar. Satsningar på gång- och cykelinfrastruktur kan inte så hög grad vila på kommunala insatser och planering. I kommande nationell plan måste utrymme för gång- och cykelinfrastruktur ökas för att stödja arbetet med att utveckla hållbara resor.

<sup>1</sup> VTI Rapport 790 (2013) *Säker framkomlighet – sammanfattande resultat*  
<http://www.diva-portal.org/smash/get/diva2:670675/FULLTEXT01.pdf>



Norrtälje kommun ser, likt Storstockholm och Stockholm Nordost, att en 20-procentig ökning av anslagen från gällande nationell plan är nödvändig för att tillgodose regionens och kommunens behov av utveckling och framtida investeringar. Därtill krävs en ökad tilldelning till länsplanen i Stockholms län.

## NORRTÄLJE KOMMUN

Lotta Lindblad Söderman  
Kommunstyrelsens ordförande

Anette Madsen  
Kommundirektör