



**Samhällsbyggnadskontoret, Gatu- och parkenheten**

Handläggare: Sandra Raimundo  
Titel: Controller  
E-post: Sandra.raimundo@norrtalje.se

Till: Kommunfullmäktige

## Gatu- och parkenhet – taxor och avgifter

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar:

1. Avgifter för schakt och TA-planer i allmän plats, samt sanktionsavgifter fastställs enligt bilaga 1.
2. Taxan för upplåtelse av offentlig plats fastställs enligt bilaga 2 samt justeras med uppräkningsindex av prisindex avseende konsumentprisindex (KPI) för januari 2025.
3. Felparkeringsavgifter blir oförändrade enligt bilaga 3.
4. Parkeringsavgifter i Norrtälje stadskärna blir oförändrade, enligt bilaga 4.
5. Avgifterna ska gälla från och med 1 januari 2025.
6. Nuvarande avgifter upphör att gälla den 31 december 2024.

### Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Fastställande av avgifterna för gatu- och parkenheten säkerställer en rättvis och transparent hantering av schakt- och trafikanordningsärenden, upplåtelse av offentlig plats, parkeringsövervakning, samt avgifter för parkering i stadskärnan. Avgifterna står i proportion till kostnaderna för administration, underhåll och trafiksäkerhet, och bidrar till att skapa tydlighet för kommuninvånarna.

De taxor som nu finns i bilaga 2, för upplåtelse av offentlig plats, avser gällande taxor för 2024. Till 2025 ska dessa taxor räknas upp med KPI för januari 2025. Indexering sker för att anpassa grundtaxor till den genomsnittliga kostnadsutvecklingen.

### Ärendet

#### Beskrivning

#### Avgifter för schakt och TA-planer samt sanktionsavgifter (bilaga 1):

För schaktarbeten i Norrtälje kommuns mark krävs schakttillstånd från kommunen, och hanteras antingen av gatu- och enheten eller mark- och exploateringsenheten. Om schaktarbetet påverkar

trafiken eller framkomligheten måste även en trafikanordningsplan (TA-plan) upprättas och godkännas.

Avgifter och sanktionsavgifter behövs för att kommunen ska kunna påverka arbetenas utförandetid och säkerställa trafiksäkerheten. Dessa avgifter fastställs i bilaga 1 och tillämpas av både gatu- och parkenheten samt mark- och exploateringsenheten.

#### **Taxa för upplåtelse av offentlig plats (bilaga 2):**

Upplåtelse av offentlig plats regleras av taxor som justeras årligen i enlighet med konsumentprisindex (KPI). Taxan fastställs enligt bilaga 2 och anpassas till kostnaderna för administration och underhåll.

#### **Felparkeringsavgifter (bilaga 3):**

Felparkeringsavgifterna är oförändrade jämfört med 2024 års avgifter.

#### **Allmänna parkeringsregler enligt Trafikförordningen**

Trafikförordningen (1998:1276) innehåller bestämmelser för alla trafikanter och trafik med fordon, bland annat om hur man får stanna och parkera. De allmänna bestämmelserna om hur man får stanna och parkera gäller för hela landet. Utöver dessa bestämmelser kan en kommun reglera parkering med lokala trafikföreskrifter. I svensk trafikföreskriftssamling, [www.stfs.se](http://www.stfs.se), finns dessa lokala trafikföreskrifter publicerade i sin helhet

#### **Kommunens parkeringsövervakning och rätt att ta ut felparkeringsavgift**

Parkeringsövervakning på allmän plats är en form av myndighetsutövning som historiskt har varit polisens uppgift, men numera har även kommuner rätt att utöva parkeringsövervakning. Regler för övervakning på allmän plats framgår av lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning med mera samt lag (1976:206) om felparkeringsavgift. Dessa lagar kan tillämpas för parkeringsförseelser med registrerade fordon, förutsatt att det inte handlar om lagöverträdelse i straffrättslig mening enligt annan lag eller författning. Parkeringsanmärkningar får utfärdas av polisen och av parkeringsvakter som kommunen har förordnat. Parkeringsvakter kan vara anställda i kommunen, i andra kommuner, kommunala parkeringsbolag eller i ett auktoriserat bevakningsföretag. En förutsättning för övervakning och utfärdande av felparkeringsavgifter är att parkeringsreglerna är beslutade och utmärkta på rätt sätt. En parkeringsanmärkning för överträdelse av lokala trafikföreskrifter, LTF, får enligt förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift inte utfärdas om föreskriften inte märkts ut enligt gällande bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276) eller inte kungjorts på den särskilda webbplatsen för trafikföreskrifter (STFS). Kommunen beslutar om felparkeringsavgiftens storlek enligt förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift.

#### **Parkeringsavgifter i Norrtäljes stads kärna (bilaga 4):**

Parkeringsavgifterna för stads kärnan är oförändrade och fastställs enligt bilaga 4.

#### **Lagkrav**

Plan- och bygglagen

Trafikförordningen (1998:1276)

Lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning

Lag (1976:206) om felparkeringsavgift

#### **Koppling till gällande styrdokument**

Mål och budget, målområde 1 – Norrtälje kommun ska ha en sund och hållbar ekonomi.

Mål och budget, målområde 6 – Norrtälje kommun ska vara en sammanhållen och företagsvänlig kommun – där människor utvecklas och entreprenörskap uppmuntras.

### **Ekonomiska konsekvenser och riskanalys**

Avgifterna bidrar till gatu- och enhetens driftbudget, som delvis är intäktsfinansierad. Avgifterna står i proportion till kostnaderna för administration, underhåll av infrastruktur och anläggningar samt trafiksäkerhetsåtgärder.

### **Förvaltningens analys och slutsatser**

De fastslagna avgifterna skapar rättvisa förutsättningar för kommuninvånarna och underlättar en likvärdig behandling vid olika former av markupplåtelser och parkeringsöverträdelser.

### **Tidplaner**

Ärendet behandlas av kommunfullmäktige i november 2024.

Anna Keskitalo  
Samhällsbyggnadsdirektör  
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre Olthoff  
Enhetschef  
Samhällsbyggnadskontoret

### **Bilagor**

1. Avgifter för schakt och TA-planer i allmän plats, samt sanktionsavgifter
2. Taxan för upplåtelse av offentlig plats
3. Felparkeringsavgifter
4. Parkeringsavgifter

### **Beslut skickas till**

Gatu- och parkenheten  
Mark- och exploateringsenheten  
Samhällsbyggnadsdirektör