



### Stab- och planering

Handläggare: Erik L'Estrade  
Titel: Trafikstrateg  
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

# Uppdragsrapportering gällande avslut av uppdrag gällande utökning av antalet pendlarparkeringar

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelsekontorets rapporteringsunderlag kopplat till uppdraget "Utöka antalet pendlarparkeringar" och att uppdraget ska anses slutfört.

## Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

I Mål och budget 2024-2026 har kommunstyrelsekontoret getts i uppdrag att utöka antalet pendlarparkeringar. Beläggingsgraderna på kommunens pendlarparkeringar börjar återhämta sig efter pandemins nedgång och närmar sig nivåer om 90% beläggingsgrad. Kommunstyrelsekontoret föreslår att planering av fler pendlarparkeringsplatser ska påbörjas bland annat i Norrtälje, i Rimbo och i Gottröra. Kommunstyrelsekontoret föreslår att samhällsbyggnadskontoret återkommer med separata investeringsärenden.

## Ärendet

### Beskrivning

I Mål och budget 2024-2026 har kommunstyrelsekontoret getts i uppdrag att utöka antalet pendlarparkeringar. Uppdraget har en bakgrund från åren innan pandemin då beläggingsgraden på pendlarparkeringarna i Norrtälje stad, Rimbo och utmed E18 var höga. Med pandemin sjönk resandet med kollektivtrafik med 80% och beläggingsgraderna på pendlarparkeringarna sjönk. På de mest populära pendlarparkeringarna har beläggingsgraden gått från som lägst 45% under pandemin till att börja närma sig 80% i mars 2024. En beläggingsgrad om 90% är optimal innan fler parkeringsplatser behövs för att inte riskera överbeläggning eller att pendlare börjar köra längre sträckor för att ta sig hela vägen till sin målpunkt eller för att leta parkeringsplatser som ligger längre bort.

När nya pendlarparkeringsplatser ska ordnas ska dessa ligga vid kapacitetsstark och/eller regional kollektivtrafik. Där det finns ett större turutbud med god täckning över dygnet samt att linjen trafikerar mot en större regional målpunkt som mot Stockholm, Uppsala/Arlanda och Norrtälje stad finns den största efterfrågan på pendlarparkering.

När beläggingsgraderna nu börjar visa på en återhämtning jämfört med innan pandemin och att dessa närmar sig 90% föreslår Kommunstyrelsekontoret att planeringen av fler pendlarparkeringsplatser ska påbörjas bland annat på Campus Roslagen, i Rimbo centrum och i Gottröra. Kommunstyrelsekontoret föreslår att samhällsbyggnadskontoret återkommer med separata investeringsärenden.

### Lagkrav

Ej tillämplig

### Koppling till gällande styrdokument

Mål och budget 2024-2026, inriktningsmål 5.1 Utöka antalet pendlarparkeringar

### **Ekonomiska konsekvenser och riskanalys**

Fler pendlarparkeringsplatser kräver i olika fall köp eller arrendekostnad av mark, kostnad för byggnation av anläggningen samt ökat driftanslag till gatuförvaltaren Gatu- och parkavdelningen. Det är möjligt att söka bidrag för anläggningskostnaden hos Trafikförvaltningen.

### **Förvaltningens analys och slutsatser**

Kommunstyrelsekontoret föreslår att fler pendlarparkeringar ska ordnas i god tid innan de når överbeläggning då dessa bidrar till att göra kollektivtrafiken, och därmed regional och inomkommunal arbetspendling, mer attraktiv för kommunens invånare med att parkeringarna underlättar resenärernas vardag samt gör kollektivtrafiken mer tillgänglig. Pendlarparkering fyller också en hållbarhetsfunktion att resenärer använder bilen på så kort sträcka som möjligt.

### **Tidplaner**

Planering av utökat antalet platser på respektive plats, enligt ovan, bör påbörjas under hösten 2024. Respektive projekt måste därefter presentera en tydligare tidplan för genomförandemöjligheten.

Anette Madsen  
Kommundirektör  
Kommunstyrelsekontoret

Johan Hernman  
Avdelningschef  
Kommunstyrelsekontoret

### **Beslut skickas till**

Kommundirektör  
Avdelningschef  
Trafikstrateg