



Samhällsbyggnadskontoret/Gatu- och parkenheten

Handläggare: Markus Walestrand
Titel: Trafikplanerare
E-post: markus.walestrand@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Uppdragsrapportering - Projektera för en breddning av Vätövägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen beslutar att godkänna rapporteringsunderlaget och anser att uppdraget är slutfört.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Ett uppdrag med formuleringen "Projektera för en breddning av Vätövägen" tilldelades tekniska kontoret i Mål och budget 2022–2024 inom målområdet 5, 5.1 Stärka tryggheten på gator och torg i hela Norrtälje kommun. En förstudie för Vätövägen påbörjades under år 2023 och är under augusti år 2024 i slutskedet och under remiss och förväntas färdigställd under Q4, 2024.

Denna förstudie kommer täcka in de olika punkterna som finns beskrivna i ärendet samt innehålla förprojektering och förslag på etappindelning.

För genomförandet krävs samprojektering med Norrtälje Vatten och Avfall (NVAA) samt ny planläggning av området då cirka 16 detalplaner i området kommer att påverkas. Detta innebär att angivna årtal i investeringsplanen kan komma att ändras beroende på faktorer utanför gatu- och parkenhetens kontroll. I investeringsplanen finns idag angivet en första etapp år 2025 med efterföljande etapp med större åtgärder mellan åren 2026 till och med 2029.

Ärendet

Beskrivning

Uppdraget beskriver att projektering för en breddning av Vätövägen ska utföras.

Norrtälje stad växer vilket medför att trafiken ökar längs Vätövägen. Detta leder till både kapacitets- och framkomlighetsproblem med köbildningar och bullerproblem som följd. Det är viktigt att detta åtgärdas för att främja stadens utveckling.

Vätövägen har idag bärighetsproblem på grund av brister i vägens uppbyggnad, något som bland annat orsakar utökat slitage på slitlagret och spårbildning i körbanan. Slitlagret har genom åren varit tvunget att byggas på i samband med beläggningsarbeten då det inte längre varit i proportion till bärlagret för en väg som ska kunna stödja tung trafik och stor trafikmängd.

Ett politiskt underlag i form av ett tjänsteärende för en förstudie skrevs fram och beslutades under år 2022 utifrån uppdraget i Mål och budget 2022–2024.

Syftet med den kommande förstudien var att ta fram åtgärdsförslag och förprojektering på hur vägen kan byggas med hänsyn till de utmaningar som behöver lösas.

Under år 2023 har arbetet med förstudien pågått och den 25 oktober 2023 presenterades förslag på tänkbara åtgärder för kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott och dessa fick stöd inför det fortsatta arbetet med förstudien.

Politiskt medskick gavs även inför det fortsatta arbetet med förstudien och det var att inkludera ett fördjupat resonemang kring trafiksäkerhet samt vikten av en bra produktionsplanering för framkomlighet under byggtiden, detta för att i möjligaste mån kunna ha en fungerande framkomlighet. Även önskemål om hastighetsdämpande åtgärder framfördes.

Förstudien är avgränsad enligt bild nedan, sträckan på Vätövägen mellan Västra vägen fram till Långgarn/Hårnacka som är den sträcka där kommunen är väghållare.



Figur 1 Visar markerat område som förstudien gäller



Figur 2 Visar markerade platser utifrån åtgärdsförslag enligt beskrivning nedan

Beskrivning av åtgärder :

A och B

- Befintliga signalreglerade korsningar i korsningarna Vätövägen/Baldersgatan (A) och Hamnvägen/Vätövägen (B) byggs om till cirkulationsplatser.

C och D

- Trevägs-korsningarna Roslagsgatan/Vätövägen (C) och Timotejgatan/Vätövägen (Grind) (D) byggs om till cirkulationsplatser.

E och F

- Befintliga cirkulationsplatser i korsningarna Västra vägen/Vätövägen (E) och Estunavägen/Vätövägen (F) får extra körfält för att förbättra kapaciteten.

G och H

- Vägen breddas med extra körfält i vardera riktningen sträckorna Estunavägen/Baldersgatan (G) och Roslagsgatan/Hamnvägen (H).

I, J, K och L

- Gång- och cykelvägnätet byggs ut och länkas samman med nya förbindelser på sträckan gångtunneln vid Roslagsskolan till Roslagsgatan (I), sträckan Roslagsgatan-Hamnvägen på både södra (J) och norra sidan (K) av vägen samt sträckan på den norra sidan av vägen mellan Hamnvägen och gångtunneln vid Grind (L).

M och N

- Mindre korsningsåtgärder utförs i korsningarna Noorsgatan/Vätövägen (M) samt Planetvägen/Vätövägen (N).

O, P och Q

- Hastighetsdämpande åtgärd föreslås i höjd Solbackavägen (O) och bullerskyddsåtgärder föreslås sträckan Roslagsgatan/Hamnvägen (P) och nordöstra sidan av korsningen med Hamnvägen (Q).

Förstudien är klar och ska ut på en första remiss till berörda enheter inom samhällsbyggnadskontoret, Norrtälje Energi AB och NVAA. Efter remissen så kommer den revideras utifrån inkomna synpunkter. Prioriteringsordningen för genomförandet är beroende på förstudiens förslag samt hur samordningen kan ske med NVAA.

Lagkrav

Ej relevant

Koppling till gällande styrdokument

Mål och budget 2022–2024 inom målområdet 5, 5.1 Stärka tryggheten på gator och torg i hela Norrtälje kommun. Uppdragsformulering: "Projektera för en breddning av Vätövägen".

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

En översiktlig kalkyl har tagits fram i förstudien. Kalkylen pekar mot en kostnad i storleksordningen 100 miljoner kronor för att genomföra föreslagna åtgärder.

I dagsläget finns i investeringsplanen en post om 7 mnkr för år 2025 för genomförande av en första etapp på kort sikt för Vätövägen.

Från år 2026 till och med år 2029 finns inlagt poster för genomförande av etapp 2 (större åtgärder på Vätövägen) om totalt 100 mnkr.

Förvaltningens analys och slutsatser

Gatu- och parkenheten har tagit fram en förstudie för ombyggnation av Vätövägen, tjänsteärendet och investering beslutades år 2022 och arbetet påbörjades våren 2023.

En politisk avstämning kommer ske samt en fortsatt dialog kommer hållas med berörda avdelningar inom kommunen, kommunala bolag samt andra berörda aktörer för att titta på vilka åtgärder som ska prioriteras och hur dessa ska implementeras.

Vid presentationen den 25 oktober 2023 för kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott så önskades ett fördjupat resonemang kring trafiksäkerhet vilket resulterade i att gatu- och parkenheten tagit fram ett PM kring det.

En ledningssamordning har genomförts och visat på ett starkt beroende av behoven från NVAA för att dra nya ledningar till Lindholmens reningsverk vid dess utbyggnad. Hur ledningarna för NVAA bör dras i förhållande till Vätövägen behöver utredas av NVAA. Det finns också ett starkt behov av samprojektering mellan NVAA och kommunen för ledningsdragning samt ombyggnaden av Vätövägen för att få till en bra helhetslösning.

Den framtida ombyggnaden av Vätövägen är beroende av NVAA för att kunna göra en samprojektering. Utifrån samprojekteringen kan därefter en lämplig etappindelning för genomförande tas fram. I förstudien har dock en översiktlig produktionsplanering genomförts för kunna förutse hur etappindelningarna för vägombyggnationen skulle kunna ske och hur framkomligheten för trafiken skulle kunna säkerställas under byggtiden vilket dock behöver samordnas och omarbetas utifrån NVAA:s ledningsarbeten.

En översyn har genomförts som berör cirka 16 befintliga detaljplaner för fastigheter längs sträckan. I dialog med plan- och bygglovsenheterna har konstaterats att avvikelserna från befintliga detaljplaner sammantaget blir så pass stora att det krävs en ny planläggning av sträckan och att det är lämpligt att dela upp det i ett par planer för att underlätta genomförandet.

För att kunna söka planbesked krävs en bredare förankring av förstudien med olika verksamheter inom kommunen och dess bolag. Förstudien är klar och nästa steg i det fortsatta arbetet med förstudien blir att skicka ut den på remiss. Utifrån inkomna synpunkter på remissen kommer förstudien uppdateras och dialog kommer föras med politiken och NVAA om lämpligt sätt att besluta och gå vidare.

Dialog kommer även fortsatt föras med projektet för utbyggnation av Norrgårdsskolan (den före detta Grindskolan) så att ombyggnationen vid trevägskorsningen Vätövägen/Timotejgatan till cirkulationsplats kan säkerställas.

Under arbetet med förstudien konstaterades att den oreglerade högersvängen i korsningen Baldersgatan/Vätövägen behöver signalregleras för att uppfylla rådande trafiklagstiftning, något som gatu- och parkenheten planerar utföra under slutet av år 2024 alternativt början av år 2025. För att förbättra trafiksituationen för samtliga trafikanter så kommer gröntiderna i korsningen ses över och främja en så trafiksäker miljö som möjligt.

Tidplaner

Investeringen "Del av huvudvägnätet – förstudie Vätövägen" beslutades år 2022.

Arbetet med framtagning av förstudie Vätövägen utifrån uppdraget påbörjades under våren år 2023 och beräknas färdig under Q4, 2024.

I investeringsplanen finns en post om 7 mnkr år 2025 för genomförande av en första etapp på kort sikt för Vätövägen. Från år 2026 till och med år 2029 finns inlagt poster för genomförande av etapp 2 (större åtgärder på Vätövägen) om totalt 100 mnkr.

Anna Keskitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre Olthoff
Enhetschef, Gatu- och parkenheten
Samhällsbyggnadskontoret

Beslut skickas till

Handläggare/Samhällsbyggnadskontoret
Samhällsbyggnadsdirektör/Samhällsbyggnadskontoret
Gatu- och parkchef/Samhällsbyggnadskontoret
Gatupark (gatupark@norrtaalje.se)
Controller/Kommunstyrelsekontoret
Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret