



Samhällsbyggnadskontoret/Gatu- och parkenheten

Handläggare: Kent Forslund
Titel: Drift- och belysningsingenjör
E-post: kent.forslund@nortalje.se

Till: Kommunstyrelsen

Uppdragsrapportering - Se över hur avtal gällande snöröjningen och halkbekämpningen kan förbättras

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna avrapporteringen av uppdrag "Se över hur avtal gällande snöröjningen och halkbekämpningen kan förbättras" i enlighet med tjänsteutlåtande daterat den 22 oktober 2024 och anser uppdraget slutfört.

Sammanfattning

Ett uppdrag med titeln "Se över hur avtal gällande snöröjningen och halkbekämpningen kan förbättras" har tilldelats gatu- och parkenheten i Mål och budget 2024–2026 under målområde 3.1 *Stärka tryggheten i hela Norrtälje kommun*. För att kunna bidra till bättre framkomlighet och trafikmiljö kommer gatu- och parkenheten att besluta om att vinterväghållningsstandarden höjs från standard gul till röd i Norrtälje från år 2025 enligt föreslagna ytor i tabell 1. Kostnaden från 2026 inarbetas i Mål- och Budget 2026–2028. För år 2025 kommer den utökade kostnaden om 1 350 tkr tas inom beslutad ram.

Ärendet

Ett uppdrag med titeln "Se över hur avtal gällande snöröjningen och halkbekämpningen kan förbättras" har tilldelats gatu- och parkenheten i Mål och budget 2024–2026 under målområde 3.1 *Stärka tryggheten i hela Norrtälje kommun*.

Norrtälje kommun ansvarar för alla gator och vägar i tätorterna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik. Övriga vägar ansvarar Trafikverket och olika vägsamfällighetsföreningar för.

På kommunens hemsida hittas information och kartor som beskriver hur olika vägar vinterväghålls. Det finns kartor för Norrtälje, Rimbo och Hallstavik. I kartorna är berörda vägarna och gator färgmarkerade för att beskriva vilken typ av vinterväghållning som genomförs.

Beskrivning av kategorier för vinterväghållningsstandard:

- Randigt - gatan halkbekämpas med salt, bussgator prioriterade
- Grönt - prioriterade gång- och cykelvägar
- Rött - hela ytan vinterväghålls och körs bort till snöupplag
- Rosa - förhöjd standard för tung trafik
- Gul - både gång- och körbana vinterväghålls och snön högas upp på platsen
- Blå - gator vinterväghålls på körbanor, snövall läggs på angränsande gångbanor
- Lila - handskottning av markerade ytor (exempelvis trappor)

Gatu- och parkenheten har utfört en erfarenhetsanalys från tidigare vintrar gällande kommunens olika vinterväghållningsstandarder och dess kostnader.

Antalet snöfall per vintersäsong kan endast uppskattas utifrån tidigare historik och uppskattningen i tabellen beräknas utifrån 20 snöröjningsinsatser.

Det finns önskemål om att förbättra vinterväghållningsstandarden på vissa ytor i Norrtälje stad och motsvarande önskemål finns inte i övriga centralorter inom kommunen. För att kunna bidra till bättre framkomlighet och trafikmiljö kommer gatu- och parkenheten att besluta om att vinterväghållningsstandarden höjs från standard gul till röd i Norrtälje stad från år 2025 och den ökade kostnaden i samband med denna standardhöjning visas i Tabell 1 nedan.

| Ytterligare förtydligande av gul och röd standard utöver beskrivning ovan | |
|---|--|
| Gul | Markerad yta skall vinterväghållas och snön transporteras bort efter behov. (innebär att snöhögar ligger kvar och tar upp utrymmet från centrala Norrtäljes parkeringsplatser och infartsparkeringar samt bredden på lokalgator) |
| Röd | Hela ytan inklusive gångbanor vinterväghålls och snön transporteras bort efter varje snöfall. (innebär att ytorna är tillgängliga hela vintern och inte orsakar plats- och framkomlighetsproblem) |

Merkostnad vid byte av standard från gul standard till röd

| Plats/ytor | Yta i m2 | Merkostnad kr per m2 | Kostnad per insats | Antal insatser per vinter | Kostnad per vinter |
|--|----------|----------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|
| Bangårdsgatan | 6 948 | 1,7 | 11 812 kr | 20 | 236 232 kr |
| Hamnpromenaden | 3 241 | 1,7 | 5 510 kr | 20 | 110 194 kr |
| Parkeringen vid busstation (Stationshuset) | 239 | 1,7 | 406 kr | 20 | 8 126 kr |
| Parkeringen vid busstation (Tor) | 4 528 | 1,7 | 7 698 kr | 20 | 153 952 kr |
| Parkeringen vid polishuset (Jupiter) | 2 847 | 1,7 | 4 840 kr | 20 | 96 798 kr |
| Kvarngårdsparkeringen | 1 012 | 1,7 | 1 720 kr | 20 | 34 408 kr |
| Parkeringen vid Åtellet | 1 598 | 1,7 | 2 717 kr | 20 | 54 332 kr |
| Parkeringen vid kyrkan | 574 | 1,7 | 976 kr | 20 | 19 516 kr |
| Parkeringen vid Sjötullstorget | 495 | 1,7 | 842 kr | 20 | 16 830 kr |
| Södra infartsparkeringen (norra) | 5 223 | 1,7 | 8 879 kr | 20 | 177 582 kr |
| Södra infartsparkeringen (södra) | 12 993 | 1,7 | 22 088 kr | 20 | 441 762 kr |
| Summa: | | | 67 487 kr | | 1 349 732 kr |

Tabell 1

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom gatu- och parkenheten.

Ekonomiska konsekvenser

Genom en standardhöjning av vinterväghållningsstandarden från gul till röd i Norrtälje stad behöver ramen för gatudrift utökas. För år 2025 behöver kostnaderna för standardhöjningen tas inom beslutad ram. Från år 2026 kommer 1 350 tkr att inarbetas i Mål- och Budget 2026–2028.

Konsekvenser för barn

Då vinterväghållningsstandarden förbättras från gul till röd där snön transporteras bort efter varje snöfall, tillgängliggörs gångbanorna med bättre och säkrare framkomlighet för barn.

Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Förslaget medför inte några konsekvenser ur ett landsbygds- och skärgårdsperspektiv då snöröjning och halkbekämpning utförs i kommunens tätorter.

Anna Keskitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre Olthoff
Gatu- och parkchef
Gatu- och parkenheten

Beslut skickas till

Handläggare/Samhällsbyggnadskontoret
Samhällsbyggnadsdirektör/Samhällsbyggnadskontoret
Gatu- och parkchef/Samhällsbyggnadskontoret
Gatupark (gatupark@norrtaalje.se)
Ekonomidirektör/Kommunstyrelsekontoret
Controller/Kommunstyrelsekontoret
Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret