



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§29

Dnr KS 2024-198

## Revidering av Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar anta reviderat Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun i enlighet med bilaga 1, gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun.

### Sammanfattning av ärendet

Det gällande gång- och cykelprogrammet från år 2017 var i behov av att revideras. Nio sträckor har utgått från gällande program med anledning av att sträckorna har anlagts, utretts men blivit nedlagda eller utgått för att behovet inte längre består. Med ett reviderat gång- och cykelprogram vill kommunstyrelsen särskilt prioritera barns trafiksäkerhet och att barn självmant kan ta sig till skola och andra fritidsaktiviteter. Gång- och cykelvägar mellan ortstrukturer och skolor är därför högt prioriterade. Vägar med höga trafikflöden eller skolor med ett större elevantal prioriteras högst.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun  
Bilaga 1- Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun

## Beslutande sammanträde

### Deltar ej i beslut

Ulrika Falk (S) meddelar att Socialdemokraterna ej deltar i beslutet.

Per Lodenius (C) meddelar att Centerpartiet ej deltar i beslutet.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

\_\_\_\_\_



**Beslutet ska skickas till**

Avdelningschef

Trafikstrateg

**Paragrafen är justerad**



### Stab och planering

Handläggare: Erik L'Estrade  
Titel: Trafikstrateg  
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

# Revidering av Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar anta reviderat Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun i enlighet med bilaga 1, gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun

## Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Det gällande gång- och cykelprogrammet från år 2017 var i behov av att revideras. Nio sträckor har utgått från gällande program med anledning av att sträckorna har anlagts, utretts men blivit nedlagda eller utgått för att behovet inte längre består. Med ett reviderat gång- och cykelprogram vill kommunstyrelsen särskilt prioritera barns trafiksäkerhet och att barn självmant kan ta sig till skola och andra fritidsaktiviteter. Gång- och cykelvägar mellan ortstrukturer och skolor är därför högt prioriterade. Vägar med höga trafikflöden eller skolor med ett större elevantal prioriteras högst.

## Ärendet

### Beskrivning

Gång- och cykelprogram för landsbygden prioriterar behoven av gång- och cykelvägar utmed statligt vägnät. Programmet används som underlag i dialog med Trafikverket och Regionen Stockholm för att påvisa det stora behovet av gång- och cykelvägar på landsbygden inom Norrtälje kommun och för att påverka Trafikverket att anlägga de sträckor som Norrtälje kommun anser har högst prioritet. Det gällande gång- och cykelprogrammet var i behov av att revideras. Nio sträckor har utgått från gällande program med anledning av att sträckorna har anlagts, utretts men blivit nedlagda eller utgått för att behovet inte längre består (tabell nedan). Med ett reviderat gång- och cykelprogram vill kommunstyrelsen särskilt prioritera barns trafiksäkerhet och att barn självmant kan ta sig till skola och andra fritidsaktiviteter. Gång- och cykelvägar mellan ortstrukturer och skolor är därför högt prioriterade. Vägar med höga trafikflöden eller skolor med ett större elevantal prioriteras högst.

Väg	Ort	Beskrivning	Längd	Kommentar
282	Edsbro	Cykelväg mellan Edsbro och Lummevi idrottsplats	2km	Anlagd av Trafikverket med kommunal medfinansiering
283	Älmsta	Cykelväg mellan Älmsta och Mällbybadet	1,8km	Anlagd med kommunalt anläggningsbidrag
76	Söderby-Karl	Cykelväg mellan Söderby-Karl skola och väg 76	0,4km	För- och grundskola nedlagd
276	Norrtälje	Cykelväg i planskildhet till Brandstation och resturang	0,1km	Nedlagd pga hög kostnad. Roslagsleden rustas upp med asfalt och belysning.
Banvall	Rimbo	Iordningsställning av banvallen mellan Rimbo och Södertjäravägen	4,8km	Anlagd med kommunalt anläggningsbidrag
1032	Gräddö/ Räfsnäs	Cykelväg mellan Gräddö och Kapellskär via Räfsnäs	5,5km	Anlagd med kommunalt anläggningsbidrag
276	Vettershaga	Cykelväg mellan Vettershaga handel och Viks vägsäl	0,3km	Förslag att sträckan utgår. Oklart behov. Parallellvägnät finns.
280	Asplund/Rö/ Söderhall	Cykelväg mellan Asplund och Söderhall	11km	Förslag att sträckan utgår. Oklart behov och en omfattande åtgärd. Banvall finns mellan Rimbo-Asplund-Rö, där behovet bedöms
Bymiljöväg	Rimbo/ Finsta	Bymiljöväg istället för cykelväg mellan Rimbo och Finsta	7,3km	Sträckan bedöms få för höga trafikflöden om väg 77 dras till trafikplats Ledinge

Förändringar mellan gång- och cykelprogrammet från år 2017 jämfört med reviderat förslag till gång- och cykelvägar visas i tabell nedan.

Sträcka	Prio 2017	Prio 2024
Norrtälje-Svanberga	1	1
Svanberga-Söderbykarl	3	1
Östhamra-Frötuna	1	1
Riala mellan Uddeby och idrottsplatsen	2	1
Cykelväg genom Grisslehamn	2	1
Cykelväg genom Finsta	Nytt objekt	1
Finsta-Rimbo	Nytt objekt	2
Rösa trafikplats	Nytt objekt	2
Norrtälje-Lundabadet	1	2
Hysingsvik	2	2
Blidö	2	2
Nysättra	2	2
Köpmanholm	2	2
Skärsta/Sättra	3	2
Rådmansö Gräddö-Södersvik	1	3
Vätö skola	Nytt objekt	3
Roslagsbro skola	3	3
Ekebyholms skola	Nytt objekt	3
Ränäs skola	3	3
Söderbykarl-Älmsta-Grisslehamn	Nytt objekt	4
Norrtälje-Bergshamra	2	4
Rösa-Görla	Bymiljöväg	4
Penningby-Furusund	3	4
Furusund	Nytt objekt	4
Södersvik-E18	Nytt objekt	4
Riala Spersbodavägen-Largenbadet	3	4
Herräng	3	4
Norrtälje-Finsta	4	5
Rimbo-Finsta	4	5
Rimbo-Rö	Nytt objekt	5
Hallstavik-Edsbro	4	5

### Lagkrav

Ej tillämplig

### Koppling till gällande styrdokument

Trafik- och mobilitetsstrategin anger inriktningen att gång- och cykelvägar på landsbygden är viktigt för en levande landsbygd och för att följa de nationella transportpolitiska målen om att skapa en långsiktig hållbar transportförsörjning i hela landet. Strategins riktlinje är att ett gång- och cykelprogram pekar ut vilka sträckor som ska prioriteras.

### Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Det finns inga kostnader förenat med gång- och cykelprogrammet. Eventuell medfinansiering till statlig investering eller kommunens anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar till vägföreningar hanteras separat.

## Förvaltningens analys och slutsatser

För att gång- och cykelvägar ska anläggas på det statliga vägnätet i Norrtälje kommun bedömer kommunstyrelsekontoret att det är fördelaktigt att kommunen visar en enad vilja med, och att några få sträckor lyfts fram som, särskilt prioriterade sträckor. Det är därför inte önskvärt att revidera programmet om starka motiv saknas. De prioriterade sträckorna i gällande gång- och cykelprogram var i behov av att revideras, då de antingen byggts, utretts men lagts ned eller att behovet inte längre kvarstod. I gällande gång- och cykelprogram prioriterades sträckor med höga trafikflöden, vilket resulterade i att flera sträckor var knutna till Norrtälje stad. Förslag till revidering av gällande gång- och cykelprogram har prioriterat sträckor som barn har behov av att nyttja samt att de finns i befolkade områden. Vägar med högre flöden prioriteras fortsatt högre men får en större spridning inom kommunen. Kommunstyrelsekontoret anser att revideringarna är positiva för ett fortsatt påverkansarbete gentemot andra myndigheter.

## Tidplaner

Ingen tidplan finns att förhålla sig till då inga pågående dialoger eller planering av gång- och cykelvägsprojekt påverkas av revideringen.

Anette Madsen  
Kommundirektör  
Kommunstyrelsekontoret

Johan Hernman  
Avdelningschef  
Stab och planering

## Bilagor

Bilaga 1 – Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun

## Beslut skickas till

Avdelningschef  
Trafikstrateg



# Gång och cykelprogram

För landsbygden i  
Norrtälje kommun

NORRTÄLJE  
KOMMUN







# Innehållsförteckning

1. VARFÖR ETT GÅNG- OCH CYKELPROGRAM?	4
1.1 Ansvarsfördelning	4
1.2 Avgränsning	4
1.3 Poängbedömning	6
2. PRIO 1 – STATLIGT VÄGHÅLLARSKAP	7
3. PRIO 2 – STATLIGT VÄGHÅLLARSKAP	7
4. PRIO 3 – STATLIGT VÄGHÅLLARSKAP	8
5. PRIO 4 – STATLIGT VÄGHÅLLARSKAP	8
6. PRIO 5 – ENSKILT VÄGHÅLLARSKAP	8
7. BYMILJÖVÄG	9



# 1. Varför ett gång- och cykelprogram?

Norrtälje kommun har haft en stark befolkningstillväxt det senaste decenniet och kommunen planerar för att fortsätta växa. Behovet av cykelvägar är stort utmed de statliga vägarna i Norrtälje kommun. Flera av de statliga vägarna i kommunen anlades vid mitten av 1900-talet. De bidrog tillsammans med bilismens expansion till utvecklingen av turism, handel samt fast- och fritidsboende i Roslagen. Fritidsboende tillbringar i genomsnitt 110 dagar om året i sina fritidshus och den tiden ökar. Allt fler väljer att bosätta sig i fritidshus permanent, vilket innebär att trafikmängden ökar.

De statliga vägarna i kommunen är på flera platser smala, saknar vägren och är inte dimensionerade för dagens trafikflöden. Utmed vägarna finns skolor och andra viktiga målpunkter som fyller en viktig funktion för ett socialt liv. Behovet av cykelvägar för att nå grannar, hållplatser och serviceorter är därför stort.

Norrtälje kommun för en kontinuerlig dialog med Trafikverket för att få verket att anlägga de cykelvägar som kommunen prioriterar. Gång- och cykelprogram för landsbygden utgör prioriteringsunderlag för dessa dialoger.

## 1.1 Ansvarsfördelning

Norrtälje kommun är väghållare för infrastrukturen inom tätorterna Norrtälje stad, Rimbo och Hallstavik. Norrtälje kommun har en hög ambitionsnivå för cykel och bygger mellan 1-3 kilometer ny gång- och cykelväg varje år inom det område som kommunen är väghållare för.

Trafikverket är väghållare för de numrerade vägarna. De består av Europavägar (vägar med E framför vägnumret), riksvägar (vägnummer 1-99), länsvägar (vägnummer 100-499) samt övriga allmänna vägar (vägnummer 500-5999).

Norrtälje kommun har som princip att inte åta sig ett driftansvar utanför tätorterna Norrtälje stad, Rimbo och Hallstavik. Skälet till detta är det innebär oproportionerligt höga kostnader för att nå geografisk spridda objekt utanför de områden som kommunen är väghållare för.

Lokala vägföreningar och samfälligheter förvaltar övriga vägar som vanligtvis benämns enskild väg. En del av de enskilda vägarna erhåller statligt bidrag, vilket innebär att de ska vara öppna för allmän trafik. På enskilda vägar kan föreningen bygga cykelvägar i egen regi.

## 1.2 Avgränsning

Gång- och cykelprogrammet är avgränsat till att enbart omfatta cykelvägar utanför det kommunala väghållarskapet. Utanför det kommunala väghållarskapet är Trafikverket väghållare men även andra väghållarskap kan förekomma, till exempel för banvallar eller enskilda vägar.

Inom Trafikverkets väghållarskap fungerar Gång- och cykelprogrammet som prioriteringsunderlag för kommunens arbete att påverka Trafikverket att anlägga de cykelvägar som kommunen anser är prioriterade.







### 1.3 Poängbedömning

Behovet av gång- och cykelvägar utmed statligt vägnät inom Norrtälje kommun är stort. För en likvärdig prioritering av behovet och för att rikta insatser till sträckor där behovet är som störst grundar sig prioriteringen på fyra kriterier. Norrtälje kommun vill särskilt prioritera barns trafiksäkerhet och att barn självmant kan ta sig till skola och andra fritidsaktiviteter. Gång- och cykelvägar mellan ortstrukturer och skolor är därför högt prioriterade. Vägar med höga trafikflöden eller skolor med ett större elevantal prioriteras högst.

Prio	Kriterier
1.	Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan. Elevantalet och/eller trafikflödet är högt
2.	Det finns en större koncentration av boende där blandtrafik mellan motorfordon och oskyddade trafikanter inte är lämpligt
3.	Det finns ett särskilt behov för barn att ta sig fram på sträckan. Elevantalet och/eller trafikflödet är lågt
4.	Det finns en lägre koncentration av boende där blandtrafik mellan motorfordon och oskyddade trafikanter inte är lämpligt
5.	Sträckan är viktigt för rekreation

## 2. Prio 1 – statligt väghållarskap

Väg	Ort	Beskrivning	Längd	Kommentar
76	Svanberga	Cykelväg mellan Norrtälje och Svanberga.	8,5km	Prioriterad av Trafikverket. Finns utpekad i Trafikverkets ÄVS-väg 76/283.
76	Svanberga	Svanberga-Söderby-Karl till Svanberga skola	5,5km	Finns utpekad i Trafikverkets ÄVS väg 76/283.
1149	Östhamra/ Frötuna	Cykelväg mellan Björnö och Frötuna skola.	1,5km	
1018	Riala	Cykelväg mellan Uddeby och idrottsplatsen, förbi Riala skola.	2,4km	
283	Grisslehamn	Cykelväg genom Grisslehamn.	1,1km	
77	Finsta	Cykelväg genom tätbebyggt område mellan Södertjäravägen och Birgittas väg (Skederids skola).	0,35km	

## 3. Prio 2 – statligt väghållarskap

Väg	Ort	Beskrivning	Längd	Kommentar
77	Rimbo/Kundby/ Finsta	Cykelväg mellan Rimbo och Finsta.	7,3km	Behov framfört till Trafikverkets projekt väg 77. Alternativ sträckning är upprustning av banvall.
77	Rösa trafikplats	Kantstensförsedd gångbana mellan pendelparkering och norrgående busshållplats.	0,13km	Behovet framfört till Trafikverkets projekt väg 77.
1146/1148	Norrtälje	Cykelväg mellan Norrtälje stad och Lundabadet.	2,8km	Pågående.
278	Hysingsvik	Cykelväg inom bystruktur.	1,4km	
1025	Blidö	Cykelväg mellan Norrsund och Stämmarsund.	3,3km	
1148	Nysättra	Cykelväg genom tätbebyggt område.	1,2km	Pågående.
1025	Köpmanholm	Cykelväg mellan färlägena Köpmanholms brygga och Larshamn förbi Köpmanholm skola.	1km	
1111	Sättra	Cykelväg mellan Hallstavik och Sättra.	2km	

## 4. Prio 3 – statligt väghållarskap

Väg	Ort	Beskrivning	Längd	Kommentar
1032	Rådmansö	Cykelväg mellan Södersvik och Gräddö till Rådmansö skola.	7km	
1064	Vätö	Cykelväg mellan Vätö skola och Dyviksvägen.	0,6km	
1146	Roslagsbro	Cykelväg mellan Bottnavägen och Drottningdalsvägen.	0,75km	
1081	Ekebyholm	Cykelväg utmed Ekebyholms allé mellan skola och väg 280.	2km	
1164	Rånäs	Cykelväg mellan Rånäs skola och Allévägen	0,6km	

## 5. Prio 4 – statligt väghållarskap

Väg	Ort	Beskrivning	Längd	Kommentar
76	Svanberga	Cykelväg mellan Söderby-Karl-Älmsta-Grisslehamn	27km	Utpekad i Trafikverkets ÅVS väg 76/283. Utnyttjar parallelvägnätet i stor utsträckning.
276	Norrtälje/ Bergshamra	Cykelväg mellan Norrtälje och Bergshamra.	12km	
990	Rösa-Görla	Cykelväg mellan Rösa trafikplats och Görla.	7,2km	
278	Penningby	Cykelväg mellan Penningby och Furusund.	15km	
278	Furusund	Komplettering av befintlig gångbana mellan Varvsvägen och Furusunds färjeläge.	0,85km	
1032	Södersvik-E18	Cykelväg mellan Södersvik och Trafikverkets cykelväg utmed E18.	3,3km	
1018	Riala	Cykelväg mellan idrottsplatsen och Spersbodavägen via Largenbadet.	0,5km	
1103	Herräng	Cykelväg mellan Herrängs samhälle och marinan.	2km	

## 6. Prio 5 – enskilt väghållarskap

Väg	Ort	Beskrivning	Längd	Kommentar
Banvall	Norrtälje-Finsta	Iordningställande av banvall.	12,5km	Prio mellan Norrtälje och Malsta.
Banvall	Rimbo-Finsta	Iordningställande av banvall.	7,5km	En sträcka av banvallen närmast Rimbo Saknas.
Banvall	Rimbo-Rö	Iordningställande av banvall.	5km	
Banvall	Hällstavik-Skebo-Edsbro	Iordningställande av banvall.	19km	

## 7. Bymiljöväg

Bymiljövägar är vägar med extra breda vägrenar och ett smalare körfält för bilar. De kan vara ett alternativ till att anlägga separata cykelvägar. Syftet är att underlätta för gående och cyklister. Vägrenen används av gående och cyklister och bilförarna använder endast vägrenen vid möten. En bymiljöväg är billigare att anlägga än en separerad gång- och cykelväg eftersom den endast är målad.

För att förstärka den visuella separeringen kan vägrenarna målas i röd färg. Norrtälje kommun bedömer att bymiljövägar kan anläggas på sträckor där årsmedelsdygnstrafiken är cirka 1000 fordon per dygn och där vägen i huvudsak uppfyller ett lokalt resebehov och inte är viktigt för genomfartstrafik och arbetspendling. Följande sträckor kan prövas som bymiljöväg.

Väg	Ort	Beskrivning	Längd	Kommentar
1035	Råfsnäs hamn	Bymiljöväg mellan parkering och hamnen.	0,6km	Hamnen har cirka 40 000 passagerare per år.
990	Rösa	Bymiljöväg mellan Rösa trafikplats och Görla.	7,2km	Trafikflödet understiger 1000 fordon per dygn.
1146	Roslagsbro	Bymiljöväg mellan Bottnavägen och Drottningdalsvägen.	0,75km	Trafikflödet understiger 1000 fordon per dygn.
1018	Riala	Bymiljöväg mellan Uddeby och idrottsplatsen.	2,4km	Trafikflödet understiger 2000 fordon per dygn.
958/982/984	Finsta-Ledinge	Bymiljöväg mellan Finsta och Ledinge via Kilen.	4km	Trafikflödet understiger 1000 fordon per dygn.
1029	Spillersboda	Bymiljöväg mellan Spillersboda brygga och Boda strandväg.	0,9km	Trafikflödet understiger 2000 fordon per dygn.
1081	Ekebyholm	Bymiljöväg på Ekebyholms allé mellan Ekebyholms skola och väg 280.	2km	Trafikflödet understiger 2000 fordon per dygn.







#### KONTAKTUPPGIFTER

Norrtälje kommun  
Box: 800, 761 28 Norrtälje  
Telefon: 0176-710 00  
E-post: [kontaktcenter@norrtalje.se](mailto:kontaktcenter@norrtalje.se)

[norrtalje.se](http://norrtalje.se)