



Stab och planering

Handläggare: Erik L'Estrade
Titel: Trafikstrateg
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Återremiss: Revidering av antaget Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar anta reviderat Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun i enlighet med bilaga 1, gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Det gällande gång- och cykelprogrammet från år 2017 var i behov av att revideras. Nio sträckor har utgått från gällande program med anledning av att sträckorna har anlagts, utretts men blivit nedlagda eller utgått för att behovet inte längre består. Med ett reviderat gång- och cykelprogram vill kommunstyrelsen särskilt prioritera barns trafiksäkerhet och att barn självmant kan ta sig till skola och andra fritidsaktiviteter. Gång- och cykelvägar mellan ortstrukturer och skolor är därför högt prioriterade. Vägar med höga trafikflöden eller skolor med ett större elevantal prioriteras högst. Kommunstyrelsen återremitterade ärendet till landsbygdsrådet den 18 mars 2024 för att ge rådet möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Det reviderade förslaget till Gång- och cykelprogram för landsbygden har samråtts med landsbygdsrådet, som inte hade några synpunkter på föreslagen prioriteringsordning.

Ärendet

Beskrivning

Gång- och cykelprogram för landsbygden prioriterar behoven av gång- och cykelvägar utmed statligt vägnät. Programmet används som underlag i dialog med Trafikverket och Region Stockholm för att påvisa det stora behovet av gång- och cykelvägar på landsbygden inom Norrtälje kommun och för att påverka Trafikverket att anlägga de sträckor som Norrtälje kommun anser har högst prioritet. Det gällande gång- och cykelprogrammet var i behov av att revideras. Nio sträckor har utgått från gällande program med anledning av att sträckorna har anlagts, utretts men blivit nedlagda eller utgått för att behovet inte längre består (tabell nedan). Med ett reviderat gång- och cykelprogram vill kommunstyrelsen särskilt prioritera barns trafiksäkerhet och att barn självmant kan ta sig till skola och andra fritidsaktiviteter. Gång- och cykelvägar mellan ortstrukturer och skolor är därför högt prioriterade. Vägar med höga trafikflöden eller skolor med ett större elevantal prioriteras högst. Kommunstyrelsen återremitterade ärendet till landsbygdsrådet den 18 mars 2024 för att ge rådet möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Det reviderade förslaget till Gång- och cykelprogram för landsbygden har samråtts med landsbygdsrådet, som inte hade några synpunkter på föreslagen prioriteringsordning.

Väg	Ort	Beskrivning	Längd	Kommentar
282	Edsbro	Cykelväg mellan Edsbro och Lummevi idrottsplats	2km	Anlagd av Trafikverket med kommunal medfinansiering
283	Älmsta	Cykelväg mellan Älmsta och Mällbybadet	1,8km	Anlagd med kommunalt anläggningsbidrag
76	Söderby-Karl	Cykelväg mellan Söderby-Karl skola och väg 76	0,4km	För- och grundskola nedlagd
276	Norrtälje	Cykelväg i planskildhed till Brandstation och restaurang	0,1km	Nedlagd pga hög kostnad. Roslagsleden rustas upp med asfalt och belysning.
Banvall	Rimbo	Iordningsställning av banvallen mellan Rimbo och Södertjärvägen	4,8km	Anlagd med kommunalt anläggningsbidrag
1032	Gräddö/ Räfsnäs	Cykelväg mellan Gräddö och Kapellskär via Räfsnäs	5,5km	Anlagd med kommunalt anläggningsbidrag
276	Vettershaga	Cykelväg mellan Vettershaga handel och Viks vägska	0,3km	Förslag att sträckan utgår. Oklart behov. Parallellvägnät finns.
Asplund/Rö/ 280	Söderhall	Cykelväg mellan Asplund och Söderhall	11km	Förslag att sträckan utgår. Oklart behov och en omfattande åtgärd. Banvall finns mellan Rimbo-Asplund-Rö, där behovet bedöms
Bymiljöväg	Rimbo/ Finsta	Bymiljöväg istället för cykelväg mellan Rimbo och Finsta	7,3km	Sträckan bedöms få för höga trafikflöden om väg 77 dras till trafikplats Ledinge

Förändringar mellan gång- och cykelprogrammet från år 2017 jämfört med reviderat förslag till gång- och cykelvägar visas i tabell nedan.

Sträcka	Prio 2017	Prio 2024
Norrtälje-Svanberga	1	1
Svanberga-Söderbykarl	3	1
Östhamra-Frötuna	1	1
Riala mellan Uddeby och idrottsplatsen	2	1
Cykelväg genom Grisslehamn	2	1
Cykelväg genom Finsta	Nytt objekt	1
Finsta-Rimbo	Nytt objekt	2
Rösa trafikplats	Nytt objekt	2
Norrtälje-Lundabadet	1	2
Hysingsvik	2	2
Blidö	2	2
Nysättra	2	2
Köpmanholm	2	2
Skärsta/Sättra	3	2
Rådmansö Gräddö-Södersvik	1	3
Vätö skola	Nytt objekt	3
Roslagsbro skola	3	3
Ekebyholms skola	Nytt objekt	3
Ränäs skola	3	3
Söderbykarl-Älmsta-Grisslehamn	Nytt objekt	4
Norrtälje-Bergshamra	2	4
Rösa-Görle	Bymiljöväg	4
Penningby-Furusund	3	4
Furusund	Nytt objekt	4
Södersvik-E18	Nytt objekt	4
Riala Spersbodavägen-Largenbadet	3	4
Herräng	3	4
Norrtälje-Finsta	4	5
Rimbo-Finsta	4	5
Rimbo-Rö	Nytt objekt	5
Hallstavik-Edsbro	4	5

Lagkrav

Ej tillämplig

Koppling till gällande styrdokument

Trafik- och mobilitetsstrategin anger inriktningen att gång- och cykelvägar på landsbygden är viktigt för en levande landsbygd och för att följa de nationella transportpolitiska målen om att skapa en långsiktig hållbar transportförsörjning i hela landet. Strategins riktlinje är att ett gång- och cykelprogram pekar ut vilka sträckor som ska prioriteras.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Det finns inga kostnader förenat med gång- och cykelprogrammet. Eventuell medfinansiering till statlig investering eller kommunens anläggningsbidrag för gång- och cykelvägar till vägföreningar hanteras separat.

Förvaltningens analys och slutsatser

För att gång- och cykelvägar ska anläggas på det statliga vägnätet i Norrtälje kommun bedömer kommunstyrelsekontoret att det är fördelaktigt att kommunen visar en enad vilja med, och att några få

sträckor lyfts fram som, särskilt prioriterade sträckor. Det är därför inte önskvärt att revidera programmet om starka motiv saknas. De prioriterade sträckorna i gällande gång- och cykelprogram var i behov av att revideras, då de antingen byggts, utretts men lagts ned eller för att behovet inte längre kvarstod. I gällande gång- och cykelprogram prioriterades sträckor med höga trafikflöden, vilket resulterade i att flera sträckor var knutna till Norrtälje stad. I förslag till revidering av gång- och cykelprogrammet har sträckor prioriterats där barn har behov av att ta sig fram och där det finns befolkade områden. Vägar med högre trafikflöden prioriteras fortsatt högre men får en större spridning inom kommunen. Kommunstyrelsekontoret anser att revideringarna är positiva för ett fortsatt påverkansarbete gentemot andra myndigheter.

Tidplaner

Ingen tidplan finns att förhålla sig till då inga pågående dialoger eller planering av gång- och cykelvägsprojekt påverkas av revideringen.

Anette Madsen
Kommundirektör
Kommunstyrelsekontoret

Johan Hernman
Avdelningschef
Stab och planering

Bilagor

Bilaga 1 – Gång- och cykelprogram för landsbygden i Norrtälje kommun

Beslut skickas till

Avdelningschef
Trafikstrateg