



Samhällsbyggnadskontoret/Gatu- och parkenheten

Handläggare: Markus Walestrand
Titel: Trafikplanerare
E-post: markus.walestrand@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsen

Uppdragsrapportering – Fortsätta utbyggnaden av gång- och cykelvägar samt bygga bort tappade länkar inom Norrtälje stad, Rimbo och Hallstavik enligt framtagen plan

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna avrapporteringen av uppdraget "Fortsätta utbyggnaden av gång- och cykelvägar samt bygga bort tappade länkar inom Norrtälje stad, Rimbo och Hallstavik enligt framtagen plan" i enlighet med tjänsteutlåtande daterat den 22 oktober 2024 och anser att uppdraget är slutfört.

Sammanfattning

Ett uppdrag med titeln "Fortsätta utbyggnaden av gång- och cykelvägar samt bygga bort tappade länkar inom Norrtälje stad, Rimbo och Hallstavik enligt framtagen plan" har tilldelats gatu- och parkenheten i Mål och budget 2024–2026 under målområde 5.1. *Minska användningen av fossila bränslen*. Gatu- och parkenheten planerar och genomför utbyggnaden utifrån årligen beslutade medel och för år 2024 är dessa 3,5 mnkr. Enligt investeringsplanen finns 5 mnkr för år 2025, 7 mnkr för både år 2026 och år 2027. Dessa pengar kommer att äskas via tjänsteutlåtande avseende investering och aktuellt år.

Ärendet

Beskrivning

Ett uppdrag med titeln "Fortsätta utbyggnaden av gång- och cykelvägar samt bygga bort tappade länkar inom Norrtälje stad, Rimbo och Hallstavik enligt framtagen plan" har tilldelats gatu- och parkenheten i Mål och budget 2024–2026 under målområde 5.1. minska användningen av fossila bränslen.

För Norrtäljes, Rimbos och Hallstaviks tätorter där kommunen är väghållare arbetar gatu- och parkenheten systematiskt med att bygga ut nya gång- och cykelvägar samt bygga samman dessa genom att åtgärda felande länkar.

Inför planeringen av sträckor identifieras med fördel de som kan vara föremål för statligt bidrag där kommunen erhåller del av anläggningskostnaden finansierad av Trafikverket utifrån krav att sträckan har målpunkter för många barn och unga samt innehåller passager som väsentligt kan förbättras ur trafiksäkerhetsmässig synpunkt.

För att åtgärder utifrån investeringsbesluten ska kunna genomföras inom aktuellt år krävs att försvårande faktorer som till exempel tillstånd från markägare under genomförandet av projektet löses innan sträckan planeras då det kan fördyra genomförandet och dess tidplan.

Det är även viktigt att komma i gång tidigt med projekteringen inför upphandling samt byggstart och genomförandetid utförs när markförutsättningarna är som gynnsammast.

I investeringsplanen finns årliga belopp angivna för utbyggnad av gång- och cykelvägar och de önskade investeringsbeloppen för de kommande åren har höjts inför mål- och budgetdialoger.

Beslutad utbyggnad år 2024

För år 2024 beslutades om ett anslag om 3,5 mnkr för delsträckorna i tjänsteutlåtandet och där tidplan för genomförande och färdigställande är under år 2024.

Om försvårande vinterförhållanden inträffar på sträckor som ej färdigställts kan dessa komma att färdigställas under första halvåret 2025 då anläggningsarbete under vinter är både en försvårande och fördröjande åtgärd.

Delsträckor med statligt bidrag 2024

Sociodukten-Vigelsjövägen i Norrtälje

Slutbesiktigad och godkänd. Ansökan om utbetalning av beviljat statligt bidrag återstår.

Koppling mellan Grindvägen och Solbacka Strand i Norrtälje

Pågående och förväntas färdigställas under november 2024. Efter slutbesiktning återstår ansökan om utbetalning av beviljat statligt bidrag.

Övriga delsträckor

Roslagsleden (Arstabacken) i Norrtälje

Sträckan utgör del av Roslagsleden och löper parallellt med Arstabacken.

Byggstart under november 2024 och genomförandetid bedöms vara cirka en månad.

Allévägen-Vallbyån i Rimbo

Sträckan löper mellan Allévägen och bron över Vallbyån.

Byggstart under november 2024 och genomförandetid bedöms vara cirka två veckor.

Koppling mellan Torpvägen och Solbacka Strand i Norrtälje (utgård)

Utgård enligt överenskommelse mellan samfälligheten i Solbacka Strand och gatu- och parkenheten då boende i området inte längre ser behov av sträckan och den gemensamma bedömningen är att andra vägar mellan målpunkterna bör prioriteras.

För utbyggnad av gång- och cykelvägar år 2025 kommer tjänsteutlåtande för investeringsbegäran att lämnas in under Q1, 2025. Sträckorna är fortfarande i planeringsstadiet.

Ärendets beredning

Uppdragsrapporteringen har beretts inom gatu- och parkenheten och vissa samfälligheter har varit med i dialogen.

Ekonomiska konsekvenser

Utifrån erfarenhet från tidigare årliga utbyggnader av gång- och cykelvägar framkommer vikten av att genomföra utbyggnaden under året för beslut samt att genomföra regelbunden budgetuppföljning under pågående anläggningsarbete gentemot kalkyl.

Om genomförandetiden skulle försenas eller skjutas på framtiden av olika skäl så behöver kalkylen och budgeten analyseras och vid behov kan de tänkta åtgärderna behöva krympas eller så behöver begäran om tilläggsanslag äskas.

För framtida år finns följande belopp angivna i investeringsplanen för utbyggnad av gång- och cykelvägar, se nedan tabell:

År	Belopp (mnkr)
2025	5
2026	7
2027	7

Konsekvenser för barn

Utbyggnaden av gång- och cykelvägnätet främjar separering av oskyddade trafikanter från biltrafik och bidrar till att öka barns tillgänglighet genom en säkrare och tryggare närmiljö för att ta sig till och från exempelvis skola, vänner och fritidsaktiviteter. Detta ökar även barns rörlighet på egen hand och bidrar till ökad fysisk aktivitet hos barn och unga då möjligheter ges att gå eller välja cykeln framför skjuts av vuxen med bil.

Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Utbyggnad av gång- och cykelvägnätet inom tätorterna Norrtälje, Rimbo och Hallstavik där kommunen är väghållare medför inga direkta konsekvenser för landsbygd eller skärgård.

Kommunen arbetar även med utbyggnaden av gång- och cykelvägnätet på landsbygden genom dialog med Trafikverket och samfällighetsföreningar, som oftast är väghållare, samt genom att besluta om anläggningsbidrag till föreningar för utbyggnad av gång- och cykelvägar på landsbygden.

Anna Keskitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre Olthoff
Gatu- och parkchef
Gatu- och parkenheten

Beslut skickas till

Handläggare/Samhällsbyggnadskontoret
Samhällsbyggnadsdirektör/Samhällsbyggnadskontoret
Gatu- och parkchef/Samhällsbyggnadskontoret
Gatupark (gatupark@norrtalje.se)
Ekonomidirektör/Kommunstyrelsekontoret
Controller/Kommunstyrelsekontoret
Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret