



Kommunstyrelsekontoret

Handläggare: Erik LEstrade
Titel: Trafikstrateg
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsen

Norrtälje kommuns yttrande gällande trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2025-26

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande enligt bilaga 2 som sitt eget och överlämnar det till Trafikförvaltningen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2025-26. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid.

Totalt berörs 4 busslinjer och 3 sjötrafiklinjer av föreslagna förändringar. För busstrafiken föreslås två linjer få utökat turutbud och två linjer föreslås få förändrat trafikeringsupplägg. För sjötrafiken föreslås en linje få minskat turutbud och två linjer föreslås få förändrat trafikeringsupplägg.

Kommunstyrelsekontoret föreslår för kommunstyrelsen i sitt yttrande att Norrtälje kommun ska ställa sig positiv till utökat turutbud och negativ till förändrade trafikeringsupplägg då dessa påverkar tillgängligheten till kollektivtrafik negativt. Med yttrandet vill kommunstyrelsekontoret också förmedla till Trafikförvaltningen om kommunens prioriteringar över hur kollektivtrafiken långsiktigt bör utvecklas för att stärka kommunens regionala tillgänglighet och tillväxt.

Ärendet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2025-26. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Trafikförvaltningens avsikt är att trafikförändringarna ska verkställas i december 2025 men avsteg från detta kan förekomma.

Totalt berörs 4 busslinjer och 3 sjötrafiklinjer av föreslagna förändringar. För busstrafiken föreslås fler turer mellan Norrtälje-Rimbo och Norrtälje-Björnö och ett nytt trafikeringsupplägg för linje 653 förbi Malsta. För sjötrafiken föreslås linje 27 Stockholm-Arholma upphöra att trafikera Fejan till förmån för Tjockö.

Kommunstyrelsekontoret föreslår för kommunstyrelsen i sitt yttrande att Norrtälje kommun ska ställa sig positiv till utökat turutbud och negativ till de föreslagna trafikeringsuppläggen. Kommunstyrelsekontoret önskar se annan vändmöjlighet för busslinje 653 som innebär att trafikutbudet kan behållas i Malsta och fortsatt utvärdering och underlag behövs för att

bedöma lämpligheten att Fejan upphör att trafikeras av båtlinje 27. Med yttrandet vill kommunstyrelsekontoret även framföra att det är angeläget att påbörja utvärdering och att vidta förändringar för anropsstyrd trafik och för servicelinjen i Norrtälje stad samt påbörja planering för en ny linje Norrtälje-Rimbo-Arlanda.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts med barn- och utbildningsförvaltningens skolskjutssamordnare, näringslivs- och etableringsenheten som har remitterat ärendet till landsbygds- och skärgårdsråden samt kommunstyrelsekontoret som har remitterat ärendet till kommunala pensionärsrådet och rådet för funktionshinder. Råden har lämnat synpunkter på föreslagna förändringar och synpunkter på kollektivtrafikens utveckling i övrigt. De inkomna synpunkterna kan ha motstridiga intressen och Kommunstyrelsekontoret bedömer de inkomna synpunkterna efter vad som är ett allmänt intresse, såsom vad som skapar tillväxt och att områden ska vara attraktiva att bo och verka i.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget medför inga kostnader för kommunen.

Konsekvenser för barn

Kollektivtrafiken har en viktig roll för att barn på egen hand ska kunna ta sig till skola och andra aktiviteter. Kollektivtrafikens turutbud har tillgodosett start- och sluttider för skolor och i många fall att det ska finnas turer även utan direkt koppling till skolans tider för att barn ska kunna stanna i skolorten för att umgås med vänner eller delta i andra fritidsaktiviteter. Barn- och utbildningsförvaltningens skolskjutssamordnare har deltagit i arbetet med remissvaret.

Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Näringslivs- och etableringsenheten har remitterat Trafikförvaltningens remiss på samråd till landsbygds- och skärgårdsråden. De inkomna synpunkterna gällde önskemål om fler eftermiddagsturer till Tjockö och Gräskö/Söderöra och möjlighet till anlop av lilla Gräskö. Gällande förslaget att linje 27 Stockholm-Arholma ska anlöpa Tjockö istället för Fejan har näringsverksamheter på öarna motstridiga intressen. Trafikförvaltningen har pausat förslaget till år 2026 så att en värdering av förutsättningarna grundligt kan utföras.

Jenny Nordström
Tf. Kommundirektör
Kommunstyrelsekontoret

Johan Hernman
Stabs- och planeringschef
Kommunstyrelsekontoret

Bilagor

Bilaga 1 - Utdrag från föreslagna trafikförändringar i SL och WÅAB-trafiken 2025

Bilaga 2 - Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL och WÅAB-trafiken 2025

Beslut skickas till

Trafikförvaltningen

Stab- och planeringschef

Trafikstrateg