



Samhällsbyggnadskontoret

Handläggare: Jesper Stavre
Titel: Projektledare
E-post: jesper.stavre@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ombyggnation av in- och utfart Solparksvägen – Vätövägen i Norrtälje

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar:

1. Anslå 1 300 tkr för ombyggnation av utfarten Solparksvägen-Vätövägen vid Solbacka Strand.
2. Finansiering sker genom omfördelning inom gatu- och parkenhetens beslutade medel för reinvesteringar övrigt 2025.
3. Kapitalkostnaderna ökar med 65 tkr från 2026 och finansiering sker inom befintlig ram.

Sammanfattning

Dagens utformning medför att trafiksäkerheten inte håller en godtagbar nivå. Vidare har, sedan denna utfart projekterades år 2009, trafiken på Vätövägen stadigt ökat vilket ytterligare ger skäl till att trafiksäkerheten på denna plats behöver ses över. Mot bakgrund av detta föreslås en omfördelning inom gatu- och parkenhetens beslutade medel för att genomföra nödvändiga åtgärder mot beskrivna problem och därmed öka trafiksäkerheten för både gångtrafikanter och bilister.

Ärendet

Exploatering av Solbackastrand började när kommunstyrelsen den 25 januari 2010 §10 godkände exploateringsavtalet och har sedan byggts ut i etapper och är nu färdigbyggt. In- och utfarten mellan Solparksvägen och Vätövägen har varit en fråga för diskussion gällande sikt och säkerhet sedan denna byggdes. Under årens lopp har mindre åtgärder gjorts i form av exempelvis sänkning och nedkortning av buller skydd, stenmur men dessa åtgärder har haft en ringa betydelse för trafiksäkerheten framför allt för cyklister och gångtrafikanter.

Bild 1 visande aktuellt område



Förslaget som framförs i detta ärende innebär att det byggs ett förhöjt övergångsställe indraget en bit från Vätövägen och att gabion murar flyttas efter. Det gör så att sikten blir bättre för de som ska svänga in och ut i korsningen, gångtrafikanter och cyklister får en säkrare passage på det markerade och förhöjda övergångsstället som även då blir ett fart hinder. Dessa åtgärder höjer säkerheten för både bilister och oskyddade trafikanter samt anpassat till den ökade trafiken på Vätövägen.

Ombyggnationen planeras utföras under 2025 och i samband med detta ska exploatören färdigställa de saker som kvarstår enligt exploateringsavtalet. Exploateringsavtalet anger att exploatören bygger en anslutande GC-väg fram till kommunens GC-väg från Grind samt att även en sträcka ned mot Hasselbacken och kolonilotterna färdigställs.

Ärendets beredning

Ärendet har samberetts inom samhällsbyggnadskontoret och ekonomiavdelningen.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskostnaderna uppgår till totalt 1 300 tkr inklusive byggherrekostnader samt oförutsedda utgifter.

Kapitalkostnaderna ökar totalt med 65 tkr från 2026 och finansiering sker inom befintlig ram. Omfördelning görs inom gatu- och parkenhetens beslutade medel för projekt 25002 "Investeringar 2025 - Reinvesteringar övrigt 2025".

Fördelningen av planerade investeringskostnader och årliga kapitalkostnader ser ut enligt följande, där den årliga räntan är beräknad på 2 %:

Komponenter	Investeringskostnad (tkr)	Avskrivningstid (år)	Avskrivning (tkr)	Ränta (tkr)
Ombyggnad av in-/utfartsväg	1 300	33	39	26

Konsekvenser för barn

Ombyggnation av berörda sträckor kommer bidra till en säkrare trafiklösning för samtliga oskyddade trafikanter och bilister. Det kommer även bidra till att barn ska kunna passera säkrare när de ska ta sig fram i området.

Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Förslaget innebär inga konsekvenser för landsbygd och skärgård

Anna Keskitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre Olthoff
Gatu- och parkchef
Gatu- och parkenheten

Beslut skickas till

Handläggare/Samhällsbyggnadskontoret,
Samhällsbyggnadsdirektör/Samhällsbyggnadskontoret,
Gatu- och parkchef/Gatu- och parkenheten,
Gatupark (gatupark@norrtaalje.se),
Ekonomidirektör/Kommunstyrelsekontoret,
Controller/Kommunstyrelsekontoret,
Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret