



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Dnr: TN 2024-1025
registrator.tf@sll.se

Norrtälje kommuns yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL och WÅAB-trafiken 2025/26

Norrtälje kommun har erbjudits tillfälle att lämna synpunkter på föreslagna förändringar inom kollektivtrafiken till Trafikförvaltningen.

Yttrandet är disponerat enligt följande:

1. Norrtälje kommuns prioriteringar
2. Norrtälje kommuns generella synpunkter
3. Norrtälje kommuns synpunkter på föreslagna förändringar

1. Norrtälje kommuns prioriteringar

Norrtälje kommun ingår i Stockholm Nordost (STONO) bestående av kommunerna Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker och Norrtälje. Nordostkommunerna verkar gemensamt för ökad tillgänglighet och kapacitet i transportsystemet samt nya regionala kopplingar. För att nå ökad tillväxt är ett viktigt medel en attraktiv kollektivtrafik.

I Norrtälje kommuns översiktsplan med utblick till år 2050 är en strategisk intention att förbättra tillgängligheten mellan tätorter, landsbygd och storstadsregioner. Kollektivtrafiken är avgörande för hållbar tillväxt, ökad regional tillgänglighet och minskad bilberoende.

För att stärka tillväxten är det angeläget att kommunen får en attraktiv kollektivtrafik med buss som ska hålla samma kvalitet och omfattning som motsvarande kommuner i länet med spårbunden trafik. Busslinjer i prioriterade stråk måste utvecklas med tidsoptimerade och täta turer. Det är särskilt viktigt att det är möjligt att från hela kommunen kunna pendla till stora arbetsmarknader som Stockholm, Arlanda och Uppsala.

Norrtälje kommuns viktigaste prioriteringar av busstrafiken:

1. Att införa en direktlinje mellan Norrtälje och Arlanda
2. Att utveckla utbudet med linje 631 och nya kollektivtrafiklösningar på Rådmansö
3. Att införa fler snabbturer på linje 676 Norrtälje-Stockholm



2. Norrtälje kommuns generella synpunkter

Enhetstaxa

Den 9 januari 2017 införde Trafikförvaltningen enhetstaxa i kollektivtrafiken, vilket Norrtälje kommun ser som positivt. Förändringen innebar samtidigt att giltighetstiden bestämts till 75 minuter. Norrtälje kommun utgör en tredjedel av länets yta vilket innebär att resande mot Stockholm från Norrtälje stads omland måste stämpla två gånger för att fullgöra sin resa. För att främja resandet med kollektivtrafiken anser Norrtälje kommun att det är nödvändigt att Trafikförvaltningen förlänger giltighetstiden till 120 minuter alternativt anpassar lösningar särskilt anpassade för resande till och från Norrtälje kommun.

Regional trafik

Norrtälje kommun satsar på att nå en ökad tillväxt. Ett viktigt medel är en högklassig kollektivtrafik som ger goda regionala kopplingar mot Stockholm, norrort med Hagastaden/Solna/Kista, Arlanda och Uppsala. Det är således viktigt att fortsätta att utveckla stomlinje 676 Norrtälje-Stockholm med fler snabbturer, inrättande av en ny busslinje till Arlanda samt att behålla och utveckla linje 686 mot Kista så att de regionala kopplingarna stärks till gagn för regionförstoring och framtida tillväxt.

Arlanda/Uppsala

Norrtälje kommun har redan idag ca 2000 arbetspendlare till Uppsala och Arlanda. Arlanda beräknas dessutom växa upp till 30 000 arbetsplatser mot år 2030. Norrtälje och Rimbotrakten måste ges bättre möjligheter att integrera med övriga regionen. Rimbo med sitt strategiska läge är en attraktiv ort som har goda förutsättningar att utvecklas och bidra till ökad tillväxt. Goda kommunikationer till Stockholm, Arlanda och Uppsala är av stor betydelse för Rimbo och Norrtälje kommuns utveckling.

En av Norrtälje kommuns högst prioriterade frågor är att det inrättas en direktlinje till Arlanda från Norrtälje via Rimbo. En ny direktlinje bör inrättas som trafikerar Norrtälje-Rimbo-Arlanda och vidare till Märsta för att ansluta till den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta.

Beroende på Trafikverkets val av korridor för väg 77 behövs ett nytt koncept för stomlinje 677 och en ny Arlandalinje. Trafikverket har föreslagit att väg 77 ska ansluta till trafikplats Ledinge. Norrtälje kommun önskar en dialog med Trafikförvaltningen och Trafikverket kring hur linjerna på bästa sätt kan nyttja den nya vägen så att planering för eventuella bytespunkter, pendlarparkeringar samt gång- och cykelinfrastruktur styrs till strategiska lägen.

Linje 676 Norrtälje-Stockholm

Norrtälje kommun ser positivt på att Trafikförvaltningen hörsammat kommunens tidigare synpunkter på förbud mot kortväga resande mellan Tekniska högskolan och Roslags-Näsby, som infördes under 2021, och att hållplatsutbudet setts över i samband med trafiköppning av Arninge station för att reducera antalet hållplatser och behålla den totala restiden.

För att värna om de långväga resandet på linje 676 och förbättra restiden anser Norrtälje kommun att fler snabbturer ska inrättas på linjen under morgonens högtrafik som endast trafikerar Norrtälje-Danderyds sjukhus. Eventuellt kan även Arninge station bli aktuell på en sådan snabbtur. För att minska restiden på liknande sätt bör även tekniska lösningar



finnas på hållplatserna utmed E18 som möjliggör att bussen endast behöver åka till hållplats om det finns resenärer som påkallar en resa med turen.

Innan pandemin bröt ut våren 2020 och under rusningstid var ofta avgångarna fullbelagda redan vid Tekniska högskolan. Påstigande vid Danderyds sjukhus kom antingen inte med på bussen eller fick stå. Under 2024 reducedes även turbutdet med en tur per timme. När resandent med kollektivtrafik nu återgår till mer normala nivåer måste Trafikförvaltningen vara förbered på att förstärkningstrafik finns redo eller att turutbudet ökar under rusningstid. Särskilt viktigt är det att följa upp förbudet av det lokala resandet mellan Tekniska högskolan och Roslags-Näsby för att frigöra plats åt resenärer mot Norrtälje. Den kompletterande linjen Norrtälje-Karolinska sjukhuset, som finns angiven i Trafikförvaltningens Kollektivtrafikplan 2050, kan utgöra en lösning vid högttrafiktoppar.

Linje 639 Hallstavik – Rimbo - Stockholm

Linje 639 är väsentlig för kollektivtrafikförsörjningen av stråket Hallstavik – Edsbro – Rimbo – Stockholm. Norrtälje kommun anser att linjen ska uppgraderas till en stomlinje eftersom den trafikerar två kommundelscentra i en kommun som utgör en tredjedel av Stockholms läns yta. Dessutom är linjen kopplad vidare mot Östhammar som är ett kommuncentra. Det är positivt att Trafikförvaltningen uttalat att linje 639 ska hålla en regional standard. Detta ligger väl i linje med att uppgradera linjen till stomlinje och det är av stor betydelse att Trafikförvaltningen erbjuder ett tillräckligt turutbud med bussar av god standard som lämpar sig för långväga arbetspendling med möjlighet att arbeta ombord.

Det är positivt att det numera är 10-minturerstrafik under morgonrusningen från Rimbo. Testförsöket med att utgå med bussar från Rimbos västra stadsdelar har varit populärt och ger ökad tillgänglighet och fler möjlighet till direktresa mot Stockholm. Omdragningen kan även minska behovet av pendlarparkeringar i centrala Rimbo. Kommunen har påbörjat detaljplan för att knyta ihop Västertorpsvägen med Rånäsvägen. När utbyggnaden är klar kan linje 639 trafikera norra Västertorp på turer som går till/från Rimbo-Stockholm.

Östhammar/Forsmark

Inom snar framtid förväntas efterfrågan på arbetskraft bli mycket stor med anledning av investeringar i Forsmark kärnkraftverk och slutförvar. Det har därför tagits initiativ till att inrätta en busslinje längs väg 76 av Upplandskommunerna. Planerna, som ännu bara är på idéstadiet, bygger på ett samarbete mellan de fem kommunerna längs vägen: Gävle, Älvkarleby, Östhammar, Tierp och Norrtälje, samt de berörda landstingen. Norrtälje kommun anser att det är angeläget att Trafikförvaltningen uppmärksammar detta och arbetar vidare med dessa planer med hög prioritet.

Linje 686 Norrtälje-Kista

En koppling mellan Norrtälje och Kista är viktig att möjliggöra tillväxt och regional utveckling för Norrtälje och Vallentuna kommun. Busslinjen lades ned 2023 och Norrtälje kommun anser att busslinjen ska återinföras och med ett nytt koncept som minskar restiden genom att inte trafikera Arninge, som har linje 612. En sådan busslinje bidrar också till den Regionala utvecklingsplaner på en flerkärning region och skapar en koppling mellan kommuncentran och regionala stadskärnor.



Bergshamra-Brottby

Bergshamraområdet är ett attraktivt område att bosätta sig i och inflyttningen har varit stark de senaste decennierna. Bergshamraområdet ligger geografiskt bra till för att arbeta i Stockholmsområdet men det saknas idag förbindelser med kollektivtrafik som förhindrar Bergshamra från att utvecklas. En ny linje mellan Bergshamra och Brottby har potential att förkorta restiden från Bergshamraområdet till Stockholm med 30 minuter. Då väg 977 är smal måste mindre bussfordon användas, vilket bör vara en fördel ur fordonssynpunkt då fordonstypen behövs för anropsstyrd trafik.

Kommuntrafik

Landsbygdsbefolkningen i kommunen ökar och det krävs att Trafikförvaltningen följer denna utveckling och att tillräckliga förstärkningar görs så att kollektivtrafikens attraktivitet förbättras och bidrar till att öka andelen som reser med kollektivtrafiken.

Önskemål om kvällstrafik kommer frekvent in till kommunen och därför måste denna efterfrågan tas på allvar. Kollektivtrafiken utgör en viktig del i samhällsbyggandet och har stor betydelse för hur mer perifera orter kan utvecklas. Norrtälje kommun är nöjda med att Rimbo, Älmsta och Hallstavik har fått en förstärkt kvällstrafik till/från Norrtälje samtliga veckodagar och nattrafik fredagar- och lördagar men det är också viktigt att detta utbud behålls. Fler sena kvällsturer och natturer behövs på linje 631 mot Rådmansö, linje 638 mot Vätö, linje 634 mot Blidö och linje 641 mot Hallstavik.

Trafikförvaltningen bör i samråd med UL se över turutbudet på linje 808 Norrtälje-Edsbro-Knutby i syfte att öka möjligheterna för boende i Edsbro att ta sig till Norrtälje stad. Det gäller särskilt att införa fler turer under högtrafik och helgturer.

I glesa strukturer är det viktigt att byten mellan olika linjer fungerar så att utbudet optimeras med korta bytestider. Ett gott arbete har gjorts under åren och generellt fungerar bytestiderna bra i Hallstavik, Älmsta och Rimbo och det är viktigt att frågan bevakas inför framtida turplanering.

Norrtälje kommun önskar att fler vinkområden införs på landsbygdslinjer för att öka flexibiliteten med hållplatsavstånd i glesbebyggda områden.

Linje 631 Norrtälje-Rådmansö

Den nuvarande lösningen för Rådmansö med ringlinje ger upphov till långa restider och låg konkurrenskraft gentemot bilen. För att skapa en mer konkurrenskraftig kollektivtrafiklösning behöver Rådmansö trafikeras av dubbelriktade linjer via Gräddö respektive via E18 mot Kapellskär. Under 2024 har Finnlines etablerat passagerartrafik till Åland och Finland. Bolaget bedriver inte egen busstrafik och här finns möjlighet för ett större resenärsunderlag kommande år för ett sådant nytt busslinjeupplägg. På Rådmansös inland bör anropsstyrd trafik studeras som ett komplement till dessa dubbelriktade linjer.

Ett nytt linjeupplägg syftar också till att utse Östernäs istället för Furusund som replipunkt för kollektivtrafik till sjöss för den utanförliggande skärgården. Detta skulle minska restiden från ö till stad. I samband med att Region Stockholm under 2025 reviderar den Regionala utvecklingsplanen är det högst angeläget att Regionen tillsätter en utredning för att kartlägga förutsättningarna för både kollektivtrafiken och eventuella åtgärder vid Östernäs brygga för att verkställa dessa planer.



Stadslinjer Norrtälje stad (651/656/657/658)

I Norrtälje stad pågår flertalet förtätnings- och utbyggnadsprojekt och befolkningsmängden har ökat med 4000 invånare de senaste decennierna. Stadens befolkningssmängd beräknas fortsätta öka från dagens ca 24 000 invånare till 35 000 invånare år 2040. I takt med att staden växer med flera nya stadsdelar behöver stadslinjenätet ses över och utvecklas. I ett sådant arbete behöver 676, med vissa turer under högtrafik, förlängas till stadsdelarna Vigelsjö, Färsna och Solbacka för att tillgängliggöra linjen och komplettera det målpunktsorienterade stadslinjenätet med snabba och direkta turer mot centrum. Upplägget bör införas i samband med en omläggning av stadslinjenätet. Norrtälje kommun kommer under 2025 att bjuda in Trafikförvaltningen till ett sådant arbete.

Anropsstyrd trafik

Anropsstyrd trafik är ett koncept som i grunden är positivt för att göra kollektivtrafiken mer tillgänglig i glesa strukturer. Kommunen önskar en utvärdering av de försöksområden som haft anropsstyrd trafik sedan 2023 för att se över på vilka sätt konceptet kan utvecklas på fler platser.

Trafikupplägget med anropsstyrd trafik på linjerna 646, 648, 653 och 654 måste kompletteras med fasta turer och linjedragningar innan kl 09.00 och under eftermiddagens högtrafik för att konceptet ska passa för elever och arbetspendling.

Sjötrafik

För att möjliggöra boende på öarna och att upprätthålla en levande skärgård är det viktigt att det finns tidiga turer och sena kvällsturer som är anpassade för skol- och arbetspendling och att det under övrig tid möjliggörs för dagsturister och fritidshusägare att pendla till och från öar och fastland. Utöver en fungerande tidtabell för skol- och arbetspendling är det viktigt att tidtabellerna för sjötrafiken inte endast är anpassade för att ta sig till öarna under helgerna. Tidtabellen bör även anpassas till att kunna ta sig tur och retur från öarna på lördagar.

Kommunen önskar se en utvecklingsplan för skärgårdstrafiken, likt Kollektivtrafikplan 2050 som omfattar buss och tåg, med linjeanalyser över framtida sträckningar. Vissa linjer passerar öar som är bebodda med både hel- och deltidsboende som kan kompletteras i hållplatsutbudet. Även upplägg med anropsstyrda anlöp till vissa öar bör studeras.

Trafikförvaltningen bör även ta fram en bryggplan som beskriver bryggors skick och status i dialog med kommuner och berörda huvudmän. Om vissa bryggor inte kan anslutas kan detta innebära stora negativa konsekvenser för såväl boende som näringsliv. Bryggors status och skick samt Trafikförvaltningens krav för att ansluta bryggor måste planeras långsiktigt och ha föregåtts av samråd med berörd huvudman för bryggan, som måste ha möjlighet att inom en viss och rimlig tid, och ofta i samverkan med andra aktörer, få vidta nödvändiga åtgärder. En sådan bryggplan bör även involvera Region Stockholms planeringskontor och att det skapas en tydlig struktur om huvudmän för bryggor som trafikeras av allmän trafik samt finansiering för dessa.



Dialog, samordning och samarbete

Norrtälje kommun ser med tillfredsställelse att kommunens resenärer uppvisar högst uppmätta kundnöjdhet i länet och har så gjort i över ett decennium. Kundnöjdheten har stadigt legat kring 85% och är ett gott betyg för att det under lång tid funnits ett fungerande och tätt samarbete mellan Trafikförvaltningen, operatör och kommunen för att hitta lösningar inom respektive verksamhets ansvarsområde som gör kollektivtrafiken mer attraktiv.

Norrtälje kommun vill påtala vikten av en ökad dialog, transparens och förbättrad kommunikation och samverkan kring förändringar av trafiken. Förändringar i form av ändrade tidtabeller och vilka bryggor för sjötrafiken som är tillgängliga bör så långt som möjligt utgå ifrån de boendes villkor. Det är också av stor vikt att förändringar kommuniceras i god tid innan de genomförs.

Det är också viktigt att olika huvudmän har en fungerande samordning av tidtabellsperioder vilket gäller Trafikförvaltningen, Waxholmsbolaget, Trafikverkets färjor och de kommunala skolornas terminer. Norrtälje kommun vill framföra att det är viktigt att inte ändra tider för turer som används för transport av elever till och från kommunens skolor utan att det föranletts av ett ordentligt samråd. Det ligger i allas intresse att få till stånd en effektivt nyttjande av befintliga resurser.

Infrastruktur för kollektivtrafik

För att stärka kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft fortsätter kommunen arbetet med att rusta upp busstorgen i centralorterna och att utöka antalet pendlarparkeringar.

Norrtälje kommun kommer se över möjligheterna att förstärka Campus som en terminalfunktion med ökad service. Den stora befolkningstillväxten som planeras i Norrtälje stad och inom kommunen i övrigt innebär att det totala turutbudet kommer att öka. På Stockholmsvägen mellan Campus och bussterminalen förväntas en intensiv trafikering av bussfordon och därför måste Campus planeras för att kunna avlasta bussterminalen och Stockholmsvägen.

Stadsutvecklingsprojektet *Destination Norrtälje* som innebär en ny modern bussterminal, över 400 lägenheter samt butiker och restauranger har pausats av Trafikförvaltningen sedan 2019. Busstationen finns angiven i Trafikförvaltningens Kollektivtrafikplan 2050 som viktigt knutpunkt med behov av ökat kapacitet. För att öka kollektivtrafikens attraktivitet och för att skapa en långsiktigt funktionell kollektivtrafik önskar kommunen att det finns en långsiktig plan för att återuppta projektet.

Under 2025 startar kommunen exploateringsprojektet för en centrumutveckling av Rimbo med att ta fram en strukturplan. Planen är att skapa ett nytt resecentrum i Rimbo som behöver utformas för en smidig och markeffektiv lösning, vara anpassad till en eventuell återbyggnad av Roslagsbanan och göra kollektivtrafiken mer attraktiv.

Kommunen önskar initiera dialog gällande Trafikförvaltningens depåer i Norrtälje stad, Rimbo, Hallstavik och i Älmsta. I samtliga orter pågår omfattande bostadsplanering som på olika sätt påverkar depåerna. Under år 2025 måste tomtrafiken mellan bussdepån på Baldersgatan och busstationen läggas om till Estunavägen. En långsiktig plan för lokalisering och ytbehov av depåer behövs.



Norrtälje kommun ser mycket positivt på det bussväderskyddsprojekt som pågick i länet under 2015 och hur arbetet med att involvera kommunen har bedrivits. Norrtälje kommun anser att Trafikförvaltningen ska återuppta detta projekt och fullgöra intentionen om 1000 nya väderskydd. I Norrtälje kommun utmed det statliga vägnätet finns allvarliga brister med grunda bussfickor som är ett trafiksäkerhetsproblem för oskyddade trafikanter. Trafiksäkerhetsproblemen minskar kollektivtrafikens attraktivitet. Tillgängligheten till hållplatserna med avsaknad av säkra passager, plattformar och säkra sidoområden är också mycket låg. Norrtälje kommun ser ett behov av att Trafikförvaltningen och Trafikverket ser över trafiksäkerheten vid hållplatser samt gång- och cykelmöjligheterna till dessa. Mer än hälften av kommunens befolkningsökning har hittills skett på landsbygden och det är viktigt att Trafikförvaltningen och Trafikverket följer samhällsutvecklingen och bedriver en aktiv planering för att möta behoven.

Miljö och hälsa

Norrtälje kommun är medlem i Sveriges ekokommuner och hållbarhetsfrågor står högt på agendan. Det är viktigt att bussparkens modernitet ses över vad gäller krav på miljövänliga drivmedel och låga bullernivåer samt även bekvämlighet och tillgång till gratis WIFI som underlättar arbetspendling. Kollektivtrafiken ger upphov till stora bullerproblem och kommunen får frekvent in klagomål om för höga bullernivåer. För kommunen är det viktigt att bullerriktlinjerna efterlevs och att kommunens planering verkar för en god miljö och hälsa. Bussparken och sjöflottan i kommunen behöver ersättas med moderna fordon och fartyg som drivs med alternativa och miljövänliga drivmedel för att minska utsläppen av miljöfarliga partiklar och koldioxid. I Norrtälje stad ersattes stadsbussarna med elbussar sommaren 2018, vilket har fått positiv respons och gett bra effekt vad avser utsläpp och buller.



3. Norrtälje kommuns synpunkter på föreslagna förändringar

Busstrafik

Linje 630 Norrtälje-Spillersboda

Det är positivt fler turer kan sättas in mellan Norrtälje och Björnö för att öka utbudet i de områden som är inflyttande. Norrtälje kommun arbetar vidare under 2025 med att hitta en lösning för att möjliggöra stadslinjetrafik till Björnö och kommer under året bjuda in Trafikförvaltningen för en översyn av ett nytt stadslinjeupplägg.

Linje 639 Stockholm-Hallstavik-Öregrund

I förslaget saknas en beskrivning av vilka tider som får fler turer i utbyte mot att andra turer med lågt resande kortas av. Kommunen kan därför inte fullt ut ta ställning till förslaget innan beskrivningen kompletterats. Att turer med hög beläggning åtgärdas och att sittplatser erbjuds på linjer som trafiekrar vägar med en hastighet över 70 km/tim är viktigt. Norrtälje kommun vill även understryka vikten av att inte försämra turtätheten under kvällstid, och en omfördelning av turer får inte innebära att kvällstrafiken urholkas ytterligare då den är begränsad redan idag.

Att det är lågt resande på sommarturerna mellan Hallstavik och Öregrund (Forsmark) kan gälla idag, dock fattades nyligen beslut om slutförsvar i Forsmark som kommer innebära att Forsmark är i stort behov av arbetskraft under en lång period framöver. En dialog med SKF och Östhammars kommun för att kartlägga behovet behövs innan beslut kan tas. Kommunen önskar också se att åtgärden är bekäftad med UL och att denna trafik är säkerställd.

Linje 647 Norrtälje – Rimbo

Det är positivt med ökat turutbud på linjen och att resandet med linjen återigen visar på en ökning. Ökad trafik på eftermiddagen bör dock ske från Norrtälje till Rimbo då resefterfrågan i denna relation är störst vid denna tid.

Linje 653 Norrtälje-Finsta

Norrtälje kommun är emot förslaget att göra busslinjen till en ringlinje, vilket i praktiken innebär att trafiken dras in på sträckan via Malsta till Norrtälje i ena riktningen varje tur. På väg 77 och E18 finns redan busslinjerna 677 och 647 som har ett mycket gott turutbud och därför behöver inte busslinje 653 trafikera denna sträcka mellan Husby vägskal och Norrtälje.

För att bevara trafikutbudet förbi Malsta bör istället linjen gå till Kilen efter Finsta och via gamla Norrtäljevägen och åter till Husby vägskal.

Kommunens förslag på trafikförändringar

Linje 656 Grind-Norrtälje busstation-Campus

Vissa turer på linjen från Grind går till Norrtälje busstation respektive fortsätter till Campus. Avgången kl. 07.32 som idag endast trafikerar till Norrtälje busstation behöver förlängas till Campus. En ny grundskola i Gustavslund för 450 elever öppnades 2024. Med en förlängd linje denna tur även elever åka till Gustavslund via hållplatserna Götgatan eller Eneberg.

Linje UL808 Norrtälje-Edsbro-Knutby



Edsbro i kommunens västra del mot Uppsala län saknar en koppling mot Uppsala och turutbudet behöver öka till Norrtälje stad. För att öka möjligheterna till arbetspendling och i övrigt en bättre regional integration för Edsbro med Uppsala och Norrtälje bör befintlig linje UL808 Knutby-Norrtälje förlängas till Uppsala och fler turer införs under högtrafik samt att helgturer tillkommer på linjen.

Närtrafiken i Norrtälje stad (linje 696)

Linjerutten för närtrafiken i Norrtälje stad förändrades med nya delrutter i december 2022. Det är viktigt att förändringarna mäts och kommunen önskar se en utvärdering av förändringen. Staden fortsätter att växa och nya målpunkter tillkommer. Norrtälje kommun anser att utvecklingen av linjen inte längre kan förhålla sig till omloppstiden på 60 minuter utan behöver förlängas för att tillgängliggöra nya och fler målpunkter såsom bland annat Vigelsjö och Norrtäljeporten, alternativt att linjen inkorporeras och blir en del av stadslinjenätet.

Kommunen har med kort varsel vidtagit de åtgärder Transdev ansåg som nödvändiga för att bedriva trafiken med de nya fordonen. Bussfordonen klarar dock inte av den mängd rullatorer som efterfrågas på denna typ av fordon, vilket Trafikförvaltningen snarast behöver åtgärda, eftersom tillgängligheten är extra viktig på denna linje.

Sjötrafik

Linje 25 Furusund-Solö

Kommunen ser positivt på förslaget att se över bättre passningar med linje 24 Stockholm-Blidö.

Linje 27 Stockholm-Arholma

Kommunen har den 28 april 2025 fått information om att förslaget skjuts fram till 2026. Kommunen önskar ta del av resenärstatistik och att en bedömning av besöksnäringen görs innan beslut tas i frågan. Bägge öar är viktiga men på olika sätt och därför behöver det totala reseutbudet till öarna också bedömas. För Fejan är besöksnäringen viktig att bevara och stötta medan Tjockö har tillgång till ett fast basutbud via Räfnäs.

Linje 31 Räfnäs-Roholmen

Norrtälje kommun har inget emot förslaget men anser att resurserna behöver fördelas om som bättre anpassas med de boendes behov. Två ytterligare turer behövs varav en eftermiddagstur från Räfnäs vid ca kl. 18.30 och en tur till Räfnäs från öarna vid ca kl. 15. Även sommartid behöver söndagseftermiddagar kompletteras med tur till Räfnäs vid kl. 17.30.

Kommunens förslag på trafikförändringar

Linje 28 Furusund-Gräskö-Söderöra

Linje 28 angör inte Gräskö under dagtid. För att underlätta för boende på ön måste alla turer inkludera Gräskö. För att effektivisera linjers restider och angöring på mindre öar som Gräskö och för mindre öar generellt bör anropsstyrda kallelser införas.

Lilla Gräskö ska kunna anlöpas sommartid med anropsstyrd möjlighet. Ön trafikeras under de perioder elever reser till och från skola under övriga året. En muddring har genomförts för att förbättra djupet vid bryggan.



På linje 28 behöver även en sen kvällstur inrättas. Sista turen går vid kl 18 och linjen trafikerar många öar.

Ulrika Falk
Kommunstyrelsens ordförande

Jenny Nordström
Tf. Kommundirektör