



Skärgårdsråd

Plats och tid	Norrtälje kommun fredagen den 8 september 2023 kl. 14:00-16:15
Beslutande	Ledamöter Ida-Maria Olofsson Andrea Kronvall (SD) (vice ordförande) ersätter Michael Sjöblom (KD) (ordförande) Ulf Linderholm (L) Olle Jansson (S) Per Lodenius (C) Maria Gerlofson (MP) Magnus Ericsson (V) Lars Berglund (Blidö-Frötuna Skärgårdsförening) Bosse Geslein (Löparö) Anna Johansson (Gräskö) Per Ericsson (Tjockö) Thomas Andersson (Arholma) Lasse Gustavsson (Skärgårdshandlarna) ersätter Agneta Gustavsson
Övriga närvarande	Anngret Andersson (Rådmansö-Frötuna företagarförening) Benjamin Råd Vaher (Näringsliv- och etableringschef)

Justeringens plats och tid

Underskrifter		Paragrafer	§§6-14
	Sekreterare		
		Ida-Maria Olofsson	
	Ordförande		
	Justerande		

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Skärgårdsråd

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Skärgårdsråd

Sammanträdesdatum

2023-09-08

Datum då anslaget sätts upp

Datum för anslags nedtagande

Förvaringsplats för protokollet

Näringsliv- och etablerings avdelningen

Underskrift

Ida-Maria Olofsson

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Skärgårdsråd

Ärendelista

- | | |
|-----|--------------------------------------|
| §6 | Mötet öppnas |
| §7 | Status/Inkomna ärenden |
| §8 | Information från kommunen |
| §9 | Bryggplanen |
| §10 | Arbetsordning för skärgårdsrådet |
| §11 | Val av ledamöter till skärgårdsrådet |
| §12 | Runda |
| §13 | Övriga frågor |
| §14 | Nästa möte |



Skärgårdsråd

§6

Mötet öppnas Sammanfattning av ärendet

Vice ordförande Andra Kronvall hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat. Ordförande meddelar att vi har Anngret Andersson från Rådmansö-Frötuna företagarförening med på länk, enbart för att lyssna. Frågan avseende deltagande på distans vid fysiska möten kommer upp i arbetsordning.

Beslutet ska skickas till

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Skärgårdsråd

§7

Status/Inkomna ärenden

1. Latrintömning båtar

Ärende: Hur ska kommun bereda båtägare möjlighet att på ett smidigt sätt uppfylla lagkravet på att inte pumpa ut toalettavfallet i havet. Borde inte kommunen ha som krav att den som bedriver gästhamn skall erbjuda tömnings möjlighet?

Återkoppling: Frågan som inkommit avser stationer som inte ägs eller drivs av kommunen, här är det kommunens tillsyn som skulle behöva komma i gång. De flesta stationer ägs av respektive hamnägare.

Från och med den 1 maj har miljö- och hälsoskyddsavdelningen fått i uppdrag att ansvara för tillsyn och prövning av dessa stationer.

Enligt lag ska verksamheter med mer än 25 båtplatser erbjuda tömningservice, med några få undantag. Det finns cirka 10 anläggningar i vår kommun som ligger utanför kommunal regi.

Hittills har inget arbete påbörjats för att uppfylla dessa krav.

Planen är att verksamheterna ska skicka in planer för avfallshantering som behöver godkännas.

Miljö- och hälsoskyddsavdelningen har redan tillsyn över hamnarna, och i samma tillsyn kommer vi att inkludera tillsynen av tömningsstationerna.

När miljö- och hälsa har utarbetat en plan för hur vi ska hantera detta ärende, kommer de att genomföra en informationskampanj riktad till de berörda anläggningarna. Miljö- och hälsa kommer också att samarbeta med renhållningen och deras avtal med gästhamnarna för att säkerställa att kraven i avtalen följs.

Sammanfattningsvis kan vi konstatera att miljö- och hälsoskyddsavdelningen är medvetna om behovet av att hantera frågan om tömningsstationer för båtar, men på grund av resursbegränsningar kommer arbetet att inledas vid en senare tidpunkt och inkluderas i en kommande tillsynsplan.

2. Grovsopshämtning i skärgården

Ärende: Grovsopshämtningen i skärgården för boende med landhämtning fungerar inte för de flesta. Många saknar egen brygga, samt tillgång till samfällad mark med väg och uppställnings plats för bigbag vid sjön där sobbåten har möjlighet att lyfta säcken.

Om det skall finnas grovsopshämtning på öarna måste den utformas så alla kan utnyttja den.

Exempel: På Tjockö är sophämtning med fyrhjulig dominerande. Ett stort antal av dessa sopabonnemang saknar egen brygga eller del i samfällighet med väg till lämplig uppställningsplats för en bigbag i väntan på avhämtning. De allmänna bryggor som finns på ön tillåter inte uppställning av bigbag.

För att lösa ett miljöproblem i stort så skulle möjligen ett besök av en färja en eller två gånger om året utrustad med möjlighet att ta i mot miljöfarligt avfall, grovsopor under övervakning av personal. Samt återvinningsförpackningar då dessa kommer att bli kommunens ansvar i framtiden.

Återkoppling: Tidigare fanns en ÅVC-färja vilket är en dyr tjänst som endast få kan nyttja. Ska denna tjänst återinföras så behöver man se över finansieringen, vem som ska betala: skattekollektivet eller den som nyttjar tjänsten.

Kostanden uppskattas för denna tjänst att uppgår till ca.2 MKR.

Frågan ses över och samordnas med kommande ansvar för förpackningsinsamling.

3. Sop/slamtömning



Ärende: Invånare på Löparö fick inte sophämtning före midsommar då Löparö Ångbåtsbrygga var upptagen när sobbåten kom. Kommunen hävdar att det är invånarens ansvar att se till att sobbåten kommer fram. Sobbåtens kapten kan inte säga vilken dag eller tid de kommer.

Är det meningen att invånarna ska bevaka bryggan dygnet runt för att se till att den är ledig när de kommer?

Slambåten kommer mellan vecka 32–35. Ska invånare bevaka bryggan dygnet runt så de kommer fram?

Återkoppling: Enligt avfallsföreskrifterna så ligger det ett stort ansvar på fastighetsägaren att säkerställa framkomlighet till sin avfallsbehållare, det gäller även utanför den egna fastigheten. Det skulle även vara ogörligt för denna insamling om man måste återbesöka varje hämtställe som har ett tillfälligt hinder. Sobbåten tar vi alltid en extra säck vid nästa tillfälle vid en sådan händelse så soporna blir ändå alltid hämtade (information från NVAA).

Inom ramen för upphandlingen finns inget krav att sobbåten ska ha bestämda dagar vilket är en brist. Det borde finnas en tydlig dialog mellan sobbåten och invånare. Ulf Pettersson (L) tar med sig frågan till NVAA:s styrelse.

4. Bygglov

Ärende: Kommunen ger bygglov till fastigheter uppe på ön som inte har tillgång till väg eller bryggplats (Löparö 1:122). Hur ska de få sop/slamtömt?

Återkoppling: 1:122 har sin sophämtning nere vid sitt båthus för tillfället. Detta tills vägen åter är framkomlig.

Denna fastighet sökt nytt bygglov uppe på ön men där har NVAA inte fått möjlighet att yttra sig gällande framkomlighet till dessa tomter.

5. Skärgårdscoordinator/utvecklare

Ärende: Det skulle behövas en skärgårdsutvecklare eller skärgårdscoordinator.

Tanken här är att det skulle finnas en tjänsteman med ett tydligt totalansvar för skärgårdsfrågorna. Den personen kan naturligtvis delegera frågor osv men skall ha det tydliga ansvaret i stort för skärgårdsfrågor. Exempelvis bryggfrågor, trafikfrågor, miljöfrågor med mera. Detta är en lämplig fråga för skärgårdsrådet att ta ställning till i framtiden.

Återkoppling: Näringsliv- och etablering har rekryterat en person som ska arbeta med landsbygds- och skärgårdsutveckling.

För skärgårdsfrågor har idag Näringslivs- och etableringsavdelningen ett samordningsansvar där skärgårdsrådet är en funktion för att samla upp specifika frågor som rör skärgården.

Alla invånare har idag möjlighet att kontakta kommunens kontaktcenter som i steg 1 svarar på stor del av inkomna ärenden, när kontaktcenter inte kan svara kopplas invånare till specifik tjänsteperson. Alla ärenden som kommer in till kontaktcenter läggs in i arkivsystemet.

6. Krav på återkoppling

Ärende: Föreningen ställer krav på bättre återkoppling av pågående frågor från tjänstemännen vid skärgårdsrådsmöten. Tanken här är att de pågående ärenden ska bevakas. Kan man dessutom få med politiska och tjänstemännens beslut som rör skärgården så gör det ingen skada.

Återkoppling: Näringsliv- och etableringsavdelningen har påbörjat internkontroll för ärendehantering i både landsbygds- och skärgårdsråden under år 2023. Detta syftar till att säkerställa att invånarna kan få en adekvat återkoppling. En del av detta kan innebära att upprätta ett ärendehanteringssystem som effektivt kan spåra och dokumentera diskuterade ärenden och frågor, samt deras status och eventuella beslut.

Idag finns ett ärendesystem som kommunen använder och det är easit. Alla inkomna ärenden ska skickas till kontaktcenter som ansvarar för att delegera till rätt förvaltning, tjänsteperson.

På skärgårdsrådets möten ska införas att vi inledningsvis stämmer av tidigare pågående frågor och avgör vad vi ska lägga till handlingarna och vad vi behöver återkomma och återkoppla i.



Beslutet ska skickas till

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Skärgårdsråd

§8

Information från kommunen Sammanfattning av ärendet

- Landsbygds- och skärgårdsforum 8 november

Den 8 november äger årets landsbygds- och skärgårdsforum rum. Platsen är återigen Culinar i Norrtälje kommun. Tiden är förändrad för att passa sjötrafiken, forumet kommer därför att hållas mellan 11.30-16.30. I våras tillsattes en referensgrupp med två representanter från skärgårdsrådet och två från landsbygdsrådet. Refrensgruppen har diskuterat innehåll av programmet och diskussionsteman. Planen är att en save-the-date ska skickas ut den 8 september.

- Företagsträffar i höst

13 september: Företagsträff med tema besöksnäring

27 september: Micael Dahlén

Länk till kommunens näringslivskalender: [Näringslivskalendern \(norrtalje.se\)](http://näringslivskalendern.norrtalje.se)

- Inkommit förslag från ledamot i Landsbygdsrådet - Brandsskyddsföreningen på Singö

Från ledamot i Landsbygdsrådet har det inkommit ett förslag till talare. det handlar om ett lokalt initiativ som tagits på Singö där man bildat frivilligaorganisationer: Singö brandförsvärsförening. Förslaget är att diskutera frågan: hur kan frivilligaorganisationer bistå den kommunala räddningstjänsten? Frågan ställs till skärgårdsrådet om det finns intresse av detta. Ledamöter tycker att det är av intresse att bjuda in Singö brandförsvärsförening till nästa skärgårdsråd.

- Internkontroll - ärendehantering Landsbygdsråd/Skärgårdsråd

I internkontrollplanen som antas av kommunfullmäktige varje år har näringsliv- och etablering fått i uppdrag att kontrollera ärendehantering i landsbygds- och skärgårdsråd. Detta innebär att se över hur ärenden hanteras i råden, hur återkoppling ges och vilka kanaler som används. Idag har kommunen 1 ärendehanteringssystem som heter EASIT. Där invånaren skickar in sina ärenden och får svar av tilldelad tjänsteperson. I Skärgårdsrådet har man skickat in sina ärenden till ansvarig tjänsteperson som har lagt ärendet till dagordning och besvarat i protokoll eller till nästa gång. Vi (skärgårdsrådet) behöver hitta ett system för att dessa ärenden följs upp.

- Landsbygds- och skärgårdsutvecklare - ny anställning i höst

Den 25 september kommer en ny rekrytering, en landsbygds- och skärgårdsutvecklare.

Beslutet ska skickas till



Skärgårdsråd

§9

Bryggplanen Sammanfattning av ärendet

Bryggplanen som skulle antas i juni 2023 har fått en förändrad tidplan på grund av förändringar i organisationen. För närvarande är tidplanen:

- 21 december: utskick samråd referensgrupp
- 21 december-10 januari: samråd referensgruppen
- 11 januari-18 januari: revidering efter referensgruppens synpunkter
- 19 januari-19 februari: samråd
- 19 februari: sista dag att svara på samråd
- 19 februari-26 februari: revidering efter samråd
- 4 mars: inlämning till kansliet
- 22 april: antagande i kommunfullmäktige

Referensgruppen kommer att kallas till nytt möte när arbetet återupptas.

Beslutet ska skickas till

Skärgårdsråd

§10

Arbetsordning för skärgårdsrådet Sammanfattning av ärendet

I samband med val av ledamöter till skärgårdsrådet och inför implementeringen av en ny rutin, föreslås att överväga revidering av arbetsordningen för att säkerställa att den är aktuell, tydlig och väl anpassad till skärgårdsrådets syfte och mål. Här är några steg och punkter som förslagsvis kan övervägas när man reviderar arbetsordningen:

1. Skärgårdsrådets syfte och mål:

Tydliggör rådets övergripande syfte och mål i arbetsordningen. Detta kan inkludera att främja hållbar utveckling, bevara natur och kultur i skärgården, stödja samhällsservice och andra relevanta mål.

2. Kommunikationsriktlinjer:

Inkludering av tydliga kommunikationsriktlinjer i arbetsordningen. Detta kan omfatta hur rådet ska kommunicera med skärgårdsinvånarna och andra intressenter, vilka informationskanaler som ska användas och hur transparens i beslutsfattandet ska upprätthållas.

3. Mandat och befogenheter:

Specificera rådets mandat och befogenheter i detalj. Klargöra vilka ärenden och frågor som rådet har beslutanderätt över och vilka som faller under andra myndigheters ansvar.

4. Sammansättning av rådet:

Beskriv i arbetsordningen hur skärgårdsrådet kommer att vara sammansatt, inklusive antalet ledamöter, deras valperiod och de tidigare diskuterade kriterierna för att säkerställa representation.

5. Beslutsprocesser:

Definiera beslutsprocessen inom rådet. Detta kan inkludera hur beslut fattas, omröstningsprocedurer och hur konflikter eller oenigheter ska hanteras.

6. Öppenhet och offentliga möten:

Betona vikten av öppenhet och inkludera regler för offentliga möten där skärgårdsinvånare och andra intressenter kan delta och följa rådets arbete.

7. Periodisk översyn:

Inför en mekanism för periodisk översyn och uppdatering av arbetsordningen för att säkerställa att den förblir relevant och effektiv över tiden.

8. Delaktighet och samråd:

Främja delaktighet och samråd med skärgårdsinvånarna vid utformningen av politik och beslut som påverkar dem. Detta kan inkludera metoder för att ta emot förslag och synpunkter från allmänheten.

10. Utvärdering och rapportering:

- Fastställa krav på utvärdering och rapportering av rådets arbete och resultat för att säkerställa transparens och ansvarsskyldighet gentemot skärgårdsinvånarna.



Syftet med att revidera arbetsordningen på detta sätt är att det ska bidra till att skapa en mer strukturerad och effektiv process för skärgårdsrådet och bättre möta de behov och mål som är relevanta för skärgårdsområdet och dess invånare. Det är också viktigt att involvera alla berörda parter och samhällen i detta arbete för att säkerställa att arbetsordningen speglar deras intressen och behov på ett adekvat sätt. Nuvarande arbetsordning skickas ut till ledamöterna som inför nästa råd har i uppgift att inkomma med förslag och synpunkter inför en revidering.

Beslutet ska skickas till

Skärgårdsråd

§11

Val av ledamöter till skärgårdsrådet Sammanfattning av ärendet

1. Nuvarande valprocess för ledamöter:

Innan vi kan förbättra processen måste vi klargöra hur ledamöter tidigare har valts till skärgårdsrådet. Om det inte finns någon tidigare rutin kan det vara värdefullt att utvärdera om ledamöterna har utsetts genom informella metoder eller om det har funnits andra icke-formella processer som har styrkt utnämningen. Frågan ställs till rådet, hur har valen tidigare gått till?

2. Kriterier för val av ledamöter:

För att säkerställa en rättvis och representativ representation i skärgårdsrådet är det nödvändigt att etablera tydliga kriterier för urvalsprocessen. Följande är några kriterier som kan övervägas: Säkerställande av en rättvis och effektiv rutin för val av ledamöter till skärgårdsrådet är en viktig uppgift, och den kommer att vara föremål för diskussion på det kommande landsbygds- och skärgårdsforumet den 8 november 2023. Idag finns ingen rutin för hur valet ska gå till och tjänstemannaorganisationen tillsammans med ledamöter i skärgårdsrådet behöver därför upprätta en demokratisk process för val av ledamöter.

a. Antal boende på öarna: Som tidigare nämnts finns redan ett kriterium som innebär att öar med 10 eller fler fastboende ska representeras. Detta kriterium kan vara relevant att behålla, men det kan också vara användbart att undersöka om det finns andra tröskelvärden som bör inkluderas, baserat på öarnas storlek eller särskilda behov.

b. Geografisk representation: För att säkerställa att olika delar av skärgården representeras adekvat kan det vara klokt att inkludera kriterier för geografisk representation. Detta innebär att olika områden av skärgården har ett visst antal ledamöter.

c. Demokratiskt val: Om möjligt bör man undersöka möjligheten att införa en demokratisk valprocess där skärgårdsinvånarna har möjlighet att rösta på sina företrädare.

d. Implementering av valrutin:

När kriterierna är fastställda måste en tydlig rutin för val av ledamöter skapas. Detta inkluderar processen för nominering, röstning och längden på mandatperioden.

Beslutet ska skickas till



Skärgårdsråd

§12

Runda

Sammanfattning av ärendet

Lasse Berglund, Blidö-Frötuna Skärgårdsförening

- Löpande arbete, inget specifikt att rapportera.

Lasse Gustavsson, skärgårdshandlarna

- Handeln har varit bra under sommaren.
- Renovering av Tjockö handel färdig.

Anna Johansson, Gräskö

- Fortsatt svårt att få en bra dialog för fungerande skolskjuts.

Per Ericsson, Tjockö

- Väntar på information om bredband från Norrtälje energi
- Pågående dialog med tjänsteperson på MEX om Råfsnäs hamn
- Problem med parkeringen i Råfsnäs: besökare tar bofastas parkering - ser över möjlighet till bötfällning

Bosse Geslein, Löparö

- SIKO arbetar med skrivelse till regeringen för EU direktivet om trålförbud.
- Trafikantföreningen arbetar med en stor kartläggning: hur åker skolbarnen i skärgården idag?

Thomas Andersson, Arholma

- Arholma har fått mikronät
- Polisen ska flytta från Arholma, Arholma förlorar därför 5 anställda på ön, det finns därefter 1 fastanställd kvar.
- Finns ingen ny arrendator till jordbruket
- Pågående diskussion med kommunen och skärgårdsstiftelsen: skärgårdsstiftelsen vill lämna över ansvaret för servicestationer, gästhamnar, bastu, sopmaja etc.
- Restaurangerna har haft en bra sommar
- Beläggningen har varit sämre

Beslutet ska skickas till

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Skärgårdsråd

§13

Övriga frågor Sammanfattning av ärendet

- **Sjökabel Rödlöga**

Delegation från kommunen har varit ute och titta på ärendet. Ärendet ligger nu hos vattenfall och länsstyrelsen som ser över bästa möjliga lösning för att sjökabel ska ha minimal inverkan på det rörliga båtlivet och näringslivet på Rödlöga.

- **Förpackningsinsamlingen och skärgården, hur går tankarna och vad är status?
Kommer detta samordnas med grovsoporna?**

Den här frågan är uppe för diskussion hos NVAA. Ida-Maria har dialog med Norrtälje vatten och avfall (det kommunala bolaget med renhållningsansvar), år 2024 ska kommunerna ta över ansvaret för insamling av förpackningar, från och med 2027 ska det finnas tillgängligt ett fastighetsnära system. De fraktioner som ska hämtas fastighetsnära är: restavfall, matavfall, plast, kartong, färgat glas, ofärgat glas samt metall. Gällande matavfall blir det obligatoriskt att sortera ut enligt lag från 2024, Norrtälje vatten och avfall arbetar med att söka dispens för skärgård.

Förändringarna i förordningen, särskilt kravet på ett fastighetsnära system från och med 2027, kommer att kräva en omstrukturering av samlings- och återvinningsinfrastrukturen i kommunen. Det kräver nya upphandlingar, nya markavtal och översyn av befintliga platser/tanke om nya platser. Kommunen vet ännu inte vad det kommer bli för typ av insamling i Norrtälje kommun, varken på land eller i skärgård. Om det till exempel beslutas att insamlingen ska ske med 4-fackskär (större kärle med fyra fack i varje), blir det omöjligt att ha den hämtningen på bryggor. Det som då skulle fungera är gemensamma platser som man hänvisar till, liknande som de har på Åland, där det kan finnas full sortering i olika behållare.

Alla skärgårdskommuner står inför liknande utmaning och jag vet att avfallscheferna har ett nätverk där man gemensamt tittar på frågan.

Förra hösten sökte näringsliv- och etablering ett pilotprojekt från regionen avseende att etablera ÅVS i skärgården, men med nya föreskrifter och andra förändringar behöver nu projektet lämnas in för en revidering. Det står ännu inte klart om det kommer bli godkänt, men tanken är just då att se över denna fråga.

Frågan kring samordning diskuteras, just gällande samordning med grovsopor, frågan ställs till föreningen, menas att förpackningar ska hämtas med ÅVC-färjan? Det kommer då bli långt mellan hämtningarna.

Ulf Pettersson (L) sitter även som ledamot i styrelsen för NVAA och berättar om pågående arbete där man nu ser över vilka lösningar som är görbara i Norrtälje kommun.

- **Kvällstur Tjockö**

19.40-turen till Tjockö går måndag-torsdag mellan Räfsnäs och Tjockö Ångbåtsbrygga, men bara fram t.o.m. 17 september. Efter detta datum är sista båt att ta sig hem med 17.35. På fredagar körs 19.40 -turen ända ut till Fejan hela året.

Vill man få fler bofasta på Tjockö så är en sen året-runt- tur mycket viktig. Skrivelse är skickad till trafikstrateg och regionen.



Beslutet ska skickas till

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Skärgårdsråd

§14

Nästa möte
Sammanfattning av ärendet
23 november.

Beslutet ska skickas till