



## Skärgårdsråd

Plats och tid torsdagen den 7 mars 2024 kl. 14:00-16:15

### Beslutande

#### Ledamöter

Andrea Kronvall (SD) (vice ordförande)  
Ulf Linderholm (L)  
Olle Jansson (S) (2:e vice ordförande)  
Per Lodenius (C)  
Magnus Ericsson (V)  
Anngret Andersson (Rådmansö-Frötuna företagarförening)  
Lars Berglund (Blidö-Frötuna Skärgårdsförening)  
Bosse Geslein (Löparö)  
Anna Johansson (Gräskö)  
Claes-Håkan Jansson (Stomnarö)  
Per Ericsson (Tjockö)  
Thomas Andersson (Arholma)  
Lennart Rhodin (Trafikantförening)

### Övriga närvarande

Benjamin Råd Vaher (Näringsliv- och etableringschef)  
Anders Ahlström (Trygghet- och säkerhetsdirektör)  
Andreas Lundin Lindgren (VD Norrtälje vatten och avfall)  
Gustav Broms (Landsbygds- och skärgårdsutvecklare)  
Madeleine Rietschel (Äldre- och funktionshinderombudsman)

### Justeringens plats och tid

### Underskrifter

#### Sekreterare

Gustav Broms

#### Ordförande

Andrea Kronvall

#### Justerande

Paragrafer §§1-10

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## Skärgårdsråd

---

### Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Skärgårdsråd

Sammanträdesdatum

2024-03-07

Datum då anslaget sätts upp

Datum för anslags nedtagande

Förvaringsplats för protokollet

Näringsliv- och etablerings avdelningen

Underskrift

Gustav Broms

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## Skärgårdsråd

### Ärendelista

- |     |  |
|-----|--|
| §1  | Mötet öppnas   |
| §2  | Tidigare protokoll   |
| §3  | Räddningstjänsten  |
| §4  | Inkomna ärenden  |
| §5  | Norrtälje vatten och avfall  |
| §6  | Båttömningstationer - hur upplevs funktionalitet och lokalisering av tömningsstationer i skärgården? |
| §7  | Landsbygds- och skärgårdssäkring   |
| §8  | Information från kommunen  |
| §9  | Runda  |
| §10 | Nästa möte   |



## Skärgårdsråd

§1

### Mötet öppnas Sammanfattning av ärendet

Vice ordförande Andrea Kronvall hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat.

---



## Skärgårdsråd

§2

### Tidigare protokoll Sammanfattning av ärendet

En sammanfattning av innehållet i mötesprotokollet från senaste skärgårdsrådet den 23 november. Diskussioner vid detta tillfälle inkluderade ämnen såsom återvinningsstationer, grovsopförjan, landsbygds- och skärgårdsforumet, företagsträffar, Värmdö skärgårdspaket, kommunens arbete med besöksnäring, presentation av förslag på nya enhetliga och fastställda avgifter för mark och fastigheter och bryggplanen. Specifikt noterades att ett referensgruppsmöte för bryggplanen hade ägt rum den 23 november för att främja fortsatt arbete inom detta område. Beslutet grundades på protokollet skapat av skärgårdsrådet den 15 september 2023.

---

## Skärgårdsråd

§3

### Räddningstjänsten Sammanfattning av ärendet

Anders Ahlström, räddningschef på Norrtälje kommuns räddningstjänst, berättar om varför räddningstjänsten inte kommer att besöka skärgårdsöarna under sommaren för brandövningar och information om första hjälpen.

Anders Ahlström uppger att anledningen till att de i år måste ställa in besöken beror främst på de nya arbetstidsreglerna som började gälla i februari i år. Arbetstidsreglerna påverkar deras organisation vad gäller både resurser och personalplanering, särskilt under sommarhalvåret. Räddningstjänsten måste därför i första hand säkerställa att de kan utföra kärnuppdraget och upprätthålla en fortsatt stark operativ förmåga under sommaren. Deras ambition är att kunna göra besök igen sommaren 2025.

Han informerar vidare om räddningstjänstens uppdrag, resurser, samverkan och organisering i kommunen. Invånarantalet växer, vilket innebär fler olyckor och att riskbilden behöver matchas framför allt i tätorterna. En ny uttryckningsstyrka tillkom i juni 2023, vilket ger en utökad och mer flexibel förmågehantering på fastland och i skärgården. De lagstadgade arbetstidsreglerna innebär att personal inte kan flyttas mellan pass på samma sätt som tidigare.

Under sommaren, när en tredjedel av styrkan har semester under samma tid och täcks av vikarier, minskar räddningstjänstens operativa förmåga, särskilt gällande specialförmågor. Därför är det inte möjligt att prioritera sommarbesöken i skärgården. Förhoppningen är att bemanningen kan lösas på ett annat sätt inför våren 2025 så att de fritidsboende i skärgården får besök under sommaren.

Däremot genomförs brandskyddskontroller och besök vid brandbodas under våren.

Bo Gesslein: Många av de som har brandbodas är inte på plats förrän under sommaren. Kan inte andra organisationer, såsom Hemvärnet eller Sjövärnsskåren, få i uppdrag att genomföra besök sommartid. Civilsamhället ska ju ta en mer aktiv roll i beredskaps- säkerhets- och krishanteringsfrågor. Då behöver också föreningar och andra organisationer öva.

Anders Ahlström: Det är mer rättssäkert att räddningstjänsten själv bedriver sådan tillsyn och utför förebyggande åtgärder än att låta andra aktörer göra det. Vi vill minska antalet led i informationen.

Madeleine Rietschel: Upplyser om att seniordagen inträffar den 14 maj. Då kan det vara välkommet att räddningstjänsten är med och informerar om krisberedskapsfrågor.

Ulf Linderholm: Nämner att stöd från Trygghetsfonden eventuellt skulle kunna användas för att Hemvärnet ska informera om brandfrågor.



## Skärgårdsråd

§4

### Inkomna ärenden Sammanfattning av ärendet

- Civilsamhällets funktion efter isläggning

Lars Berglund från Blidö Frötuna Skärgårdsförening, har inkommit ed ett ärende om att diskutera civilsamhällets funktion och beredskap under extrema väderförhållanden, särskilt efter isläggning, i skärgårdsrådet. Berglund lyfter fram flera specifika situationer där samhällets insatser kan bli utmanande, såsom sjukvård, hemtjänst, assistans vid långvariga strömavbrott, och brandbekämpning. Han noterar att tillgången på resurser som svävare, helikoptrar och isgående fartyg kan vara begränsad och att täckningen från Sjöräddningssällskapet (SSRS) inte alltid är tillräcklig.

Berglund betonar vikten av att ha ett fungerande kontaktnät och uppdaterad information om isläget samt lämpliga transportvägar för att snabbt kunna nå platser där insatser behövs under extrema förhållanden. Han framhåller att syftet inte är att kritisera tidigare insatser utan att öka förmågan för kommunens och regionens insatser generellt vid extrema situationer under isperioden.

Han föreslår att diskussionen ska fokusera på att utveckla samarbete mellan olika aktörer och att främja en öppen dialog inom skärgårdsrådet för att identifiera och lösa problem kring civilsamhällets funktion under isläggning, särskilt med avseende på transport, kommunikation och samordning av insatser. Sopfrågan nämns som en separat fråga som kan tas upp i samma sammanhang, särskilt under isperioden där den verkar vara särskilt utmanande.

**Anders Ahlström**, trygghets- och säkerhetsdirektör, svarade i en mejlkonversation att frågan från Lars Berglund angående civilsamhällets funktion under extrema väderförhållanden är en fråga som han ser som en fråga som kräver sunt förnuft. Han erkänner att det kan finnas situationer där det kan vara svårt eller till och med omöjligt att nå ut till hela det geografiska området.

Ahlström informerar att de har avtal inte bara med Sjöräddningssällskapet utan också med Sjövärnskåren när det gäller svävare. Samarbetet med Sjöfartsverkets SAR-helikopter bedöms som utmärkt. Han nämner också att deras egna båtformåga har förstärkts betydligt, även om den inte inkluderar isgående kapacitet.

Sammanfattningsvis bedömer Ahlström att de nu har en rimligt god förmåga för att hantera nödsituationer i skärgården. Han påpekar dock att insatstiderna inte är desamma som på land eller i tätorter, vilket är naturligt med tanke på de olika förutsättningarna. Han understryker också att det finns andra värden med att bosätta sig i skärgården som bör beaktas.

**Jan Paymer**, avfallsspecialist, svarar via e-post på frågan om sophantering under perioder med isläggning:

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



## Skärgårdsråd

Sophämtning under veckorna 1-17 och 47-49 utförs i mån av framkomlighet. Under dessa veckor kan isen utgöra ett hinder för sophämtningen. Historiskt sett har detta inte varit ett problem då de fastboende har accepterat att vissa säckar kan förbli på fastigheten tills dess att förhållandena tillåter hämtning. Vid återkommande möjlighet hämtas även dessa säckar utan extra kostnad.

Lars Berglund: Utvecklar innebörden av sitt ärende med att ställa frågan hur beredskapen bör se ut när inte normala omständigheter råder i skärgården. Förslaget är att ha ett fungerande kontaktnät till personer i skärgården som kan informera räddningstjänsten och andra grundläggande samhällsfunktioner om farbara och framkomliga vägar under extrema förhållanden, som när det är isläggning. Finns intresse för ett sådant kontaktnät och hur skulle det kunna utvecklas.

Anders Ahlström: Idén om kontaktnät låter intressant. Det är bra att ha tillgång till aktuella kontakter att ringa vid behov. Samtidigt kommer det inte vara möjligt att hantera och förbereda sig på alla tänkbara frågor. Samverkan mellan olika aktörer fungerar ibland bra, ibland sämre och väntetiderna för isgående transporter kan ibland vara långa.

Bo Gesslein: Tanken är att kontaktpersoner som har lokalkännedom ska finnas tillhands för att leda personerna rätt som behöver nå en viss plats.

Anngret Andersson: Har erfart att kommunens upphandlade sjukresor inte kan gå på is, vilket är en allvarlig fråga. Kämpar för att sjuktransporterna även ska kunna nå öborna vid isbildning, alternativt att helikoptern kan åka andra dagar än förutbestämda tider exempelvis vid storm utan att den som har beställt sjuktransporten behöver betala hela kostnaden vid ett sådant tillfälle.

Andrea Kronvall: Liknande diskussioner om hur beredskap organiseras genom civilsamhället har förts på landsbygdsrådet. Ett pilotprojekt förväntas genomföras i Edsbro om hur lokalsamhället en trygghetspunkt för omgivningen och knyta ihop delar av beredskaps- och säkerhetsfrågor.

Lars Berglund: Ambitionen är att olika resurser lättare och snabbare ska hitta varandra. Men det finns också svårigheter. Det blir mer deltidboende i skärgården, men hur många de är och vilka de är finns det dålig dokumenterad kunskap om. Hur ska de registreras?

Madeleine Rietschel: Organisering kring grannsamverkan på öar kan vara en bra början för att bygga upp nätverk.

Olle Jansson: Det är en stor och intressant fråga hur vi ska få till kontakter och kompetenser att samverka genom civilsamhället och medborgarperspektiv kring frågor som säkerhet och beredskap.

Ulf Linderholm: Den som har hand om skolskjutsar och sophämtning vet väl var det finns boende?





## Skärgårdsråd

Anders Ahlström: Vi har kontaktnät genom värddar till brandbodar.

Andrea Kronvall: Vi tar med oss frågan och jobbar vidare med den.

Magnus Eriksson Vi förespråkar en levande skärgård och deltar gärna i diskussionen om hur kommunikationer och infrastruktur fungerar.

## Nattförtöjning Furusund

Bo Geslein från SIKO har framfört synpunkter angående natt- och dygnsförtöjning vid Trafikverkets bryggor, med särskild fokus på problematiken vid Furusunds brygga. Under våren och hösten ligger fartyget Yxlan förtöjd vid Furusunds brygga under fyra dygn i sträck enligt turistlistan, vilket blockerar bryggan för övriga entreprenörer såsom taxibåtar. Den närvarande sprängstenen längs den södra sidan av bryggan utgör ett hinder för taxibåtar att komma intill, vilket resulterar i en begränsad tillgänglighet för passagerare och förvärrar situationen.

Dessutom, den bristande bemanningen av Yxlan under natt- och dygnsförtöjningarna resulterar i att fartyget inte kan förflyttas snabbt vid behov av akutinsatser eller nödsituationer, vilket potentiellt kan hota säkerheten för de omkringliggande öarna.

Trots att detta påpekades under bryggrenoveringen har åtgärder inte vidtagits.

För att adressera dessa problem föreslås följande åtgärder:

Trafikverket bör överväga att avlägsna sprängstenen längs den södra sidan av bryggan för att underlätta tillgången för taxibåtar, vilket skulle förbättra tillgängligheten för passagerare.

En översyn av förtöjningsperioderna för Yxlan vid Furusunds brygga är nödvändig för att minska blockeringen av bryggan och möjliggöra användning för andra entreprenörer, vilket skulle bidra till att lösa problemet med blockerad tillgång för övriga aktörer.

Det är även viktigt att överväga att införa krav på bemanning av Yxlan under natt- och dygnsförtöjningarna för att säkerställa snabb förflyttning av fartyget vid behov av akutinsatser eller nödsituationer, vilket skulle förbättra säkerheten för de omkringliggande öarna.

Bo Geslein: Ångbåtsbryggan är inte tillgänglig för entreprenörer. Kommunen behöver bevaka frågan om upphandling/avtal mellan Trafikverket och Waxholmsbolaget och försöka påverka var Blidösundsbolagets båtar lägger till. Andra entreprenörer behöver kunna ha tillgång till Furusunds brygga.

Benjamin Råd Vaher: Finns alternativa platser där Blidösundsbolagets fartyg kan lägga till, eller är tanken att de ska återvända till Stockholm för övernattning. Kan vi hitta andra



### Skärgårdsråd

lösningar för dem? Ett problem är hur taxibåtarna ska kunna angöra vid och nyttja Trafikverkets brygga med tanke på rådande omständigheter.

Andrea Kronvall: Vi tar med oss frågan och undersöker den vidare.

---



## Skärgårdsråd

§5

### Norrtälje vatten och avfall Sammanfattning av ärendet

Andreas Lundin Lindgren, VD för Norrtälje vatten och avfall, presenterar sig själv och verksamheten.

Andreas Lundin Lindgren pratar om sitt uppdrag och förhållandena kring vatten och avlopp i kommunen. En utmaning i de kustnära områdena handlar om saltvatteninträngning. Även inom avfallshanteringen behövs andra lösningar än tidigare till följd av nya föreskrifter. Målsättningen är att införa en mer miljöstyrande avfallstaxa i ambitionen att minimera restavfallet. Krav på fastighetsnära insamling av avfall skapar behov av nya arbetssätt.

Det finns en underhållsskuld för VA-infrastrukturen. Närmare bestämt handlar det om rör som behöver bytas ut framöver bland annat för att förebygga och motverka vattenläckor och andra samhällskritiska skador.

Kommunen har den högsta VA-taxan i landet, något som delvis beror på hur geografin ser ut i Norrtälje kommun. Kommunen har också flest antal fritidsboende och enskilda avlopp i landet, vilket får en betydande miljöpåverkan. En målsättning är att öka andelen hushåll som är anslutna till kommunal avloppsförsörjning. Samtidigt kostar VA-utbyggnad pengar och påverkar taxan. EU-direktiv skärper också gränserna för utsläpp av kväve och fosfor, vilket innebär att investeringar behöver göras i utökade reningssystem hos kommunens samtliga 17 vattenreningsverk.

Ett annat fokusområde handlar om ökad IT-säkerhet för att bli mer motståndskraftig mot attacker från hackernätverk. Satsningar på framställning och användning av biokol sker vid Lindholmens reningsverk. Kommunen ska lämna in en ansökan till Klimatklivet om att få stöd för en investering. Biokolet som framställs från rotat slam binder koldioxid och kan användas för att rena dagvatten i vattenreningsanläggningen. Det blir också en produkt som kan säljas. Överskottsvärme till följd av tillverkningen kan användas av Norrtälje energis fjärrvärmeverk.

Thomas Andersson: Vittnar om att sophantering har försämrats för invånarna på Arholma. Avgiften för soptaxan har höjts, men sophämtningen sker enbart varannan vecka. Han framhåller att kommunen framställer kärnorna som prioriterade och viktiga i olika uttalanden och dokument, men att livsvillkoren snarare försämrats för öborna, vilket avfallshanteringen är ett exempel på. Han och andra tappar förtroendet när de ombeds engagera och yttra sig i frågor som berör skärgårdens villkor, men där ingenting verkar hända som motsvarar deras önskemål efter deras medverkan.

Andreas Lundin Lindgren: Medger att organisation och styrning inte har fungerat tillräckligt bra inom Norrtälje vatten och avfall. En ny styrelse har tillsatts och förändringar har gjorts i



### Skärgårdsråd

organisationen för att motsvara de krav som nu ställs. Andreas ambition är att det ska leda till förbättringar.

---



## Skärgårdsråd

§6

### Båttömningstationer - hur upplevs funktionalitet och lokalisering av tömningsstationer i skärgården?

#### Sammanfattning av ärendet

- Båttömningstationer - hur upplevs funktionalitet? och lokalisering?

Näringsliv- och etableringsenheten har i uppdrag att utreda båttömningstationer i Norrtälje kommun.

2022 fick näringsliv- och etableringsenheten i uppdrag att utreda båttömningstationers funktionalitet, lokalisering och kundsystem.

Denna utredning syftar till att undersöka och analysera hur servicen av båttömningstationer i skärgården kan utvecklas för att möta båtägarnas behov och förbättra miljön.

Utredningen kommer att utföras genom att analysera befintlig forskning och data, samla in synpunkter från intressenter och experter inom området samt undersöka bästa praxis och erfarenheter från andra länder med liknande utmaningar. Målet är att identifiera konkreta åtgärder och strategier för att förbättra servicen av båttömningstationer i skärgården och främja en mer hållbar och bekväm båtturism i Sverige.

Skärgårdsrådet får två frågor att fundera över:

- Hur upplevs funktionaliteten av båttömningstationerna i Norrtälje kommun?
- Hur upplevs lokaliseringen av båttömningstationerna i Norrtälje kommun?

Ärendet kommer att återkomma till skärgårdsrådet innan ett politiskt beslut tas.

Per Ericsson: Vi som är boende i skärgården är ganska ointresserade av båttömningstationerna.

Benjamin Råd Vaher: På de kommunala båttömningstationerna är de gratis att använda, medan det på de andra ställena är upp till ägaren att avgöra hur de används.

Anngret Andersson: Vad säger de som tömmer sitt avfall på stationerna? Det vore bra med en utvärdering av vilka stationer som är bra och dåliga. Den andra frågan jag vill få svar på är vilka som ansvarar för frågan i kommunen.

Benjamin Råd Vaher: Näringslivs- och etableringsenheten ansvarar för den nuvarande utredningen av båttömningstationerna. Norrtälje Vatten och Avfall sköter tömningen och underhållet av stationerna. Miljö och hälsa på kommunen gör tillsyn.

Näringslivs- och etableringsenheten har ett ärende hos politiken att undersöka villkoren kring båttömningstationerna. En enkätundersökning kommer att genomföras där båtklubbar,



## Skärgårdsråd

gästhamnar och fritidsbåtar får möjlighet att besvara frågor om stationernas funktionalitet, lokalisering och kundvänlighet. I dag finns en tjänst på hamnkartan.se att rapportera in fel och annat. Det är upp till användaren att rapportera om sådant. Kommunen gör årliga genomgångar av sina stationer.

Ulf Linderholm: Campus Roslagen har kontakter och kunskap om hur lösningar för tömningsstationer kan se ut med exempel från Estland, Lettland och Finland. Ta gärna hjälp av dem i arbetet.

Tömningsstationen på Furusund är svårtillgänglig eftersom gästhamnplatsen inte går att använda. I Gräddö fungerar stationen oftast. Stationen på Arholma är ett bra exempel på att det går att lämna sopor i kombination med att båttömning görs. Men den skulle kunna se trevligare ut.

Tillsynen och underhållet av stationen är i vissa fall eftersatt. Det vore bra om kommunen har en högre ambitionsnivå med skötseln av tömningsstationerna och inte enbart begränsar oss till tillsyn och egen rapportering. Många båtägare ger upp när munstycken och annat inte fungerar. En möjlig utveckling är att i högre grad kombinera förekomsten av tömningsstationer med möjligheten att lämna sopor och gå på toaletten.

Clas-Håkan Jansson: Spillersboda ö-kontakt har ett ärende hos Norrtälje kommun om möjligheten att anlägga en tömningsstation vid Spillersboda hamn.

Ulf Linderholm: Tillsynsansvaret vore också bra att se över och vilka förutsättningar som finns för miljö och hälsa att göra tillsyn även när det inte föregås av anmälan.

---



## Skärgårdsråd

§7

### Landsbygds- och skärgårdssäkring Sammanfattning av ärendet

Näringsliv- och etableringsenheten har i uppdrag att ta fram en rapport med förslag till landsbygds- och skärgårdssäkring i Norrtälje kommun. Norrtälje kommun ska utifrån ett landsbygds- och skärgårdsperspektiv säkra alla kommunala beslut som tas.

Landsbygds- och skärgårdsperspektiv handlar i grunden om att omfatta betydelsen av geografi – och människorna som befolkar den. Om att förstå utmaningar och ha förmåga att ge kraft åt utvecklingspotentialen i landsbygder. Genom att synliggöra hur behov och lösningar skiftar mellan olika platser kan ett stärkt landsbygdsperspektiv också fungera som katalysator för arbetet med Agenda 2030. Som helhet bör arbetet med landsbygdsperspektiven drivas långsiktigt och på initiativ från ledningen. Samtidigt kan medarbetare ofta spela en viktig roll för att väcka frågorna. Tillväxtverket 2023. Vägledning för livskraftiga landsbygder. [Vägledning för livskraftiga landsbygder - Tillväxtverket \(tillvaxtverket.se\)](https://www.tillvaxtverket.se)

Skärgårdsrådet är en remissinstans till rapporten och därför ställs frågan om ett extrainkallat skärgårdsråd den 11 april 15.00-16.30 (digitalt) där vi diskuterar vad som är viktigt att ta hänsyn till utifrån ett skärgårdsperspektiv.

---



## Skärgårdsråd

§8

### Information från kommunen Sammanfattning av ärendet

- Projektbidrag Region Stockholm

Gustav Broms berättar om utlysningen av projektbidrag från Region Stockholm. Region Stockholm har en [utlysningsperiod för projekt för hållbar regional utveckling](#). Vårens utlysning är öppen mellan 15 januari - 18 februari 2024. Skärgårdsriksdagen

Den 21 mars 2024 bjuder Skärgårdarnas Riksförbund med flera in till Sveriges första Skärgårdsriksdag. Programmet kommer att erbjuda kunskap och nedslag i verkligheten. Stockholms Landshövding Anna Kinberg Batra kommer att hälsa välkommen.

Programmet är mellan 9.30-15.00 och bjuder på fika, lunch och inspiration.

Skärgårdsriksdagen är till för dig som på ett eller annat sätt kommer i kontakt med frågor som rör öboende. Det kan vara värdefullt att delta om du är verksam inom en kommun, region, länsstyrelse, riksdag eller departement till exempel.

Länk till anmälan: [Skärgårdsriksdag 21 mars 2024 \(google.com\)](#)

- Landsbygdsriksdagen 24-26 maj

Hela Sveriges ska leva bjuder in till Landsbygdsriksdag som sker varannat år. I år kommer landsbygdsriksdagen att äga rum i Nyköping den 24-26 maj.

Läs mer här: [Program - Landsbygdsriksdagen](#)

- Landsbygds- och skärgårdsutvecklingspengen

Gustav Broms berättar att landsbygds- och skärgårdsutvecklingspengen nu har utlysts. Ansökan är öppen fram till den 25 mars. Under vecka 10, den 6 mars gavs tillfälle ges att fysiskt komma och prata med Gustav och handläggare för kulturstöd och medel från Trygghetsfonden.

Ett syfte med aktiviteten är att nå företrädare för föreningar och andra icke-vinstdrivande organisationer som kanske inte har sökt stöd tidigare, men är berättigade till det. Det är också ett sätt att samordna informationen om vad som utmärker de olika stöden och ge målgruppen vägledning i hur de kan orientera sig bland dem.

- RUFFS - samrådsredogörelse

Gustav Broms informerar om den kommande RUFFS-processen.





## Skärgårdsråd

Samrådsredogörelsen för RUFSS 2060 kommer inleds i april och i maj informerar Emma, vår kommunkontakt, om det vid nästa skärgårdsråd. Vi skulle därefter behöva ta fram ett yttrande från skärgårdsrådet. Därför ser vi behov av att ha ett extrainkallat möte. Kommunen lämnar yttrande i september.

Det här är en möjlighet att påverka de regionala perspektiven och visa om hänsyn tas till våra villkor eller inte i den regionala utvecklingsplanen. RUFSS 2060 tas fram 2022–2026. Den påverkar även kommunens översiktsplan.

Olle Jansson: Det här är en möjlighet att föreslå förbättringar i den regionala utvecklingsplanen. Från politikens håll har vi till exempel framfört synpunkter om att det är viktigt att regionen visar att Norrtälje kommun tillhör Stockholms län gällande planering och genomförande av sådant som tillhör regionens ansvar. Ett exempel är att kommunen finns med i regionens strategi för cykling. Min upplevelse är att regionen har varit ganska lyhörd hittills.

- Skrotning av båtar - möjligheter/utmaningar

Gustav Broms informerar om att Havs- och vattenmyndigheten subventionerar skrotning av båtar (upp till 10 ton) genom upphandling med nätverket Båtretur/Båtskroten. Den upphandlade subventionen (det vill säga kostnaden som båt- eller markägaren inte betalar) är begränsad till själva skrotningen.

Det nuvarande stödet kan sökas till slutet av 2024.

Mer information finns här: <https://www.havochvatten.se/miljopaverkan-och-atgarder/miljopaverkan/foreningar-och-farlaga-amnen/fritidsbatar/skrotning-av-fritidsbatar-och-motorer.html>

Närmsta anläggning som ingår i subventioneringen ligger i Huddinge. När det gäller transporter kan Båtretur eller andra företag anlitas. Andra alternativ för båtägaren kan vara att köra med eget släp, mindre lastbil eller bärgningsbil. Till sjöss kan båtägaren själv bogsera båten om den flyter, alternativt anlita någon som kan dra upp båten och transportera den.

På Salmunge och Häverö återvinningscentraler i Norrtälje kommun kan även roddbåtar i trä, metall eller plast eller andra båtar i enhetligt material skrotas. Båtarna får vara upp till 6 meter. Privatpersoner kan lämna mer än en båt (det vill säga i praktiken samla ihop några uttjänta båtar från grannar och samordna transporten till avfallscentralen). Ekipaget får väga max 3,5 ton.

Mer information finns här: [Vad du kan lämna på återvinningscentralen - Norrtälje Vatten och Avfall \(nvaa.se\)](#).

Även företag har möjlighet att lämna båtar för skrotning mot en avgift.



## Skärgårdsråd

Här finns mer information: [Att lämna avfall som företagare på återvinningscentralen - Norrtälje Vatten och Avfall \(nvaa.se\)](#)

- Säl- och skarv: utmaningar?

Gustav Broms uppger att kommunföreträdare och externa företrädare träffas den 14 mars för att diskutera jakt och förvaltning av skarv, säl och mink i skärgården. Mötet syftar till att dela kunskaper, erfarenheter och perspektiv på vilken påverkan sådana arter har på fisket, samhällslivet och miljön i skärgården, hur jakt bedrivs, hur kommunens arbete med jakt och förvaltning i skärgården ser ut och vilka utvecklingsmöjligheter som finns framöver.

- Rapport från Regionala skärgårdsrådet

Senaste regionala skärgårdsråd ägde rum den 15 februari, dagordningen såg ut enligt nedan:

1. Mötet öppnas Gustav Hemming
2. Skärgårdens Exekutivkommittén Patrik Cederlöf, Länsstyrelsen Stockholm
3. Grundläggande kommersiell service från ett skärgårdsperspektiv Lägesbild från SIKO Gunilla Söderqvist, SIKO
4. Regionalt serviceprogram och finansiering för grundläggande kommersiell service Strategiskt arbete för ökad tillgänglighet till kommersiell service i skärgården Alvin Planman, Regionledningskontoret
5. Service- och trygghetspunkt (SOT) i skärgård Information om förstudie om att stärka den grundläggande kommersiella servicen i händelse av en samhällsstörning Patrik Cederlöf, Länsstyrelsen Stockholm
6. Grundläggande kommersiell service från ett nationellt perspektiv



## Skärgårdsråd

Nationellt perspektiv på grundläggande kommersiell service och Tillväxtverkets samordnande uppdrag  Liv Edström, Tillväxtverket (via länk)
7. Projektfinansiering för skärgårdsutveckling  Central Baltic, Anslaget för regional hållbar tillväxt och skärgårdsutveckling samt LEADER finansiering.  Josefin Jackson, Regionledningskontoret
8. Sjötrafik ur ett skärgårdsperspektiv  Lägesbild från sjötrafiken  Thomas Sandering, Trafikförvaltningen
9. Övrigt och mötet avslutas  Frågor anmäls i förväg.  <i>Gustav Hemming</i>

Presentationer från regionala skärgårdsrådet kommer att dela med det kommunala skärgårdsrådet. Från Norrtälje kommun deltog Bosse Geslein och Ida-Maria Olofsson.

- Postnord

Beslutet hos Postnord om att ändra sina rutiner för leveranser, särskilt till områden utan farbar väg, har skapat problem i skärgården. Detta påverkar tillgången till grundläggande service, inklusive leveranser av mediciner som kräver obruten kylkedja till apoteksombud på öarna utan fast landförbindelse.

Region Stockholm har tagit initiativ till kontakter med relevanta aktörer såsom Länsstyrelsen, SIKO, Apoteket och Postnord för att diskutera och hantera konsekvenserna av förändringen. Ett möte hölls där representanter från dessa organisationer deltog.

Vid mötet framkom det att förändringen hos Postnord beror på att de inte längre erbjuder den affärstjänst som Apoteket behöver för att skicka mediciner som kräver obruten kylkedja och full spårbarhet. Detta har skapat en situation där Apoteket inte kan uppfylla kraven från



## Skärgårdsråd

Läkemedelsverket genom att använda de tjänster som Postnord erbjuder till konsumenter i skärgården.

En avstämning mellan Region Stockholm och Apoteket nyligen framkom det att dialogen med Postnord rörande leveranser av temperaturkänsliga mediciner till skärgårdsöarna fortfarande pågår, en lösning ännu inte har uppnåtts. Postnord har visat sig ovilliga att återinföra den företagstjänst som Apoteket behöver för att kunna leverera till sina ombud på skärgårdsöarna. Trots att ingen infrastrukturell förändring har skett, hindrar förändringar i tjänsteutbudet leveranser av mediciner till skärgården.

Postnord fortsätter att leverera till skärgården genom en företag-till-kund-tjänst kallad collect, där försändelser lämnas till postnordombud och kunden ansvarar för att hämta ut sitt paket. Denna tjänst innebär en risk för att kylkedjan bryts, vilket inte kan garanteras av Apoteket. För att använda collect-tjänsten krävs en specialanpassad teknisk lösning från Apoteket, vilket inte är möjligt för butiker som enbart är apoteksombud och inte ombud för Postnord.

Apoteket undersöker alternativa lösningar, inklusive en IT-lösning för att säkerställa medicinernas kvalitet under transport. Samtal med Sjöräddningen för att utforska deras roll i en lösning pågår, men en långsiktigt hållbar lösning via detta spår bedöms som osannolikt.

Huvudspåret för Apoteket är fortfarande att nå en överenskommelse med Postnord. Dialogen fortsätter och ett möte är planerat nästa vecka. Apoteket åtar sig att hålla Region Stockholm uppdaterade om eventuella framsteg.

Bo Geslein: Postnord slutade vid årsskiftet med leverans av obrutna kedjor av kylvaror till områden utan farbar väg. Det är fortfarande inte löst hur varor såsom medicin och annat ska levereras dit i en obruten kylkedja. För öbor kan det vara omständligt och ta lång tid att hämta sådana leveranser på fastlandet.

---



## Skärgårdsråd

§9

### Runda

#### Sammanfattning av ärendet

Lennart Rohdin (Trafikantföreningen): Undrar om norra båtlinjen och nord/sydlinjen kommer att gå i sommar och vilket ansvar kommunen tar för det. Påpekar också att samordningen mellan båda linjerna kan förbättras för personer som åker med båda linjerna. Trafikantföreningen har varit i kontakt med regionens trafikförvaltning om det.

Benjamin Råd Vaher: Norra båtlinjen som är kommunens egna linje upphandlas för närvarande och det är sannolikt samma fartyg som tidigare som kommer att trafikeras i sommar. Samarbeten sker förhoppningsvis med ansvariga för den andra linjen.

Lars Berglund: Inget särskilt att rapportera.

Bo Geslein (Löparö): Lantmäteriet kopplar vägar till gemensamhetsanläggning, vilket påverkar förvaltningen av dem. Möten med Lantmäteriet hålls också om användningen av färjeläge på mark där det finns privata intressen.

Thomas Andersson (Arholma): En ny arrendator finns nu för Skärgårdstiftelsens bondgård efter att den har varit obebodd i ett år. Polishuset som har ägts av kommunen köps av lokalbefolkningen.

Anngret Andersson (Rådmansö-Frötuna företagarförening): Företagarföreningen gör en insats för besöksnäringen i området. Andra viktiga frågor är att påverka är kommunikationer såsom bussar och båtar. Sådant behöver fungera för bofasta, fritidsboende och besökare. Frågor väcks också om vad försvaret har för tankar om ytterskärgården. Vi vill ha möte med dem.

Per Ericsson (Tjockö): Fiberdragning är på gång till Tjockö efter markupplåtelse. I juni kopplas förhoppningsvis bredbandet in. Parkeringsavgiftsnivåer är också en fråga som diskuteras.

Lasse Gustafsson (Skärgårdshandlarna): Planerar bemanningen inför sommaren. Förhåller oss också till tillsyn och kontroller. Vi får inte ut mediciner längre utan behöver hämta det hos apotek på fastlandet.

Clas Håkan Jansson (Stomnarö): Det har varit isbildning hela vintern. Öborna har varit hänvisade till att åka helikopter om de inte har egen svävare. Det går bra så länge det inte är dimma. I Spillerboda finns nu en ny brygga som klarar 10 ton, vilket vi är jätteglada för.

Anna Johansson (Gräskö): Det är fortfarande is hos oss. Kommunen har hjälpt till med skolskjuts under vintern så att ena sonen får skjuts med taxi och kan gå i skolan och komma hem samma dag. För oss som jobbar på ön och behöver ta oss till fastlandet måste vi åka på

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



### Skärgårdsråd

morgonen och komma hem på kvällen. Det gör att arbetsdagen påverkas och att en del inte kan jobba under den dagen.

---



## Skärgårdsråd

§10

### Nästa möte Sammanfattning av ärendet

23 maj, möte i skärgården. Förslagsvis Arholma.

Extrainskallat digitalt möte med anledning av landsbygds- och skärgårdssäkring: 11 april  
15.00-16.30

---