



Väg & Miljö i Karlstad AB
Att: Katrin Carlsson
katrin.carlsson@vagochmiljo.se

Samråd enligt miljöbalken för återställande av dräneringsfunktion och förstärkning samt beläggning av väg AB 1025, i Norrtälje kommun

Beslut

Länsstyrelsen har inget emot de anmälda åtgärderna utifrån bestämmelserna i 12 kap. 6 § miljöbalken (1998:808), under förutsättning att de utförs i enlighet med anmälan samt de kompletteringar av anmälan som gjorts.

Beskrivning av ärendet

Ni lämnade på uppdrag av Trafikverket Region Öst den 16 november 2023 in en anmälan för samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken till Länsstyrelsen. Anmälan gäller återställande av dräneringsfunktion och förstärkning samt beläggning av väg AB 1025 på Blidö, Norrtälje kommun. Åtgärdernas lokalisering framgår av bilaga 2.

Av anmälan framgår att väg AB 1025 Blidö mellan Norrsund och Glyxnäs är i behov av underhållsåtgärder. Totala vägsträckan är ca. 11 km. Nuvarande problem med vägsträckan inkluderar undermålig avrinnings- och dräneringsfunktion, låg bärighet och dålig beläggning. De åtgärder som planeras utföras är kantskäring, rensning av befintliga vägdiken till ursprungligt läge och djup, erforderliga byten av sido- och vägtrummor som enbart leder vägdagvatten genom vägkroppen samt förstärkning och ny beläggning.

Naturmiljön påverkas av åtgärderna genom att vegetationen i diken tas bort i samband med dikesrensningen. Dikningsarbetet begränsas enligt anmälan till "rensning av befintliga diken till ursprungligt läge och djup". Därmed kommer schaktningsarbete inte utföras längs diken utan endast rensning.

Åtgärderna kommer att utföras längsmed vissa vägsträckor där Trafikverket har pekat ut artrika vägkanter. Skyddsvärda arter som

fridlysta och rödlistade arter ska tas hänsyn till.

Försiktighetsåtgärder vidtas även vid vägavsnitt som bedöms ha en funktion för biologisk mångfald kommer.

Vägranter där mer omfattande arbete ska utföras inventeras innan åtgärder planeras utföras och arter som bör tas hänsyn till har redovisats, se bilaga 2. Försiktighetsåtgärder som varsam dikesrensning av innerslänt, lämnandet av ytterslänt som orörd och lämnandet av öar runt skyddsvärda arter har beskrivits i anmälan. Enligt anmälan kommer det inte krävas dispens enligt artskyddsförordningen för att utföra åtgärderna.

Längs med sträckan finns även inrapporterad förekomst av de invasiva arterna blomsterlupin, jätteloka, kanadensiskt gullris, parkslide och vresros. Rensningsmassor innehållande frön eller växtdelar av jätteloka och vresros ska inte återanvändas till vägtekniskt underhåll eller läggas upp. Vägområden med parkslide ska undvikas helt.

Av anmälan framgår att åtgärdsområdet innehåller ett potentiellt förorenat område (objekt 130999) på fastigheten Blidö 1:203. Objektet tillhör branschen "drivmedelshantering". Branschtypiska föroreningar är bland annat alifatiska kolväten och aromatiska kolväten.

Åtgärdsområdet ligger inom LST Riksintresse Rörligt friluftsliv (Kustområdena och skärgården i Stockholms län) och LST Riksintresse Högexploaterad kust (Kustområdena och skärgården i Stockholms län).

Motivering till beslutet

Länsstyrelsen delar bedömningen att åtgärderna inte riskerar att utlösa några förbud i artskyddsförordningen, förutsatt att de planerade försiktighetsåtgärder som redovisats i anmälan vidtas.

Länsstyrelsen bedömer att de anmälda åtgärdernas inverkan på naturmiljön, vad gäller naturvårds-, kulturmiljövårds- och friluftslivsaspekter är acceptabel. Länsstyrelsen har därför inget emot de anmälda åtgärderna.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Enligt 12 kap. 6 § miljöbalken ska en anmälan för samråd göras för verksamheter och åtgärder som kan komma att väsentligt ändra

naturmiljön och som inte omfattas av tillstånds- eller anmälningsskydd enligt andra bestämmelser i miljöbalken.

Verksamhet eller åtgärd som ska anmälas för samråd får påbörjas tidigast 6 veckor efter det att anmälan har gjorts, om inte Länsstyrelsen medger något annat.

Information

Länsstyrelsens prövning omfattar endast bestämmelserna i 12 kap. 6 § miljöbalken om verksamhetens inverkan på naturmiljön, vad gäller naturvårds-, kulturmiljövårds- och friluftslivsaspekter. En anmälan om samråd befriar inte verksamhetsutövaren från ansvaret att ta hänsyn till miljöbalkens övriga bestämmelser eller till vad som föreskrivs i annan lagstiftning.

Ni som gör en åtgärd måste alltid skaffa den kunskap som behövs. Ni måste även visa sådan hänsyn att skador och olägenheter inte uppkommer för människors hälsa eller miljön (2 kap. miljöbalken).

Detta samråd omfattar inte eventuella tillstånd som krävs från markägare eller annan sakägare. Eventuella bygglov söks hos kommunen.

Åtgärden kan kräva dispens från strandskyddet. Kontakt tas med berörd kommun.

Om en okänd fornlämning påträffas vid grävningsarbete ska arbetet omedelbart avbrytas och anmälan ske till Länsstyrelsen, enligt 2 kap. 10 § kulturmiljölagen (1988:950).

Om åtgärden riskerar att skada en naturmiljö som omfattas av generellt biotopskydd (allé/småvatten/våtmark/dike/källa/åkerholme/odlingsröse/stenmur) enligt 7 kap. 11 § miljöbalken och 5 § i förordningen om områdesskydd (1998:1252) är åtgärden förbjuden. Dispens kan sökas hos Länsstyrelsen.

Enligt 4 § artskyddsförordningen (2007:845) är det bl.a. förbjudet att avsiktligt störa vissa arter av fåglar, särskilt under deras häcknings- och uppfödningstid. Ni bör därutöver försäkra er om att ni har tillräckligt med kunskap om förekomst av skyddade arter för att säkerställa att den planerade åtgärden även i övrigt är förenlig med artskyddsförordningen.

Det är verksamhetsutövarens ansvar att försäkra sig om att massor som avses att flyttas inte innehåller invasiva arter som omfattas av

förordning (2018:1939) om invasiva främmande arter. Enligt artikel 7.1 i förordning (EU) nr 1143/2014 är det vidare förbjudet att transportera massor som innehåller invasiva arter, med undantag om massorna transporteras till destruktionsanläggning.

Om det vid grävarbete uppstår misstanke om föroreningar i marken, ska detta omedelbart anmälas till tillsynsmyndigheten, vanligtvis kommunen.

Aktuellt område ligger inom Blidö-Kyrkby och Oxhalsö vattenskyddsområde. Här råder bestämmelser för verksamheter och åtgärder som riskerar att förorena vattnet, exempelvis hantering av petroleumprodukter, kemikalier och spridning av bekämpningsmedel. För ytterligare information se Länsstyrelsens webbplats, <https://www.lansstyrelsen.se/stockholm/natur-och-landsbygd/aktiviteter-och-ingrepp-i-naturen/vattenskyddsomraden.html>.

Om ni utför åtgärden på något annat sätt än enligt anmälan och det innebär en väsentlig ändring av naturmiljön, behöver ni göra en ny anmälan för samråd.

Information om hur vi hanterar personuppgifter hittar ni på www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

Beslutande

Beslutet har fattats av miljöhandläggare David Falk.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilagor

1. Överklagandehänvisning mark- och miljödomstolen
2. Beskrivning och kartor från anmälan

Kopia till

Norrtälje kommun: kontaktcenter@norrtalje.se

Trafikverket: pierre.larsson@trafikverket.se



Bilaga 1 – Överklagandehänvisning mark- och miljödomstolen

Ni kan överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos mark- och miljödomstolen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Stockholm antingen via e-post; stockholm@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Stockholm, Box 22067, 104 22 Stockholm.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen **inom tre veckor** från den dag ni fick del av beslutet. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det mark- och miljödomstolen som beslutar om tiden kan förlängas.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, stockholm@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-223 10 00. Ange diarienummer 57707-2023.

Bilaga

Beskrivning av arbetsföretaget





Beställning:
Framställt av: Väg & Miljö AB
Slutversion:
Kontaktperson: Katrin Carlsson
Medverkande:
Fotografier:
Illustrationer och kartor: Väg & Miljö AB

BAKGRUND

Väg AB 1025 Blidö mellan Norrsund och Glyxnäs är i behov av underhållsåtgärder. De åtgärder som planeras är kantskärning, rensning av befintliga vägdiken till ursprungligt läge och djup, erforderliga byten av sido- och vägtrummor som enbart leder vägdagvatten genom vägkroppen samt förstärkning och ny beläggning.

SYFTE

Återställa avrinnings- och dräneringsfunktion, förstärkning samt beläggning.

TRAFIK

Väglängd: ca 11 km

Trafikmängd, ÅDT: 478 - 1144(2012)

Vägbredd: 3,5 – 4,5 m

Vägen stängs inte av för trafik

PROBLEM

Undermålig avrinnings- och dräneringsfunktion, låg bärighet och dålig beläggning.

ÅTGÄRDER

Avrinning och dränering

Kantskärning sker så att ytvatten kan rinna av från vägbanan. Befintliga diken rensas till ursprungligt läge och djup. Arbetet kommer att utföras med grävmaskin som utrustats med speciella skopor som ger minsta möjliga ingrepp på natur- och kulturmiljö. Utbytta sidotrummor kommer att samlas in för återanvändning eller återvinning.

Förstärkning

Vägen förstärks genom infräsning av makadam och bärlager. Denna metod medför att vägen bara höjs ca 10 cm vilket är mycket värdefullt speciellt i känslig kulturmiljö.

Beläggning

Beläggning av asfalt.

Väg- och sidotrummor

Vägtrummor, dvs de trummor som enbart leder vägdagvatten genom vägkroppen, och sidotrummor kommer att bytas i erforderlig utsträckning. Dimensionen på trummor som eventuellt kommer att bytas är maximalt 600 mm. Vägtrummor skall så långt möjligt läggas med erforderligt djup och lutning. Faktorer som förhindrar en optimal placering kan vara att

TRV diarienummer	Datum utförande/reviderat	Sidnr.
2023/94547	2023-11-16	Sida 1 av 3

befintlig vägtrumma ligger på berg eller att nivåskillnaderna är så stora att det medför orimliga schaktningar för att få optimal lutning. Utbyta trummor kommer att samlas in för återanvändning eller återvinning.

Sten i vägbanan

Längs vägsträckan finns ett antal stenar som på grund av tjällyftning är på väg upp genom väggroppen. Bulor av varierande storlek uppstår då i vägbanan. Dessa stenar kommer att grävas upp. Uppgrävda stenar är en resurs som kommer att återanvändas som fyllnadsmaterial hos intresserade markägare eller fraktas till stenkross för återvinning till vägmateriäl.

Dikesjord

Massorna kommer i första hand att användas för vägtekniska ändamål och trafiksäkerhetshöjande åtgärder inom vägområdet längs vägsträckan. Som exempel kan nämnas utfläckning av branta vägslänter, övertäckning av sprängstensslänter, profiljustering av anslutande åkerinfarter, bruknings- och skogsvägar osv. Det är dock av stor vikt att hänsyn tas till natur- och kulturmiljö och till kända fornlämningar även vid arbeten inom vägområdet.

Överskottsmassor

Observera att överskottsmassorna, det vill säga massor som inte placeras i eller i direkt anslutning till vägområdet tillfaller entreprenören. Entreprenören ansvarar för att erforderliga tillstånd från fastighetsägare och tillsynsmyndigheter erhålls före placering av överskottsmassor. **Denna samrådsbegäran innefattar inte placeringen av överskottsmassor.**

Även vid eventuell mellanlagring eller deponi ansvarar entreprenören för att nödvändiga tillstånd från tillsynsmyndigheter och markägare finns. Samråd med tillsynsmyndigheten kan krävas för placering av överskottsmassor på naturmark även inom vägområdet.

ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Arbetet bedrivs inom befintligt vägområde. Kända fornlämningar skyddas genom de försiktighetsmått som anges i anmälan/beslutas av Länsstyrelsen samt i vissa fall även av utmärkning. Generell sträcka för skyddsåtgärder före och efter lämningens gräns i Fornsök bör vara 10 m. För runstenar, gränsmärken, milstolpar och vägmärken etc är det tillräckligt med en sträcka på 5 m före och efter lämningen.

Naturmiljön påverkas genom att vegetationen i diken tas bort i samband med dikesrensningen. Vid känslig och skyddad naturmiljö kommer extra hänsyn att tas enligt de försiktighetsmått som anges i anmälan/beslutas av Länsstyrelsen samt i vissa fall även av utmärkning.

Det är av största vikt att försiktighet iakttas vid arbeten intill en fornlämning. Schaktning, körning och uppläggning av massor samt uppställning av fordon och arbetsmaterial får inte förekomma i närheten av fornlämning. Olika kategorier av fornlämningar kräver olika säkerhetsavstånd. En grundregel kan vara att försiktighet gäller inom en radie på 50 meter från fornlämning.

TRV diarienummer	Datum utförande/reviderat	Sidnr.
2023/94547	2023-11-16	Sida 2 av 3

SAMRÅD

Åtgärderna kräver samråd enligt 12 kapitlet 6 § miljöbalken och 2 kapitlet 10 § kulturmiljölagen.

VÄGTRUMMOR OCH VATTENVERKSAMHET

Visst arbete i vatten medför anmälningsplikt enligt 11 kapitlet miljöbalken. De nu planerade arbetena med diken och vägtrummor utgörs av rensning av befintliga diken till ursprungligt läge och djup samt översyn och erforderliga byten av vägtrummor som enbart leder vägdagvatten genom vägen. Dessa åtgärder betraktas ej som vattenverksamhet och är därav ej anmälningspliktiga.

VÅR KOMMENTAR

Dikningsarbetet begränsas till "rensning av befintliga diken till ursprungligt läge och djup". Detta medför att några schaktningsarbeten inte kommer att utföras längs dikena, endast rensning.

Med kännedom om redovisade natur- och kulturmiljövärden längs vägsträckan och med föreslagna försiktighetsåtgärder i bilagorna anser vi oss kunna utföra underhållsåtgärderna utan att väsentligt ändra miljön.

För att i praktiken värna den värdefulla natur- och kulturmiljön längs vägsträckan är det av vikt att allt material även kommer ut till de personer som skall utföra arbetet. Länsstyrelsens beslut kommuniceras med ansvarig projektledare och byggläsnare på Trafikverket. En digitalkarta med Länsstyrelsens beslut skickas till entreprenören/grävmaskinisterna innan arbetet påbörjas.

Där behov finns kommer känslig natur- och kulturmiljö att märkas ut i fält innan arbetet påbörjas.

Vår målsättning är att arbeta försiktigt med småskaliga lösningar på grävningsarbeten och andra vägåtgärder för att inte ovarsamt förändra miljön. De planerade åtgärderna innefattar endast upprustning av befintlig väg. Det innebär att vägen behåller sin nuvarande sträckning, ingen ny mark tas i anspråk.

TRV diarienummer	Datum utförande/reviderat	Sidnr.
2023/94547	2023-11-16	Sida 3 av 3

SKYDDADE NATUROMRÅDEN VID VÄG AB 1025 BLIDÖ

Skyddat naturområde/ biotopskyddsområde	Beskrivning
	Vägen har inte inventerats i syfte kring att kartlägga biotopskyddade områden, så som åkerholmar, odlingsrösen eller stenmurar. Biotopskyddade områden är inte enbart skyddade enligt lag, utan utgör även ofta artrika miljöer och kräver således extra hänsyn. Där behov finns kommer därför känslig natur- och kulturmiljö att märkas ut i fält innan arbetet påbörjas, för att undvika att skador uppstår samt att förhindra att överskottsmassor placeras i området.
Strandskydd	Strandskydd råder kring flera platser längs den aktuella vägsträckan. Se bifogad naturmiljökarta. Där vattendrag korsar eller är nära vägen (strandskyddet gäller 100 m innanför strandlinjen) ska skyddsavstånd tillämpas så att åtgärder inte sker invid vattennära platser och därmed riskerar att orsaka grumling av vattnet. Trv förslag: Varsam rensning av innerslänten, där vattendrag korsar eller är nära vägen. Materialet närmast vattnet lämnas orört. Inga massor får placeras i dikets ytterslänt eller i terrängen vid sidan av vägen.

Våtmark, Våtmarksinventering, LOID AB11J3F03

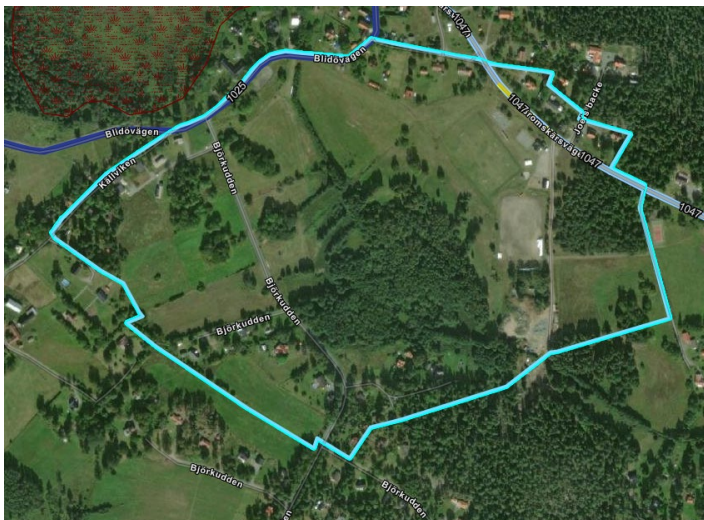


Våtmarksområde på 17 ha, betecknat i VMI Grundinventering som "Våtmarksområde runt hemsundet 300 m V om Oxhalsö på Blidö". Våtmarken har som närmast avgränsats till 15 m norr om vägen.

Trv förslag:

Befintligt dike kan återställas till ursprungligt läge och djup.

Oxhalsö Vattenskyddsområde, NVR-ID 2003195



Vattenskyddsområde, 34.4 ha stort, på södra sidan vägen längs en sträcka av ca 360 m.

Trv förslag:

Befintligt dike kan varsamt rensas till ursprungligt läge och djup. Inga massor får placeras inom vattenskyddsområdet.

Artrik vägkant, Norrnäs, AV2295

Vid Norrnäs är ca 240 m av vägsträckan klassad av Trafikverket som artrik vägkant. Vägkant med solbelysta sandblottor samt riklig förekomst av skogsvicker och kärringtand (inventering 2015). Viss förekomst av klass 1 och 2 arter med rikblommig gråfibbla och skogsfibbla (inventering 2020).

Funna arter: Bergslok, Blodrot, Blomsterlupin, Blåsuga, Dagghåpor, Femfingerört, Flockfibbla, Gråfibbla, Gulmåra, Hundäxing, Jungfrulin, Knippfryle, Kärringtand, Liten blåklocka, Ospecificerad, Revfingerört, Skogsfibblor, Skogsklöver, Smultron, Stor blåklocka, Stormåra, Teveronika, Vitmåra, Vårbrodd, Åkervädd, Ängssyra, Ärenpris, Örnbräken.

Vid underhållsarbeten längs den aktuella vägsträckan bör ytterslännt lämnas orörd i den mån som går, för att möjliggöra avfröning och återkolonisering av de arter som förekommer i den artrika vägmiljön. Undantaget sektion med blomsterlupin som med fördel rensas bort från hela vägområdet, och där befintligt dike kan återställas till ursprungligt läge och djup.

Trv förslag:

Rensning av befintligt dikes innerslännt och dikesbotten till ursprungligt läge och djup, utan att röra ytterslännten.

Allé, Almviks brygga, A2633



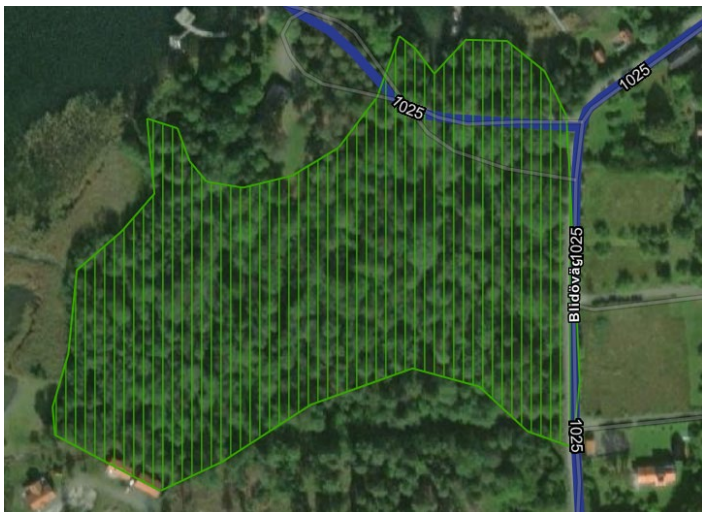
Foto från Google maps karttjänst "Street View". Aktuellt foto taget år: 2023.

Anslutande dubbelsidig allé längs den sidoväg som går västerut till Almviks brygga. Alleén består av uppvuxna och friska askträd, se nedan under skyddsvärda arter.

Genom att endast utföra varsam kantskärning vid den anslutande vägen, undviks risk för skador på trädens rötter och stammar.

Trv förslag:

Endast varsam kantskärning.

Naturvärdesobjekt, Auroraängen, N 1141-1998

Naturvärdesobjekt utpekad som del av Skogens pärlor av Skogsstyrelsen. Området består av en 3,7 ha stor lövskogslund/hagmarksskog på västra sidan vägen längs en sträcka av ca 160 m.

Längs hela sträckan löper också en gammal stenmur som är biotopskyddad, se nedan.

Trv förslag:

Inga vägunderhållsåtgärder på sträckan.

Stenmur, biotopskydd

Foto från Google maps karttjänst "Street View". Aktuellt foto taget år: 2023.

En ca 160 m lång stenmur, i varierande skick, löper längs vägens västra sida, från vägen ut till Almviks brygga och söderut. Stenmuren löper dikt an vägens överbyggnad, inget synligt dike finns. På andra sidan vägen finns ett dike med hamlade askträd i ytterslänt.

Stenmurar i jordbruksmark är skyddade enligt Förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. Därför iakttas särskild försiktighet vid stenmurar/odlingsrösen, vilka också märks ut i fält för att undvika grävsador och övertäckning vid oförsiktig hantering av rensningsmassor.

Trv förslag:

Stenmuren märks ut i fält. Inga vägunderhållsåtgärder på platsen. Ev. dispens samråds med Lst.

Allé, Blidö kyrka, A2634



Foto från Google maps karttjänst "Street View". Aktuellt foto taget år: 2023.

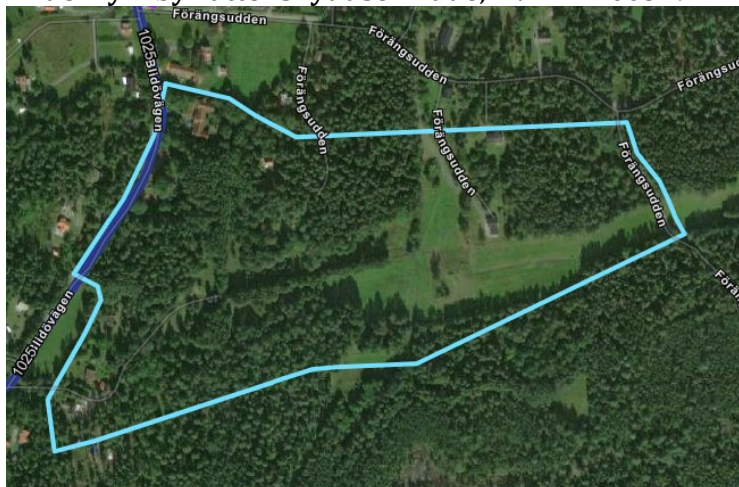
Anslutande dubbelsidig allé längs den sidoväg som går västerut till Blidö kyrka. Alleén består av uppvuxna och friska lindar samt kompletterande unga lönnar.

Allén börjar några meter in på anslutande väg, varför det inte bedöms finnas risk för skador på trädens rötter och stammar vid underhåll av aktuell vägsträcka.

Trv förslag:

Befintligt dike kan återställas till ursprungligt läge och djup.

Blidö-Kyrkby vattenskyddsområde, NVR-ID 2003192



Vattenskyddsområde, 14.85 ha stort, på östra sidan vägen längs en sträcka av ca 230 m.

Trv förslag:

Befintligt dike kan varsamt rensas till ursprungligt läge och djup. Inga massor får placeras inom vattenskyddsområdet.

Betesmark

Betesmark längs anslutande väg till Glyxnäs brygga. Betesmarken är avgränsad till ett område utanför aktuellt vägområde, och påverkas således inte av vägunderhållsåtgärder längs 1025.

Vägunderhållsåtgärder bestäms av klassificeringen artrik vägkant, se nedan.

Trv förslag:

Endast varsam kantskärning.

Artrik vägkant, Glyxnäs, AV4916

Vid Glyxnäs är ca 390 m av vägsträckan klassad av Trafikverket som artrik vägkant. Vägområdet hyser flera fridlysta arter. God förekomst av klass 1- och rödlistade arter. Mycket av nyckelstrukturen berg i dagen och bitvis rikblommigt.

Funna arter: Backglim, Backklöver, Backnejlika, Backtrav, Bergslok, Blomsterlupin, Blåsippa, Bockrot, Brudbröd, Darrgräs, Duvvicker, Femfingerört, Getväppling, Gråfibbla, Gullviva, Gulmåra, Harklöver, Humleblomster, Hundäxing, Jungfrulin, Kattfot, Knippfryle, Knylhavre, Kvastfibbla, Kärleksört, Ljung, Ljus solvända, Natt och dag, Nattviol, Prästkrage, Revfingerört, Rölrika, Skogsklöver, Smultron, Smörblomma, Stor blålocka, Svartkämpar, Vitmåra, Åkervädd, Äkta johannesört, Ängsdaggkäpa.

Vid underhållsarbeten längs den aktuella vägsträckan bör ytterslänat lämnas orörd i den mån som går, för att möjliggöra avfröning och återkolonisering av de arter som förekommer i den artrika vägmiljön.

Trv förslag:

Endast varsam kantskärning.

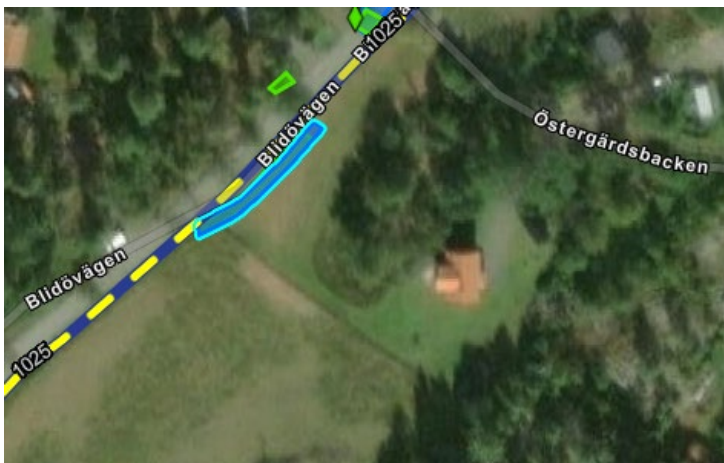
NVI, Ängs- och betesmark

Omedelbart söder om vägen till Glyxnäs brygga, finns ett ca 110 m långt område med värdefull ängs- och betesmark. Det är en torrslänt, NVI klass 3, som upptar hela vägområdet på NV sidan vägen. Sträckan är också klassad som artrik vägkant, se ovan.

Trv förslag:

Endast varsam kantskärning.

NVI, Ängs- och betesmark



Strax sydväst om Östergårdsbacken finns ett ca 30 m långt område med värdefull ängs- och betesmark, NVI klass 3, i innerslännt på SO sidan vägen. Sträckan är också klassad som artrik vägkant, se ovan, men kräver mer hänsyn i vägunderhållsåtgärder på just denna delsträcka.

Trv förslag:

Endast varsam kantskärning.

ÖVRIGA NATURVÄRDEN VID VÄG AB 1025 BLIDÖ

Inventerad väg

Den information som vi har att tillgå är den som finns i artportalen samt tidigare genomförda inventeringar. Fynden i artportalen är ej kvalitetssäkrade och inte heller vanligtvis insamlade enligt någon fastställd metodik. Noteringarna är beroende av rapportörens förmåga att artbestämma, hitta och rapportera. Vanligtvis nöjer sig de flesta med en punkt per art även om en yta/sträcka hyser flera exemplar av en skyddsvärd art. Däggdjur och fåglar exkluderas ofta på grund av de geografiska spridningsmöjligheterna hos dessa artgrupper. Vidare ska arterna ha varit inrapporterade under de senaste 25 åren. Skogliga signalarter och rödlistade arter kopplade till alléträd och/eller andra, i övrigt skyddsvärda träd, så som solitärer eller gamla grova träd, är inte heller högaktuella, då antagandet görs att åtgärder som kan skada dessa miljöer inte skall utföras.

Skyddsvärda arter	Beskrivning
Ask (<i>Fraxinus excelsior</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten har rapporterats in till Artportalen längs den aktuella vägsträckan. Fynden innefattar ett flerstamligt exemplar vid färjeläget Blidö-Yxlan ca en meter från asfalterad väg/parkering, stora träd i allé som ansluter vinkelrätt till vägen. Längs vägsträckan finns även ett antal yngre hamlade askar i dikets ytterslänt på motsatt sida stenmuren/Auroraängen (ej utmärkta på naturmiljökartan). Rödlistad som starkt hotad (EN). Asken är kraftigt drabbad av den vindspridda askskottsjukan i Sverige varför alla friska äldre askar är mycket värdefulla. Trv förslag: Större askar: Endast varsam kantskärning. Yngre hamlade askar: Befintligt dikes innerslänt återställs till ursprungligt läge och djup.

Gullviva (<i>Primula veris</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan har rapporterats in i artportalen. Se bifogad inventeringskarta. Fridlyst art enligt 9 § ASF (2007:845). Fridlysningen innebär att det är förbjudet att gräva eller dra upp exemplar av växter med rötterna. Trv förslag: Varsam rensning endast av dikets innerslänt, ytterslänten ska lämnas orörd. Alternativt att öar med växten sparas. Eventuellt dispensbehov samråds med länsstyrelsen.
Skogsknipprot (<i>Epipactis helleborine</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan. Vägen har inventerats av en biolog (2023) som har märkt ut var arten finns i bifogad inventeringskarta. Arten funnen i dikets innerslänt respektive hela vägområdet. Fridlyst art enligt 8 § i ASF (2007:845). Fridlysningen innebär att det är förbjudet att plocka, gräva upp eller på annat sätt ta bort eller skada exemplar av arten, man får inte heller ta bort eller skada frön eller andra delar på växten. Trv förslag: Endast varsam kantskärning och rensning av vägens överbyggnad.

Blåsippa (<i>Hepatica nobilis</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan. Vägen har inventerats av en biolog (2023) som har märkt ut var arten finns i bifogad inventeringskarta. Arten funnen i dikets ytterslänt/bakslänt samt i hela vägområdet. Se bifogad inventeringskarta! Blåsippa är en fridlyst art enligt 8 § i Artskyddsförordningen (2007:845). Fridlysningen innebär att det är förbjudet att plocka, gräva upp eller på annat sätt ta bort eller skada exemplar av arten, man får inte heller ta bort eller skada frön eller andra delar på växten. Trv förslag: Varsam rensning endast av dikets innerslänt, ytterslätten ska lämnas orörd. Alternativt att öar med växten sparas. Eventuellt dispensbehov samråds med länsstyrelsen.
Slåtterfibbla (<i>Hypochaeris maculata</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan. Vägen har inventerats av en biolog (2023) som har märkt ut var arten finns i bifogad inventeringskarta. Arten funnen i innerslänt. Slåtterfibbla är rödlistad som nära hotad (NT)) enligt 2020 års rödlista. Arten missgynnas av igenväxning, så lokaler med förekomster av sommarfibbla bör hållas öppna. För tidig väkantsslåtter innebär att arten inte kan frösprida sig. Trv förslag: Endast varsam kantskärning och rensning av vägens överbyggnad.

Nattviol (<i>Platanthera bifolia</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan har rapporterats in till artportalen, se bifogad inventeringskarta. Arten är fridlyst enligt 8 § i Artskyddsförordningen (2007:845), vilket innebär att det är förbjudet att plocka, gräva upp eller på annat sätt ta bort eller skada exemplar av arten, man får inte heller ta bort eller skada frön eller andra delar på växten. Trv förslag: Endast varsam kantskärning.
Ljus solvända (<i>Helianthemum nummularium subsp. Nummularium</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan. Vägen har inventerats av en biolog (2023) som har märkt ut var arten finns i bifogad inventeringskarta. Arten funnen i hela vägområdet respektive i ytterslänt på flera platser. Solvända är rödlistad som nära hotad (NT) enligt 2020 års rödlista. Ljus solvända missgynnas starkt och försvinner slutligen om slåtter- eller beteshävd avtar eller upphör, eller om dess växtplatser gödslas. Trv förslag: Endast varsam kantskärning.

Backklöver (<i>Trifolium montanum</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan har rapporterats in till artportalen på flertalet ställen, samt av inventerande biolog (2023), se bifogad inventeringskarta. Backklöver är rödlistad som nära hotad (NT) enligt 2020 års rödlista. Arten missgynnas av igenväxning men också av hårt bete, och gynnas av hävd och småskalig störning. Trv förslag: Endast varsam kantskärning.
Grönvit nattviol (<i>Platanthera chlorantha</i>)	Fynd av arten har rapporterats in till artportalen, se bifogad inventeringskarta. Fyndet innefattar 6 individer i vägkant. Grönvit nattviol är en fridlyst art i hela landet enligt 8 § Artskyddsförordningen, varpå det är förbjudet att plocka, gräva upp eller på annat sätt ta bort eller skada exemplar av växterna, man får heller inte ta bort eller skada frön eller andra delar på växten. Trv förslag: Endast varsam kantskärning.

Övriga natur-/kulturmiljövärden	Beskrivning
Skyddsvärda träd (SLU), Ek (<i>Quercus</i>)	Äldre grova ekar på varierande avstånd från vägen. Den närmaste, vid 285 Blidövägen/Förängsudden, har stammen endast några dm från vägkant, vissa träd står i vägområdet, andra står utanför vägområdet. Vegetationen vid träden sparas för att undvika skador på stam och rotsystem. Trv förslag: Inga vägunderhållsåtgärder förbi träd som står inom vägområdet. I övrigt varsam kantskärning och rensning av vägens överbyggnad.

INVASIVA ARTER VID VÄG AB 1025 BLIDÖ

Invasiva arter	Beskrivning
Kanadensiskt gullris <i>(Solidago canadensis)</i> Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan. Vägen har inventerats av en biolog (2023) som har märkt ut var arten finns i bifogad inventeringskarta. Kanadensiskt gullris är en invasiv art, klassad som mycket hög risk (SE) 4AB, 3F enligt Artdatabankens risklista över främmande arter i Sverige. Kanadensiskt gullris är dessutom upptagen som en kategori B art i Trafikverkets egen riskklassificering (TDOK: 2015:0469). Trv förslag: Rensningsmassorna från lokaler med invasiva arter ska inte återanvändas till vägtekniskt underhåll eller läggas upp, utan omhändertas på ett sätt så att arten ej sprids vidare.
Vresros (<i>Rosa rugosa</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan. Vägen har inventerats av en biolog (2023) som har märkt ut var arten finns i bifogad inventeringskarta. Vresros är en invasiv art, klassad som mycket hög risk (SE), 4AB, 4EF enligt artdatabankens risklista över främmande arter i Sverige. Trv förslag: Rensningsmassorna från lokaler med invasiva arter ska inte återanvändas till vägtekniskt underhåll eller läggas upp, utan omhändertas på ett sätt så att arten ej sprids vidare.

Invasiva arter	Beskrivning
Parkslide (<i>Reynoutria japonica</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan. Vägen har inventerats av en biolog som har märkt ut var arten finns i i bifogad inventeringskarta. Parkslide är en invasiv art, klassad som mycket hög risk (SE) 4A, 3E enligt Artdatabankens risklista över främmande arter i Sverige. Parkslide är dessutom listad som en kategori A art i Trafikverkets egen riskklassificering (TDOK: 2015:0469). Trv förslag: Undvik hela vägområdet, ta kontakt med byggläda för vidare konsultation.
Jätteloka (<i>Heracleum mantegazzianum</i>) Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan. Vägen har inventerats av en biolog (2023) som har märkt ut var arten finns i bifogad inventeringskarta. Jätteloka är en invasiv art, klassad som mycket hög risk (SE) 4AB, 3F enligt Artdatabankens risklista över främmande arter i Sverige. Jätteloka är dessutom listad som en kategori A art i Trafikverkets egen riskklassificering (TDOK: 2015:0469) samt upptagen i EU-förordningen (1143/2014) om invasiva främmande arter. Trv förslag: Rensningsmassor innehållande frön eller växtdelar av jätteloka får inte återanvändas till vägtekniskt underhåll eller läggas upp, och får enbart transporteras om det är till anläggning för destruktion.

Invasiva arter	Beskrivning
Blomsterlupin <i>(Lupinus polyphyllus)</i> Se bifogad inventeringskarta	Fynd av arten längs den aktuella vägsträckan. Vägen har inventerats av en biolog (2023) som har märkt ut var arten finns i bifogad inventeringskarta. En av platserna är på en sträcka som i övrigt klassats som Artrik väggkant. Blomsterlupin är en invasiv art, klassad som mycket hög risk (SE) 4AB, 4E enligt Artdatabankens risklista över främmande arter i Sverige. Blomsterlupin är dessutom upptagen som en kategori A art i Trafikverkets egen riskklassificering (TDOK: 2015:0469). Trv förslag: Rensningsmassorna från lokaler med invasiva arter ska inte återanvändas till vägtekniskt underhåll eller läggas upp, utan omhändertas på ett sätt så att arten ej sprids vidare.

Potentiellt förorenade områden	Beskrivning
Drivmedelshantering, EBH-ID 130999	Vid viken norr om Blidö kyrka har det funnits en bensinmack/annan drivmedelshantering, ej tilldelad riskklass. Trv förslag: Entreprenören informeras om verksamhetsutövarens ansvar samt anmälningsplikt vid eventuellt påträffande av förorening, enligt 10 kapitlet miljöbalken.

FORNLÄMNINGAR VID VÄG AB 1025 BLIDÖ

RAÄ-nr	Lämningstyp, Antikvarisk bedömning	Kommentar
L2017:2021, Blidö 80:1  Foto från Google maps karttjänst "Street View". Aktuellt foto taget år: 2023.	Övrigt, Övrig kulturhistorisk lämning	På höger/NV sidan vägen finns en latringrop, 20 x 15 m (NO-SV). Latringropen är i marknivå utom SO sidan (mot vägen) som är inschaktad i moränsluttningen. Omgiven av vallar, ca 0,9 m höga och breda, bestående av cementerade stenar, med öppningar i NO och SV. Gropen användes för latrin från Östermalm som sedan spreds ut över åkrarna. Gropen användes in på 1920-talet. På många åkrar på Blidö finns därför glas-porslinskårvar, järnbitar etc vilka kommer från hushållen i Stockholm. Trv förslag: Kantskärning och rensning av vägens överbyggnad

AB 1025 Blidö

Norräljes kommun

Inventeringskarta A4

Trafikverkets förslag till restriktioner

Skyddsvärda arter VoM Inventering

- Backklöver
- Blåsippa
- Ljus solvända
- Skogskniprot
- Slätterfibbla

Invasiva arter VoM Inventering

- Blomsterlupin
- Jätteloka
- Kanadensiskt gullris
- Parkslide
- Vresros

Skyddsvärda arter Artportalen

- Grönvit nattviol
- Gullviva
- Nattviol

NVI VoM Inventering

- NVI Ängs- och betesmark

0 100 200 300 400 Meter

VÄG & MILJÖ

Skala 1:15 000 Sweref99 TM 2023-11-16

Skyddsvärda arter Artportalen

- Grönvit nattviol
- Nattviol

Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

- Gullviva

Trafikverkets förslag:
Varsam rensning endast av dikets innerslänt, yterslänten ska lämnas orörd. Alternativt att öar med växten sparas. Eventuellt dispensbehov samråds med länsstyrelsen.

Skyddsvärda arter

- Backklöver
- Ljus solvända

Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

- Blåsippa

Trafikverkets förslag:
Varsam rensning endast av dikets innerslänt, yterslänten ska lämnas orörd. Alternativt att öar med växten sparas. Eventuellt dispensbehov samråds med länsstyrelsen.

- Skogskniprot
- Slätterfibbla

Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning och rensning av vägens överbyggnad.

Invasiva arter

- Blomsterlupin
- Kanadensiskt gullris
- Vresros

Trafikverkets förslag:
Rensningsmassorna från lokaler med invasiva arter ska inte återanvändas till vägtekniskt underhåll eller läggas upp, utan omhändertas på ett sätt så att arten ej sprids vidare.

- Jätteloka

Trafikverkets förslag:
Rensningsmassor innehållande frön eller växtdelar av jätteloka får inte återanvändas till vägtekniskt underhåll eller läggas upp, och får enbart transporteras om det är till anläggning för destruktions.

- Parkslide

Trafikverkets förslag:
Undvik hela vägområdet, ta kontakt med byggledare för vidare konsultation.

Väg 1025
Norrund

AB 1025 Blidö

Norrtäljes kommun Inventeringskarta A4

Trafikverkets förslag till restriktioner

Skyddsvärda arter VoM Inventering

- Backklöver
- Blåsippa
- Ljus solvända
- Skogskniprot
- Slätterfibbla

Invasiva arter VoM Inventering

- Blomsterlupin
- Jätteloka
- Kanadensiskt gullris
- Parkslide
- Vresros

Skyddsvärda arter Artportalen

- Grönvit nattviol
- Gullviva
- Nattviol

NVI VoM Inventering

- NVI Ängs- och betesmark

0 100 200 300 400 Meter
Skala 1:15 000 Sweref99 TM 2023-11-16

Skyddsvärda arter Artportalen

- Grönvit nattviol
- Nattviol

Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

- Gullviva

Trafikverkets förslag:
Varsam rensning endast av
dikets innerslänt, ytterslänten
ska lämnas orörd. Alternativt
att öar med växten sparas.
Eventuellt dispensbehov
samråds med länsstyrelsen.

Skyddsvärda arter

- Backklöver
- Ljus solvända

Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

- Blåsippa

Trafikverkets förslag:
Varsam rensning endast av
dikets innerslänt, ytterslänten
ska lämnas orörd. Alternativt
att öar med växten sparas.
Eventuellt dispensbehov
samråds med länsstyrelsen.

- Skogskniprot
- Slätterfibbla

Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning och
rensning av vägens överbyggnad.

Invasiva arter

- Blomsterlupin
- Kanadensiskt gullris
- Vresros

Trafikverkets förslag:
Rensningsmassorna från lokaler
med invasiva arter ska inte
återanvändas till vägtekniskt
underhåll eller läggas upp,
utan omhändertas på ett sätt
så att arten ej sprids vidare.

- Jätteloka

Trafikverkets förslag:
Rensningsmassor innehållande
frön eller växtdelar av jätteloka
får inte återanvändas till
vägtekniskt underhåll eller
läggas upp, och får enbart
transporteras om det är till
anläggning för destruktions.

- Parkslide

Trafikverkets förslag:
Undvik hela vägområdet, ta
kontakt med byggledare för
vidare konsultation.

AB 1025 Blidö

Norräljes kommun

Inventeringskarta A4

Trafikverkets förslag till restriktioner

Skyddsvärda arter VoM Inventering

- Backklöver
- Blåsippa
- Ljus solvända
- Skogskniprot
- Slätterfibbla

Invasiva arter VoM Inventering

- Blomsterlupin
- Jätteloka
- Kanadensiskt gullris
- Parkslide
- Vresros

Skyddsvärda arter Artportalen

- Grönvit nattviol
- Gullviva
- Nattviol

NVI VoM Inventering

- NVI Ängs- och betesmark

0 100 200 300 400 Meter

VÄG & MILJÖ

Skala 1:15 000 Sweref99 TM 2023-11-16

Skyddsvärda arter Artportalen

- Grönvit nattviol
- Nattviol

Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

- Gullviva

Trafikverkets förslag:
Varsam rensning endast av dikets innerslänt, yterslänten ska lämnas orörd. Alternativt att öar med växten sparas. Eventuellt dispensbehov samråds med länsstyrelsen.

Skyddsvärda arter

- Backklöver
- Ljus solvända

Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

- Blåsippa

Trafikverkets förslag:
Varsam rensning endast av dikets innerslänt, yterslänten ska lämnas orörd. Alternativt att öar med växten sparas. Eventuellt dispensbehov samråds med länsstyrelsen.

- Skogskniprot
- Slätterfibbla

Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning och rensning av vägens överbyggnad.

Invasiva arter

- Blomsterlupin
- Kanadensiskt gullris
- Vresros

Trafikverkets förslag:
Rensningsmassorna från lokaler med invasiva arter ska inte återanvändas till vägtekniskt underhåll eller läggas upp, utan omhändertas på ett sätt så att arten ej sprids vidare.

- Jätteloka

Trafikverkets förslag:
Rensningsmassor innehållande frön eller växtdelar av jätteloka får inte återanvändas till vägtekniskt underhåll eller läggas upp, och får enbart transporteras om det är till anläggning för destruktions.

- Parkslide

Trafikverkets förslag:
Undvik hela vägområdet, ta kontakt med byggledare för vidare konsultation.



Väg 1025
Glyxnäs

NVI Ängs- och betesmark
Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

NVI Ängs- och betesmark
Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

AB 1025 Blidö

Norrtäljes kommun

Fornlämningar och kulturmiljökarta A4

Observera att till varje fornlämning hör ett skyddsområde som inte är utmärkt på kartan

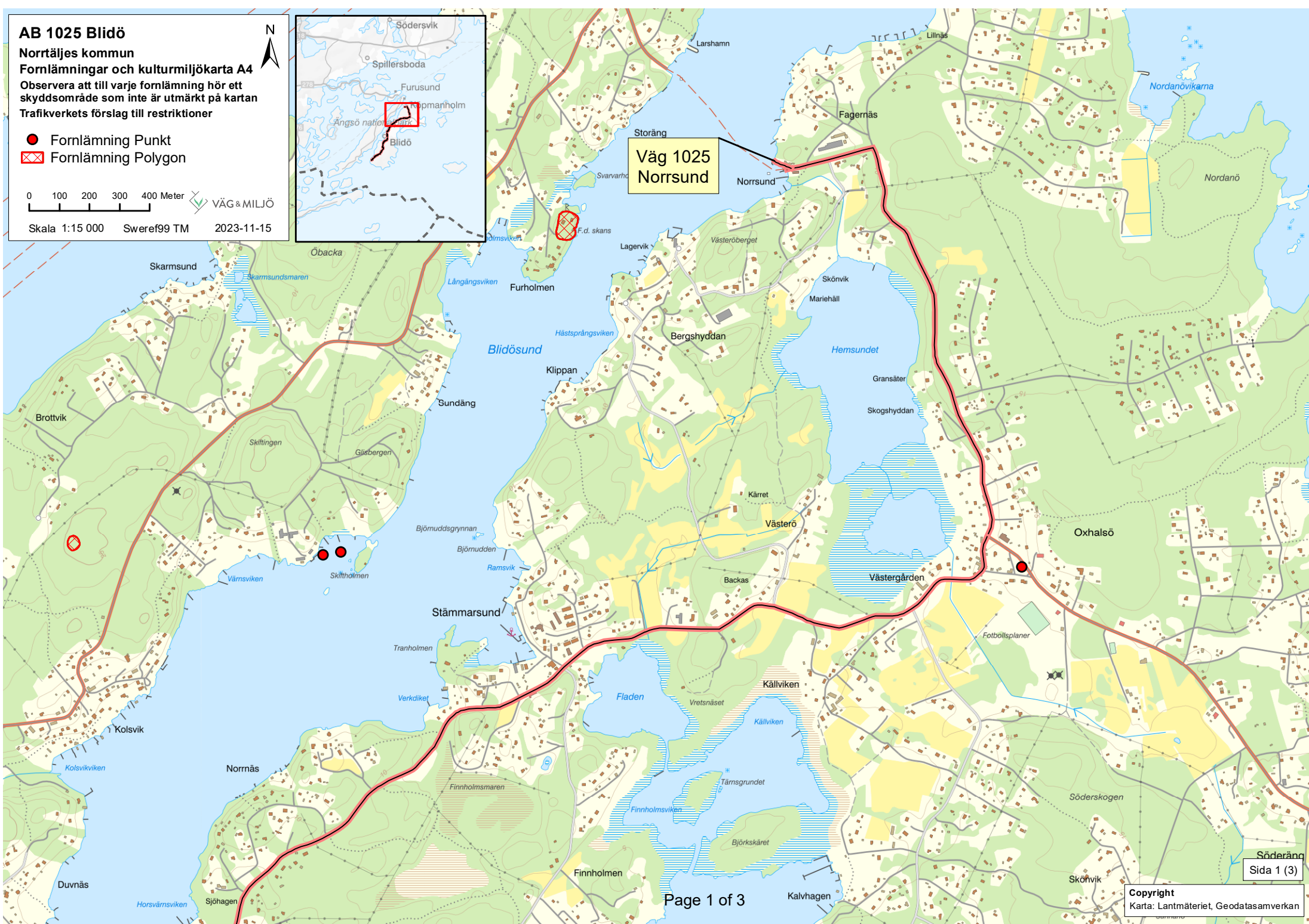
Trafikverkets förslag till restriktioner

- Fornlämning Punkt
- ⊠ Fornlämning Polygon

0 100 200 300 400 Meter

VÄG & MILJÖ

Skala 1:15 000 Sweref99 TM 2023-11-15



Väg 1025
Norrsund

AB 1025 Blidö

Norrtäljes kommun

Fornlämningar och kulturmiljökarta A4

Observera att till varje fornlämning hör ett skyddsområde som inte är utmärkt på kartan

Trafikverkets förslag till restriktioner

- Fornlämning Punkt
- ⊠ Fornlämning Polygon

0 100 200 300 400 Meter

VÄG & MILJÖ

Skala 1:15 000 Sweref99 TM 2023-11-15



L2017:2021
Blidö 80:1
Övrig kulturhistorisk lämning
*Trafikverkets förslag:
Kantskärmning och rensning
av vägens överbyggnad.*

AB 1025 Blidö

Norrtäljes kommun

Fornlämningar och kulturmiljökarta A4

Observera att till varje fornlämning hör ett skyddsområde som inte är utmärkt på kartan

Trafikverkets förslag till restriktioner

- Fornlämning Punkt
- ▣ Fornlämning Polygon

0 100 200 300 400 Meter

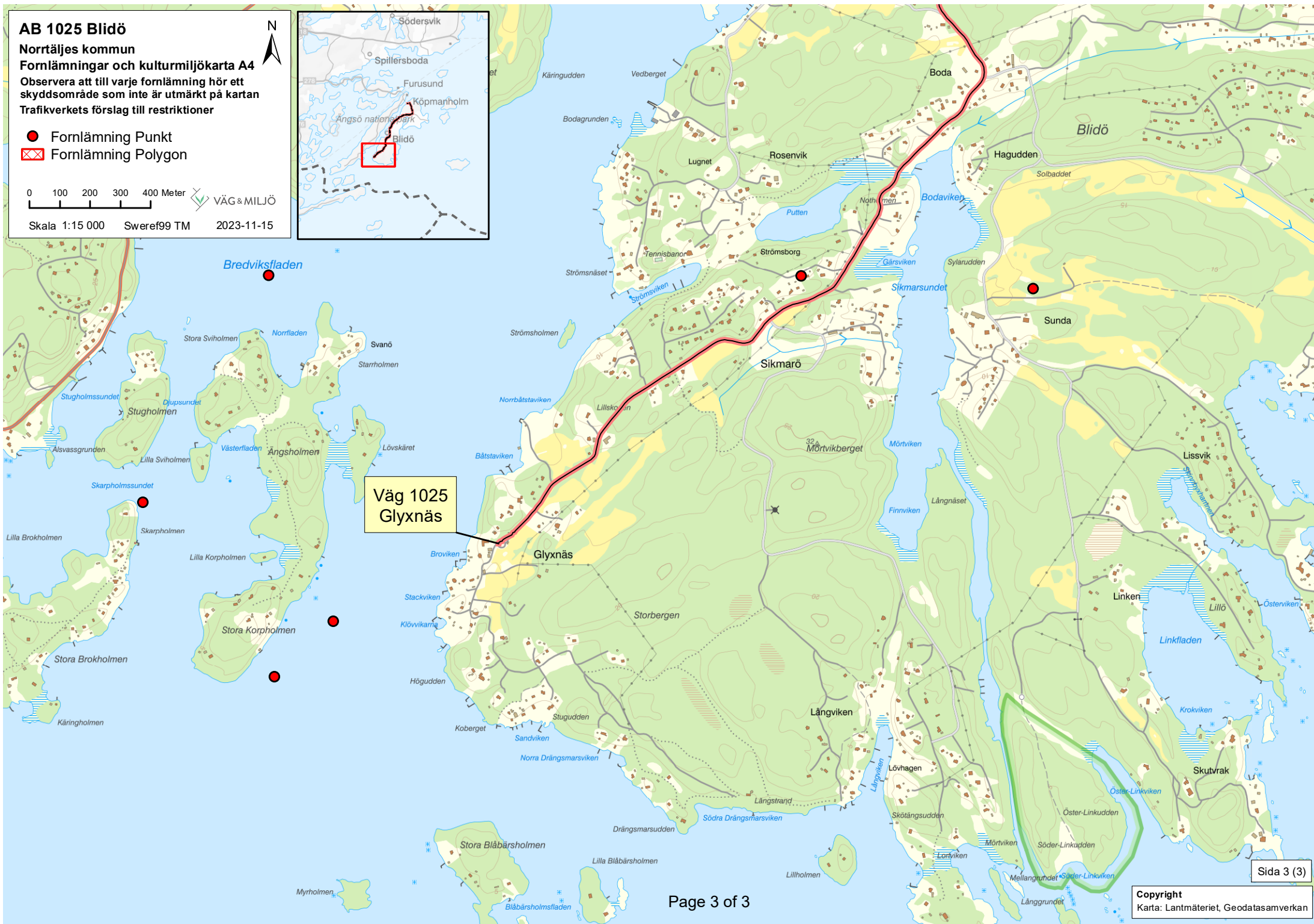


VÄG & MILJÖ

Skala 1:15 000

Sweref99 TM

2023-11-15



Sida 3 (3)

AB 1025 Blidö

Norräljes kommun

Naturmiljökarta A4

Trafikverkets förslag till restriktioner

- Allé Trv
- Biotopskydd
- Potentiellt förorenat område (EBH)
- Artrik väkant Trv
- Naturvärdesobjekt
- Vattenskyddsområde
- Våtmarksinventering
- Ängs- och betesmark
- Skyddsvärda träd (SLU)

Ask

Ek

0 100 200 300 400 Meter

Skala 1:15 000 Sweref99 TM 2023-11-24



Artrik väkant Normäs, AV2295

Trafikverkets förslag:
Rensning av befintligt dikes
innerslänt och dikesbotten
till ursprungligt läge och djup,
utan att röra ytterslänten.

Våtmarksinventering

LOID AB11J3F03

Trafikverkets förslag:
Befintligt dike kan återställas
till ursprungligt läge och djup.

Strandskydd

(Ej utmärkt i kartan)

Trafikverkets förslag:
Varsam rensning av innerslänten,
där vattendrag korsar eller är nära
vägen. Materialet närmast vattnet
lämnas orört. Inga massor får
placeras i dikets ytterslänt eller
i terrängen vid sidan av vägen.

Vattenskyddsområde

Oxhalsö

NVR-ID 2003195

Trafikverkets förslag:
Befintligt dike kan varsamt rensas
till ursprungligt läge och djup. Inga
massor får placeras inom
vattenskyddsområdet.

Trafikverkets förslag till restriktioner

-  Allé Trv
-  Biotopskydd
-  Potentiellt förorenat område (EBH)
-  Artrik vägkant Trv
-  Naturvärdesobjekt
-  Vattenskyddsområde
-  Våtmarksinventering
-  Ängs- och betesmark

Skyddsvärda träd (SLU)

 Ask

0 100 200 300 400 Meter  VÄG & MILJÖ

Skala 1:15 000 Sweref99 TM 2023-11-24



*Trafikverkets förslag:
inga vägunderhållsåtgärder
på sträckan.*

*Trafikverkets förslag:
Stenmuren märks ut i fält.
Inga vägunderhållsåtgärder
på platsen. Eventuell dispens
samråds med Länsstyrelsen.*

Trafikverkets förslag:
 reprenören informeras om
 mhetsutövarens ansvar samt
 gsplikt vid eventuellt påträffande
 ing, enligt 10 kapitlet miljöbalken.

Trafikverkets förslag:
 översiktligt dike kan återställas
 ursprungligt läge och djup.

(Ej utmärkt i kartan)

Trafikverkets förslag:
Varsam rensning av innerslätten, där vattendrag korsar eller är nära vägen. Materialet närmast vattnet lämnas orört. Inga massor får placeras i diket ytterslänt eller i terrängen vid sidan av vägen.

Trafikverkets förslag:
Befintligt dike kan varsamt
sensas till ursprungligt läge och
djup. Inga massor får placeras
inom vattenskyddsområdet.

Skyddsvärda träd

 Ask

Trafikverkets förslag:

Större askar:

Endast varsam kantskärning.

Ynqre hamlade askar:

*Befintligt dike innerslänt återställs
till ursprungligt läge och djup.*

 Ek

Trafikverkets förslag:

Inga vägunderhållsåtgärder förbi träd som står inom vägområdet. I övrigt varsam kantskärmning och rensning av vägens överbyggnad.

AB 1025 Blidö

Norrtäljes kommun

Naturmiljökarta A4

Trafikverkets förslag till restriktioner

- Allé Trv
- Biotopskydd
- Potentiellt förorenat område (EBH)
- Artrik vägkant Trv
- Naturvärdesobjekt
- Vattenskyddsområde
- Våtmarksinventering
- Ängs- och betesmark
- Skyddsvärda träd (SLU)
- Ask
- Ek

0 100 200 300 400 Meter

VÄG & MILJÖ

Skala 1:15 000 Sweref99 TM 2023-11-24



Ängs- och betesmark
Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

Väg 1025
Glyxnäs

Artrik vägkant
Glyxnäs, AV4916
Trafikverkets förslag:
Endast varsam kantskärning.

Strandskydd (Ej utmärkt i kartan)

*Trafikverkets förslag:
Varsam rensning av innerslätten,
där vattendrag korsar eller är nära
vägen. Materialet närmast vattnet
lämnas orört. Inga massor får
placeras i dikets ytterslänt eller
i terrängen vid sidan av vägen.*