

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Enheten för mark- och vattenskydd

## **Sjöfartsverkets yttrande - Anmälan om vattenverksamhet för att renovera och förlänga befintlig brygga på fastigheterna Arholma FS:15 och Arholma S:8, Norrtälje kommun**

*Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten.*

*Verksamheten bedrivs med inriktning huvudsakligen på handelsjöfarten.*

*Fritidsbåtstrafikens, fiskets och marinens intressen ska beaktas.*

*Sjöfartsverket arbetar dessutom för hög transportkvalitet, god miljö, regional utveckling och ett jämställt transportsystem.*

*I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.*

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss.

*Renovera och förlänga befintlig brygga på Arholma i Norrtälje.*

- *Förlängning från 16 m till 17,9 m*

### **Yttrande**

Sjöfartsverket har utifrån underlaget inget att erinra mot den anmälda vattenverksamheten, förutsatt att nedan villkor följs och synpunkter beaktas.

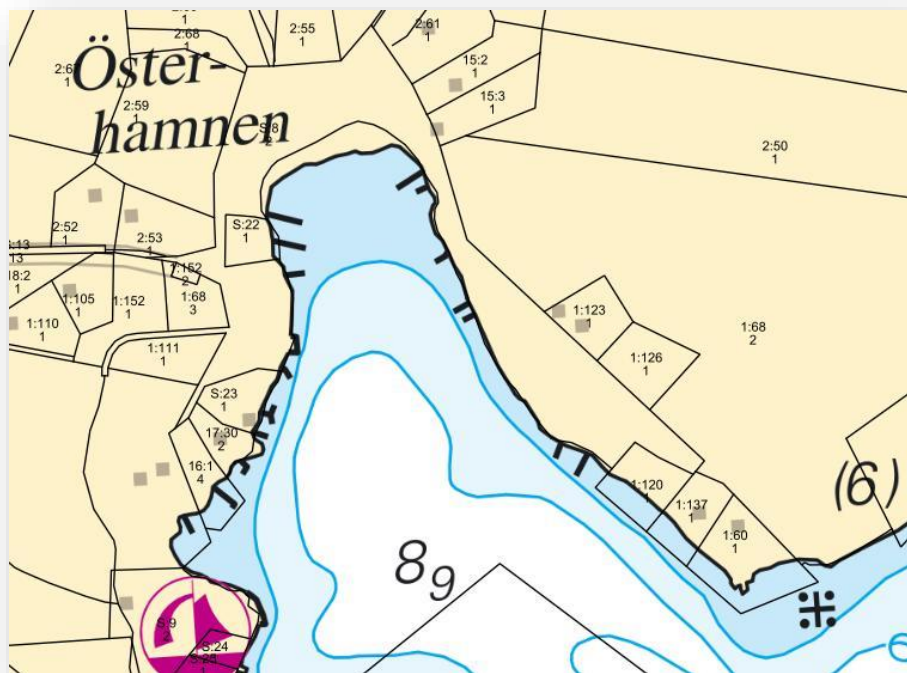
### **Villkor**

Efter avslutat arbete ska byggnationens koordinater geodetiskt stämmas av och rapporteras till Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen [ufs@sjofartsverket.se](mailto:ufs@sjofartsverket.se), för eventuell uppdatering av sjökort.

Koordinater anges i SweRef 99/WGS 84 i grader, minuter och decimalminuter med tre decimalers noggrannhet (DD MM,mmm) alternativt i plana koordinater SweRef 99 TM (N,E) och eventuellt kartunderlag i DWG-format eller shape-fil.

## Synpunkter

*Sjökortsutdrag över det aktuella området*



### *Konstruktion och utformning*

Vid planering av byggnationers utformning bör hänsyn tas till bl.a. svallpåverkan från förekommande sjötrafik.

Detta gäller även svallpåverkan under anläggningsfasen.

Sjöfartsverket är generellt restriktiv när det gäller att införa nya fartbegränsningar eller andra inskränkningar på sjötrafiken.

### *Säkerhetshöjande åtgärder*

Sjöfartsverket rekommenderar att byggnationer förses med säkerhetshöjande åtgärder; belysning och reflexer för att förhindra påkörning vid mörker.

Belysning utformas så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.

### *Arbete i vattenområde*

Under arbetet bör åtgärder vidtas för att minimera påverkan på sjöfartens framkomlighet.

Arbetsområdet bör tydligt märkas ut för att undvika påkörning, och arbetsbelysningen bör utformas så att den inte bländar sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.

Riskreducerande åtgärder kan behöva vidtas, framförallt för att undvika olyckor med påkörning; såsom att arbetsfartyg är belysta med bländfritt ljus under mörker.

### *Skyddslänsar, siltskärmar och siltgardiner*

Eventuella skyddslänsar, siltskärmar, siltgardiner eller liknande, som kan utgöra en påkörningsrisk, får inte placeras så att de hindrar sjötrafiken och bör tydligt märkas ut tills de tas bort efter avslutat arbete.

### *Utmärkning*

Utmärkning kan vara tillståndspliktig från Transportstyrelsen.

### *Information*

Specifik information bör ges till berörda som trafikerar området i god tid innan arbetet påbörjas.

Ärendet har handlagts av Infrastuktursamordnare Maritim Samverkan och Utveckling, Jennifer Ferccaine.