



Länsstyrelsen i Stockholms län
Enheten för mark- och vattenskydd

Sjöfartsverkets yttrande - Anmälan om vattenverksamhet för att anlägga två flytbryggor m.m. på fastigheten Arholma S:8, Norrtälje kommun

Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten.

Verksamheten bedrivs med inriktning huvudsakligen på handelsjöfarten.

Fritidsbåttrafikens, fiskets och marinens intressen ska beaktas.

Sjöfartsverket arbetar dessutom för hög transportkvalitet, god miljö, regional utveckling och ett jämställt transportsystem.

I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.

Sjöfartsverket har tagit del av rubricerad remiss.

Anläggning av två flytbryggor, ta bort slipar och förstärka en sandstrand på Arholma.

Flytbryggor 2 x 40 m²

- 14,95 x 2,65 m*

Yttrande

Sjöfartsverket har utifrån underlaget inget att erinra mot den anmälda vattenverksamheten, förutsatt att nedan villkor följs och synpunkter beaktas.

Villkor

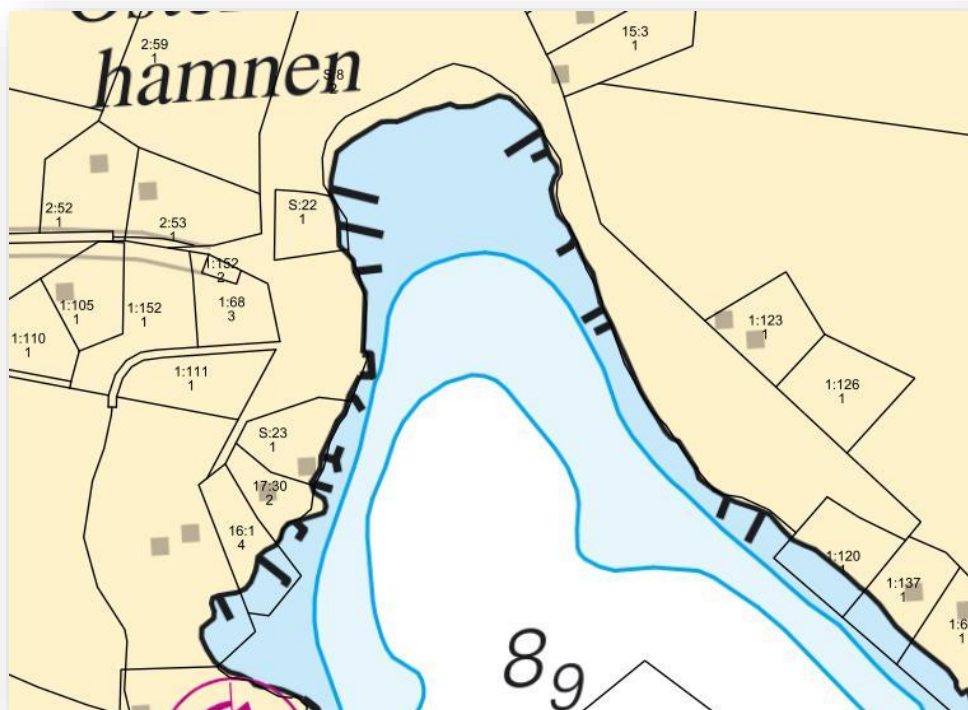
Efter avslutat arbete ska byggnationernas koordinater geodetiskt bestämmas och rapporteras till Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen ufs@sjofartsverket.se, för uppdatering av sjökort.

Koordinater anges i SweRef 99/WGS 84 i grader, minuter och decimalminuter med tre decimalers noggrannhet (DD MM,mmm) alternativt i plana koordinater SweRef 99 TM (N,E) och eventuellt kartunderlag i DWG-format eller shape-fil.

Även befintliga bryggor på fastigheten bör stämmas av, eftersom det verkar som att inte alla är utmärkta på sjökort, se nedan sjökortsutdrag.

Synpunkter

Sjökortsutdrag över det aktuella området



Konstruktion och utformning

Vid planering av byggnationers utformning bör hänsyn tas till bl.a. svallpåverkan från förekommande sjötrafik.

Detta gäller även svallpåverkan under anläggningsfasen.

Sjöfartsverket är generellt restriktiv när det gäller att införa nya fartbegränsningar eller andra inskränkningar på sjötrafiken.

Säkerhetshöjande åtgärder

Sjöfartsverket rekommenderar att byggnationer förses med säkerhetshöjande åtgärder; belysning och reflexer för att förhindra påkörning vid mörker.

Belysning utformas så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.

Arbete i vattenområde

Under arbetet bör åtgärder vidtas för att minimera påverkan på sjöfartens framkomlighet.

Arbetsområdet bör tydligt märkas ut för att undvika påkörning, och arbetsbelysningen bör utformas så att den inte bländar sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation.

Riskreducerande åtgärder kan behöva vidtas, framförallt för att undvika olyckor med påkörning; t.ex. att arbetsfartyg är belysta med bländfritt ljus under mörker.

Skyddslänsar, siltskärmar och siltgardiner

Användning av eventuella skyddslänsar, siltskärmar och siltgardiner kan innebära en påkörningsrisk för sjötrafiken och bör märkas ut tills att de tas bort när arbetet är avslutat.

Skyddslänsar, siltskärmar och siltgardiner får inte placeras så att de hindrar sjötrafiken.

Utmärkning

Utmärkning kan vara tillståndspliktig från Transportstyrelsen.

Information

Specifik information bör ges till berörda som trafikerar området i god tid innan arbetet påbörjas.

Ärendet har handlagts av Infrastuktursamordnare Maritim Samverkan och Utveckling, Jennifer Ferccaine.