

# Svar på interpellation från Yvonne Svensson (ROOP) angående busskörning

Yvonne Svensson (ROOP) har i en interpellation till mig ställt tre frågor angående att elever bussas mellan olika skolor som saknar specialsalar.

## 1. Hur är tänket bakom det?

Många mindre skolor saknar specialsalar, såsom slöjdsalar, salar för hemkunskap och salar för kemi. Det är inte heller rimligt att förvänta sig det på skolor med mycket få elever. Därför bussas elever vid mindre skolor till skolor som har specialsalar för detta. I största möjliga utsträckning samordnas det så att alla ämnen som kräver specialsalar schemaläggs på en och samma veckodag, så att elever bara behöver bussas en dag i veckan.

Tanken bakom detta är att det är bättre att elever bussas en dag i veckan, än att skolorna som saknar specialsalar läggs ner och att eleverna i så fall får långa restider varje dag.

## 2. Vad kostar det i upphandling och förlorad kunskap för eleverna?

Transporten mellan skolorna kostar 820 000 kr/år. Eleverna går inte miste om någon kunskap. Resorna sker under icke undervisningstid.

## 3. Har man vägt in miljötänk, kunskapskrav och att det är jobbigt för eleverna bussas runt?

Ja, men alternativet att lägga ner skolorna har bedömts vara ett sämre alternativ och alternativet att förse alla skolor med specialsalar och lärare är tyvärr inte ekonomiskt försvarbart, även beaktat transportkostnaderna. Jag kommer prioritera att så stor andel som möjligt av skolans budget går till lärare i klassrummen, för lärarna är skolans överlägset viktigaste resurs.