



InstanceName

§176

Dnr KS 2019-588

Svar på motion från (SD) angående att verka för snabbuss mellan Norrtälje och Stockholm

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad med motiveringen att frågan drivs, dock ej med exakt samma busstationer. Kommunen kan dock inte ta beslut i dessa frågor.

Sammanfattning av ärendet

I motionen från den 11 april 2019 yrkar Sverigedemokraterna att kommunen ska verka för att busslinje 676 endast trafikerar hållplatser i Norrtälje kommun mellan Norrtälje och Stockholm och att hastigheten ska öka från 93 km/tim till 100 km/tim. Norrtälje kommun driver sedan flera år frågan mot Trafikförvaltningen att linjen måste anpassas till att vara till för Norrtäljes invånare genom att påstigning södergående mellan Täby och Tekniska måste upphöra, att Trafikförvaltningen säkerställer detta i nya trafikavtal som börjar gälla 2021 samt att hastigheten ska öka till 100 km/tim. Norrtälje kommun bedriver även flera infrastrukturprojekt för att minska restiden med linje 676.

Beslutsunderlag

§127 KSAU protokollsutdrag med svar på motion från Britt-Mari Canhasi (SD) och Tommy Grönberg (SD) gällande snabbuss för busslinje 676

Beslutande sammanträde

Deltar ej i beslut

Jacob Heitmann (SD) meddelar att Sverigedemokraterna ej deltar i beslutet.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag, och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Infrastrukturplanerare
Planavdelningen
Bitr. Kommundirektör
Motionären



InstanceName

§127

Dnr KS 2019-588

Svar på motion från Britt-Mari Canhasi (SD) och Tommy Grönberg (SD) gällande snabbuss för busslinje 676

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad med motiveringen att frågan drivs, dock ej med exakt samma busstationer. Kommunen kan dock inte ta beslut i dessa frågor.

Sammanfattning av ärendet

I motionen från den 11 april 2019 yrkar Sverigedemokraterna att kommunen ska verka för att busslinje 676 endast trafikerar hållplatser i Norrtälje kommun mellan Norrtälje och Stockholm och att hastigheten ska öka från 93 km/tim till 100 km/tim. Norrtälje kommun driver sedan flera år frågan mot Trafikförvaltningen att linjen måste anpassas till att vara till för Norrtäljes invånare genom att påstigning södergående mellan Täby och Tekniska måste upphöra, att Trafikförvaltningen säkerställer detta i nya trafikavtal som börjar gälla 2021 samt att hastigheten ska öka till 100 km/tim. Norrtälje kommun bedriver även flera infrastrukturprojekt för att minska restiden med linje 676.

Beslutsunderlag

Svar på motion från Britt-Mari Canhasi (SD) och Tommy Grönberg (SD) gällande snabbuss för busslinje 676

Bilaga 1 - motion från Britt-Mari Canhasi (SD) och Tommy Grönberg (SD) gällande snabbuss för busslinje 676

Beslutande sammanträde

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Infrastrukturplanerare

Planavdelningen

Bitr. Kommundirektör

Motionären



Strategisk planering

Handläggare Erik L'Estrade
Titel: Infrastrukturplanerare
E-post: erik.lestrade@norrtaelje.se

Till
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Svar på motion från Britt-Mari Canhasi (SD) och Tommy Grönberg (SD) gällande snabbuss för busslinje 676

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen besvarad med motiveringen att frågan drivs, dock ej med exakt samma busstationer. Kommunen kan dock inte ta beslut i dessa frågor.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

I motionen från den 11 april 2019 yrkar Sverigedemokraterna att kommunen ska verka för att busslinje 676 endast trafikerar hållplatser i Norrtälje kommun mellan Norrtälje och Stockholm och att hastigheten ska öka från 93 km/tim till 100 km/tim. Norrtälje kommun driver sedan flera år frågan mot Trafikförvaltningen att linjen måste anpassas till att vara till för Norrtäljes invånare genom att *påstigning* södergående mellan Täby och Tekniska måste upphöra, att Trafikförvaltningen säkerställer detta i nya trafikavtal som börjar gälla 2021 samt att hastigheten ska öka till 100 km/tim. Norrtälje kommun bedriver även flera infrastrukturprojekt för att minska restiden med linje 676.

Bakgrund

Sverigedemokraterna har lämnat in en motion om att kommunen ska verka för att Trafikförvaltningen inrättar fler turer på linje 676 som endast nyttjar hållplatser inom Norrtälje kommun samt att hastigheten på bussarna ska öka från 93 km/tim till 100 km/tim. Motionen är daterad till den 11 april 2019.

Koppling till gällande styrdokument

Är inte tillämplig

Lagkrav

Är inte tillämplig.

Samberedning

Ärendet har beretts av Planavdelningen.

Beskrivning av ärendet

Linje 676 är kommunens enskilt viktigaste koppling med Stockholm och har stor betydelse för kommunens möjligheter till utveckling och tillväxt. Kommunen arbetar både enskilt, genom att utveckla en ny modern bussterminal och framtagande av ett gestaltungsprogram för



Stockholmsvägen i Norrtälje stad, och tillsammans med Trafikförvaltningen, genom framtagande av ÅVS Förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, i syfte att hitta lösningar för att förbättra restiden med flera minuter. Sammantaget kan dessa projekt innebära investeringar i infrastrukturen för åtskilliga miljoner kronor och det är därför olyckligt att linje 676 används som lokalbuss som förlänger restiden.

Norrtälje kommun har under flera år påtalat för Trafikförvaltningen att linje 676 måste anpassas och vara till för kommunens invånare och att påstigning södergående mellan Täby och Tekniska måste upphöra (notera att avstigning fortfarande ska vara möjlig). Inför kommande nya trafikavtal som börjar gälla 2021 har kommunen påtalat att Trafikförvaltningen måste tydliggöra i trafikavtalen att linje 676 är till för Norrtäljes invånare och att de tar fram en ersättning till operatören som baseras därefter.

För att korta ned restiden driver kommunen att upplägget med X-turer mellan Norrtälje-Danderyd ska öka och att 15-minuters trafik är tillräcklig på landsbygdshållplatserna. Störst andel resenärer använder Norrtälje bussterminal och Campus Roslagen som då får snabbare restider med fler X-turer. Kommunen driver även frågan om att hastigheten ska öka till 100 km/tim.

Konsekvensanalys/riskanalys

Är inte tillämplig.

Jämställdhetsanalys

Är inte tillämplig.

Barnkonsekvensanalys

Är inte tillämplig.

Ekonomisk analys

Är inte tillämplig.

Tidplaner

Är inte tillämplig.

Hanna Hellquist
Bitr. Kommundirektör
Kommunstyrelsekontoret

Helena Purmonen
Planchef
Kommunstyrelsekontoret

Bilagor

Bilaga 1 - Motion från Britt-Mari Canhasi (SD) och Tommy Grönberg (SD) gällande snabbuss för busslinje 676

Beslut skickas till

Infrastrukturplanerare
Planavdelningen



Bitr. Kommundirektör
Motionären

Motion angående snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm.

Motionen syftar till att förbättra för Norrtäljes resenärer, att verka för en direktbuss till Danderyd/Stockholm samt att påverka SL och operatör att prioritera Norrtäljes resenärer i rusningstrafik. Sverigedemokraterna lägger en likadan motion även i regionfullmäktige.

Norrtälje kommun är i en expansiv fas och växer med omkring 1000 personer per år. Det är många av dem som pendlar till Stockholm och som väljer att ställa bilen till förmån för bussen. Väljer man att åka kommunalt av annan anledning skall även invånarna i Norrtälje erbjudas en likvärdig möjlighet till snabba och bekväma kommunala bussförbindelser.

Kollektivt resande uppmuntras ur miljösynpunkt och genom att åka kommunalt gynnas kollektivtrafiken, man sparar pengar och minskar andelen fordon i trafiken. Att välja bussen framför bilen minskar även slitaget på vägarna. Kollektivtrafiken anses vara det bästa resealternativet för befolkningen i Region Stockholm och har således en stor betydelsen för samhällsekonomin.

För att främja en positiv regional utveckling är det viktigt att dels utjämna skillnader i möjligheterna till goda kommunikationer och dels motverka att människor väljer att ta bilen på grund av onödigt lång färdtid. Det är viktigt att invånarna i Norrtälje kommun erbjuds goda möjligheter att pendla till och från Stockholm.

I dagsläget har Norrtälje endast två busslinjer, buss nr 639 (Hallstavik – Stockholm) och 676, vilka tar invånarna till tunnelbanan. Buss 676 avgår från Norrtälje busstation och trafikerar på vägen till Tekniska högskolan i Stockholm flera andra kommuner så som Vallentuna, Täby, Danderyd och Stockholm, vilka 676 i dagsläget servar. Samtliga har egna busslinjer och i vissa fall även spårbunden trafik.

Resandet med 676 har ökat och det har även restiden till slutstationen. Innan Nobina tog över driften av kollektivtrafiken i Norrtälje så tog resan från Norrtälje busstation till Tekniska högskolan mellan 55 - 65 minuter. Nu uppgår restiden ofta till 75 - 85 minuter. Avståndet kan vi inte göra så mycket åt och inte heller trafiktätheten.

Nobina stryper idag sina bussar vid 93 km/h, fast det är lagligt att köra 100 km/h med bussar där hastighetsgränsen i övrigt tillåter. Restiden skulle gå att påverka genom färre antal stopp på vägen in till Stockholm och genom att köra något fortare.



Servicen till skattebetalarna i Norrtäljes kommun skulle förbättras genom en ny busslinje endast för resande från/till Norrtälje kommun under rusningstid och därigenom minska restiden för dem som väljer bort bilen till förmån för bussen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Sverigedemokraterna att kommunfullmäktige beslutar

Att: verka för att införa en ny linje i rusningstrafiken, med stopp vid följande stationer
Norrtälje busstation – Campus Roslagen – Rösa trafikplats – Ledinge trafikplats – Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan

2019-04-11

För Sverigedemokraterna Norrtälje

Britt-Mari Canhasi, Tommy Grönberg