



Roslagens oberoende parti

20 maj 2021

Interpellation till Teknik och klimatnämndens ordförande,

Tommy Lundqvist (C), från Roslagens Oberoende Parti

Åtgärder på Vätövägen från Roslagsgatan till Hamnvägen?

Boende utefter rubricerade vägsträcka kräver att Norrtälje kommun utför mätningar avseende:

- 1: Buller.
- 2: Luftföroreningar orsakade av trafiken.
- 3: Vibrationer i marken (påverkan på fastigheter)

Bakgrund;

Då trafiken på Vätövägen har ökat kraftigt de senaste åren, har det tillkommit luftföroreningar och buller som påverkar dem som bor utefter vägsträckan.

Det kan noteras avlagringar av föroreningar, i betydande mängd, och efter avtorkning är det avlagringar efter bara ett par dagar.

Detta måste anses vara hälsovådligt och bör åtgärdas snarast.

Tidigare åtgärd, en sänkning av hastigheten till 40 km/h, har haft ringa effekt på trafiken, eftersom de tavlor som visar tummen upp eller ner, ignoreras av trafikanterna, såväl av privatbilister som (framför allt) av yrkestrafiken.

- För att komma tillrätta med detta måste fartkameror sättas upp i båda riktningar, och hastigheten sänkas till högst 30 km/h, anser de boende.

- Bullerdämpande åtgärder måste utföras med t.ex. bullerplank eller stenmurar, liksom dem som finns monterade längre ut mot Vätö.

Vad gäller vibrationer i fastigheterna utefter vägsträckan, har det blivit sprickor i väggar på fastigheter. Detta beror på att den tunga trafik som skall ner till byggplatsen i hamnen inte respekterar hastighetsbegränsningen.

Det har vid ett flertal tillfällen noterats lastbilar med två fulla släp i hastigheter upp mot 70 km/h.

Roslagens oberoende parti undrar hur Teknik och klimatnämnden ställer sig till detta och hur man kan tänka sig att agera för att förbättra denna situation

För Roslagens oberoende parti,

Björn Rudolfsson, ersättare i
kommunfullmäktige

Yvonne Svensson, gruppledare och
Ledamot i i kommunfullmäktige