



Kommunstyrelsen

§204

Dnr KS 2021-342

Motion från Karl-Göran Edberg (SD) angående Räfsnäs hamn, vägen förbi gamla dansbanan till angöring: Båtar, fartyg, pråmar Beslut

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med Kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande den 6 september 2021.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet gäller en motion om att godstrafik- och persontrafik separeras i Rävsnäs hamn. Godstrafiken ska ledas ut till den yttre hamnen och persontransporterna blir kvar i den inre hamnen. Som en följd av denna uppdelning ska detta tydligt skyltas och vägar förstärkas.

Förvaltningens bedömning är att motionen ska avslås med anledning av att dessa detaljer kommer att ses över när den beslutade Utvecklingsplanen för Rävsnäs hamn är genomförd.

Beslutsunderlag

§80 SBU Protokollsutdrag med tjänsteutlåtande avseende Motion från Karl-Göran Edberg (SD) angående Räfsnäs hamn, vägen förbi gamla dansbanan till angöring: Båtar, fartyg, pråmar

Beslutande sammanträde

Reservationer & protokollsanteckningar

Andrea Kronvall (SD) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande.

Yrkanden

Andrea Kronvall (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande ställer kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts förslag mot Andrea Kronvalls (SD) bifallsyrkande, och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskotts förslag.

Beslutet ska skickas till

Mark- och exploatering

Motionären

Paragrafen är justerad

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**Kommunstyrelsens
samhällsbyggnadsutskott**

§80

Dnr KS 2021-342

Motion från Karl-Göran Edberg (SD) angående Räfsnäs hamn, vägen förbi gamla dansbanan till angöring: Båtar, fartyg, pråmar

Beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med Kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande den 6 september 2021.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet gäller en motion om att godstrafik- och persontrafik separeras i Rävsnäs hamn. Godstrafiken ska ledas ut till den yttre hamnen och persontransporterna blir kvar i den inre hamnen. Som en följd av denna uppdelning ska detta tydligt skyltas och vägar förstärkas.

Förvaltningens bedömning är att motionen ska avslås med anledning av att dessa detaljer kommer att ses över när den beslutade Utvecklingsplanen för Rävsnäs hamn är genomförd.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende Svar på motion från SD avseende Rävsnäs hamn, vägen förbi gamla dansbanan till angöring: Båtar, fartyg, pråmar

Bilaga 1. Motion ifrån Sverigedemokraterna från den 22 februari 2021

Beslutande sammanträde

Reservationer & protokollsanteckningar

Andrea Kronvall (SD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Yrkanden

Andrea Kronvall (SD) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag mot Andrea Kronvalls (SD) bifallsyrkande, och finner att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag.



Beslutet ska skickas till

Mark- och exploatering

Motionären

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Mark- och exploatering

Handläggare: Sven-Erik Öhlin
Titel: Markförvaltare
E-post: sven-erik.ohlin@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Svar på motion från SD avseende Rävsnäs hamn, vägen förbi gamla dansbanan till angöring: Båtar, fartyg, pråmar

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med Kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande den 6 september 2021.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Ärendet gäller en motion om att godstrafik- och persontrafik separeras i Rävsnäs hamn. Godstrafiken ska ledas ut till den yttre hamnen och persontransporterna blir kvar i den inre hamnen. Som en följd av denna uppdelning ska detta tydligt skyltas och vägar förstärkas.

Förvaltningens bedömning är att motionen ska avslås med anledning av att dessa detaljer kommer att ses över när den beslutade Utvecklingsplanen för Rävsnäs hamn är genomförd.

Ärendet

Beskrivning

Ärendet uppkom till följd av att en motion lämnades in till kommunfullmäktige den 19 februari 2021. I motionen förslås att kommunen skyltar de berörda vägarna enligt den beskrivning som ges i bakgrunden, samt vid behov förstärker vägen så att vägstandarden blir tillräcklig för avsedd trafik.

Bakgrund

Godstrafik och persontrafik ska i möjligaste mån separeras för att höja säkerheten i hamnområdet. Förslaget innebär att godstrafik tillåts på vägen förbi dansbanan men ej persontrafik. Det innebär att persontrafik hänvisas till den inre hamnen och godstrafiken leds ut till den yttre hamnen.

Lagkrav

Ej tillämpligt

Koppling till gällande styrdokument

Mål och budget 2021-2023. Målområde 6: Norrtälje kommun ska vara en sammanhållen och företagsvänlig kommun – där människor utvecklas och entreprenörskap uppmuntras. Norrtälje kommun ska vara Sveriges populäraste landsbygdskommun – med god tillgång till mötesplatser, affärer, skolor, arbetsplatser och kommunikationer. Den lokala utvecklingen av näringslivet samt byggande på landsbygden ska främjas.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Föreslagen motion har ingen ekonomisk konsekvens ej heller några negativa konsekvenser.

Förvaltningens analys och slutsatser

Förvaltningen har efter en remissrunda 2020 fått in yttranden över den tidigare framtagna visionen för Rävsnäs hamn. Det har därefter mynnat ut i Utvecklingsplan för Rävsnäs hamn. Den bygger till stor del på att gods- och persontransporter ska separeras. Vilket innebär att godstransporterna flyttas till den yttre hamnen och persontransporter till den inre hamnen. Dock kommer detta att först ske när den yttre hamnen är utbyggd och anpassad för att kunna hantera alla former av gods. En del av utbyggnaden av den yttre hamnen är att befintliga parkeringar i denna del ska flyttas till en ny parkeringsyta. Detta kommer att resultera i att den största delen av personbilstrafiken försvinner ut till den yttre hamnen. Dock kan kommunen inte helt stänga av möjligheten att ta sig ut till den yttre hamnen med tanke på de boende som nyttjar vägen, Sjöräddningen och de som har båtplats i småbåtshamnen. Vid ombyggnationen ska vägen ut till den yttre hamnen ses över. När ombyggnationen är genomförd i sin helhet kommer mindre detaljer att ses över för att den framtagna Utvecklingsplanen ska bli som planerat, som tex. skyltar och andra hänvisningar i hamnen.

Förvaltningens bedömning är att motionen bör avslås.

Tidplaner

Ej tillämpligt.

Anna Keskitalo
Förvaltningsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Moa Odin
chef Mark- och exploatering
Mark- och exploatering

Bilagor

Bilaga 1. Motion ifrån Sverigedemokraterna från den 22 februari 2021

Beslut skickas till

Mark- och exploatering
Motionären

Motion angående Räfsnäs hamn, vägen förbi gamla dansbanan till angöring: Båtar, fartyg, pråmar

Bakgrund

Av säkerhetsskäl behöver godstrafik och persontrafik i möjligaste mån separeras i hamnområdet i Räfsnäs hamn. Det kan ske genom att godstrafik, men ej persontrafik, tillåts på vägen förbi gamla dansbanan. Således ska persontrafik för lastning och lossning ledas rakt fram i backens förlängning medan godstrafik ska ledas runt hamnområdet till angöringsplatsen för båtar etc.

Med hänvisning till ovanstående yrkar Sverigedemokraterna att kommunfullmäktige beslutar

Att: Norrtälje kommun skyltar de berörda vägarna enligt ovanstående, samt vid behov förstärker vägen så att vägstandarden blir tillräcklig för avsedd trafik.

2021-02-22

För Sverigedemokraterna i Norrtälje

Karl-Göran Edberg