



## Kommunfullmäktige

§101

Dnr KS 2023-1173

### Svar på motion från Per Lodenius (C) och Anna Eneroth (C) angående övergångsställen i Färsna Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

### Sammanfattning av ärendet

Motionen föreslår att övergångsställen anläggs i Färsna bostadsområde då många barn dagligen behöver korsa Balders båge och Färsnagatan för att ta sig till skolan i området och avsaknaden av övergångsställen utgör en uppenbar risk för barnen. I Färsna har gatu- och parkenheten genomfört flera trafikmätningar under årens lopp och trafikflödena är för låga för att motivera övergångsställen. Risken med att inrätta övergångsställen på lågtrafikerade vägar där det ej behövs ur framkomlighetssynpunkt är att det skapar en falsk trygghet som bidrar till fler olyckor, då den gående ej vidtar samma försiktighet som vid korsande av en gata utan övergångsställe. Motionen föreslås därmed att avslås.

### Beslutsunderlag

§104 KS Svar på motion från Per Lodenius (C) och Anna Eneroth (C) angående övergångsställen i Färsna

## Beslutande sammanträde

Sören Karlsson (SD) tar över ordförandeskapet.

### Reservationer och protokollsanteckningar

Socialdemokraterna, Centerpartiet och Miljöpartiet reserverar sig till förmån för egna yrkanden.

Anja Lundin (MP) lämnar in följande protokollsanteckning:

*Att säkra en säker väg till skolan för elever är A och O för att föräldrar ska våga låta sina barn promenera eller ta cykeln till skolan. Denna trygghet skapas med övergångsställen där det behövs i närheten till skolor. Att ha övergångsställen vid skolor har tidigare varit en självklarhet i Norrtälje kommun som verktyg för att säkra att barn och unga kan välja att promenera, cykla till skolan eller ta bussen, vilket även främjar hälsan via att aktivera barn och unga även fysiskt på väg till och från skolan. Detta har i tidigare studier även påvisat förbättringar i resultat i skolarbetet i inläringen.*



*Milpartiet anser att frågan om markerade övergångsställen är principiellt generellt viktig då möjligheten till markerade övergångsställen även avfasade trottoarkanter vilket är en nödvändighet för säkerhet i trafiken för personer med funktionsnedsättningar såsom rullstol, elrullstol eller permobil.*

*Bristen och avsaknaden på markerade övergångsställen leder till att trottoarer blir otillgängliga för en stor utsatt grupp i samhället. Detta utgör dessutom grund för diskriminerande särbehandling av personer med funktionshinder, utöver att det försätter personer i situationer där körbanan för bilar blir enda lösningen för många att alls kunna ta sig fram, även i de tre större orterna i kommunen. Det är otillräckligt att exkludera en så pass stor grupp som redan är utsatt i samhället med en hänvisning till att det blir besvärligt för bilisterna att behöva iaktta den lagstiftade och nödvändiga väjningsplikten för gående.*

## Yrkanden

Roland Brodin (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Per Lodenius (C), Anna Eneroth (C) Ulrika Falk (S) och Milla Rydstrand (MP) yrkar bifall till motionen.

## Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag, som bifalls av Roland Brodin (M) mot Per Lodenius (C), Anna Eneroth (C) och Milla Rydstrands (MP) bifallsyrkande, och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag.

---

### Beslutet ska skickas till

Gatu- och parkenheten  
Motionären

Paragrafen är justerad