

## Besvarande av interpellation från Janeth Tjörnhammar (M), angående bussförbindelser Rimbo

Janeth Tjörnhammar (M) har i en interpellation ställt följande frågor till mig  
angående bussförbindelser Rimbo

1. Vilka konkreta åtgärder planeras för att öka kapaciteten och förbättra bussförbindelserna mellan Rimbo och Norrtälje, särskilt under morgontimmarna, för att säkerställa att elever kan komma i tid till sina lektioner och att föräldrar inte ska behöva oroa sig för sina barns säkerhet?
2. Hur snabbt kan dessa åtgärder implementeras för att avhjälpa den akuta situationen som påverkar skolbarnen och deras familjer?
3. Vilka långsiktiga strategier har kommunen för att följa upp och säkerställa att dessa problem inte återkommer, och att kollektivtrafiken möter den ökande efterfrågan framöver?

Som svar vill jag anföra följande:

Fråga 1 samt 2.

Trafikförvaltningen (SL) är huvudman för kollektivtrafiken vars operativa drift sköts av Transdev. Kommunen har inte tillgång till statistik eller insyn över belägningsgraden på bussarna utan följer upp sådana frågor via inkomna synpunkter från resenärer, skolor eller via egna observationer. Kommunen har kontinuerlig kontakt med SL och Transdev i syfte att utveckla och förbättra kollektivtrafiken. Även om rådgivet saknas över kollektivtrafiken så bevakar vi ständigt kommunens intressen.

I sådana fall där kollektivtrafiken inte håller den standard som invånarna förväntar sig eller påverkar kommunens tillväxt- och utvecklingsmöjligheter har kommunen kontakt med SL och Transdev för att påverka dem och komma fram till en lösning. Bland annat är sittplatsgaranti på busslinjer som trafikerar vägar med hastighetsgräns 70 (eller mer) en mycket viktig fråga för kommunen. Uppstår sådana situationer och att problemet kan bekräftas vara bestående framför kommunen att hårt belastade turer ska förstärkas med ökad kapacitet, exempelvis med längre bussfordon eller att ytterligare bussfordon sätts in på sådana avgångar. Detta är särskilt viktigt på turer som används av skolbarn. Resandet mellan Rimbo och Norrtälje har ökat under flera år. I syfte att erbjuda sittplatsgaranti och att öka turutbudet har busslinje 647 fått fler

turer på skolvardagar under morgon, dagtid och eftermiddag och fler turer kommer att tillkomma nästa år.

Fråga 3.

Norrtälje kommun har haft högst andel nöjda resenärer i länet under ett decennium och nöjdhetsandelen har stadigt uppgått till runt 87% under åren vilket är 10% högre än övriga länet. Detta vilar på ett gott samarbete med att skapa attraktiva stationer, hållplatser och pendlarparkeringar, optimera ruttdragningar och kvalitet ombord. Kommunstyrelsekontoret har tre stående möten per år med SL och Transdev vars syfte är att diskutera och utveckla turutbudet och linjer liksom infrastruktur för kollektivtrafiken. Parterna arbetar med en trafikutvecklingsplan med en tidshorisont på 10 år och är ett kontinuerligt pågående arbete. Planen säkerställer hur parterna avser att utveckla kollektivtrafiken. Norrtälje kommuns strategi för kollektivtrafiken är att den ska vara tillväxtskapande, tillgänglig, trygg och konkurrenskraftig. Dessa värden är grundläggande i alla dialoger med SL och Transdev.

Ulrika Falk (S)  
Kommunstyrelsens ordförande