



### Gatu- och parkavdelningen

Handläggare Rickard Zander  
Titel: Projektledare  
E-post: rickard.zander@norrталje.se

Till kommunstyrelsens arbetsutskott

## Investering 2019 – Reparation av Hallstabrons östra sida samt trygghetshöjande åtgärder runt busstation med belysning och gestaltning

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 6 150 tkr i investeringsanslag för utbyte av brofog, dagvattenutlopp och broisolering samt för trygghetshöjande åtgärder så som belysning och gestaltning av området runt busstation inklusive mindre beläggningsarbeten.
2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2019.
3. Kommunstyrelsekontorets budgetram utökas i Mål & Budget 2020-2020 med 277 tkr på grund av ökade drifts- och kapitalkostnader avseende ombyggd bro- och gatuanläggning.

### Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Investeringen avser upprustning av Hallstabron samt vid busstationen i Hallstavik.

Investeringen innefattar utbyte av brofog, dagvattenutlopp och broisolering samt trygghetshöjande åtgärder och gestaltning. Belysning av en plats är ett beslutat verksamhetsmål under beslutat KF mål gällande Barn och ungas framtid. Genom denna investering förlängs bronns livslängd med cirka 35 år. Denna investering är beräknad till en kostnad av 6 150 tkr och finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2019. Drifts- och kapitalkostnaderna förväntas öka med 277 tkr från 2020 och budgetram utökas i Mål & Budget 2020-2020. Investeringen planeras att genomföras under 2019 och färdigställas senast under december 2019. Återrapportering sker till beslutande nämnd senast 6 månader efter färdigställandet.

### Bakgrund

Gatu- och parkavdelningen har tidigare tagit fram ett reinvesterings- och underhållsprogram för gatu-/parks broar i Norrtälje kommun som syftar till att säkerställa samtliga broars bärighet och livslängd utifrån en kostnadseffektiv planering av framtida åtgärder. Gatu-/parks broar behöver underhållas enligt gällande underhållsprogram för bibehållen standard med hänsyn till bärighet och livslängd. Hallstabron är en viktig förbindelselänk för invånare och centrala verksamheter som till exempel Holmens bruk.

Gatu- och parkavdelningen har fått i uppdrag att komplettera investeringsärendet avseende reparation av Hallstabron med trygghetshöjande åtgärder runt busstationen i Hallstavik. Belysning av en plats är ett beslutat verksamhetsmål under beslutat KF mål gällande Barn och ungas framtid.



### Koppling till gällande styrdokument

- Investeringen ingår i mål och budget 2019-2021 och är flyttad från brounderhållsplan till investeringsplan med ledning av komponentavskrivning.
- Kommunfullmäktiges mål: **Hållbar utveckling**  
Kommunstyrelsens verksamhetsmål  
4.1.3 Mål: Norrtälje kommun ska växa  
4.1.4 Mål: Förbättrad service för kommuninvånarna
- Kommunfullmäktiges mål: **Barn och ungas framtid**  
Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål  
4.2.1 Mål: Ändamålsenliga lokaler och utemiljöer för barn och unga  
Kommunstyrelsens verksamhetsmål  
4.2.2 Mål: Tillgängliga, säkra miljöer där barn och unga vistas
- Kommunfullmäktiges mål: **En välfärd i framkant**  
Teknik- och klimatnämndens verksamhetsmål  
4.3.1 Mål: Norrtälje kommuns invånare ska ha en trygg och säker infrastruktur  
Kommunstyrelsens verksamhetsmål  
4.3.2 Mål: Tryggaste kommunen i Sverige

### Lagkrav

Är inte tillämplig.

### Samberedning

Ärendet har samberetts med, Trygg i Norrtälje kommun samt Ekonomiavdelningen. Nät- och ledningsägar, Holmens bruk samt Häveröstiftelsen har konsulterats och informerats.

### Beskrivning av ärendet

Investeringen avser upprustning av Hallstabron samt vid busstationen i Hallstavik. Investeringen innefattar utbyte av brofog, dagvattenutlopp och broisolering samt trygghetshöjande åtgärder och gestaltning av området runt busstationen inklusive mindre beläggningsarbeten. Genom denna investering förlängs bronns livslängd med cirka 35 år. Investeringen bör genomföras under 2019.

Sträckan som avses i anslutning till busstationen är idag en eftersatt plats som upplevs som mörk och otrygg av invånarna – här är avsikten att lyfta området med belysning, samt öppen gestaltning, så att det blir en trygg och attraktiv utemiljö för invånarna. I samband med samberedningen berördes punkter så som bättre belysning för att upplevas som en tryggare plats att vistas på eller passera genom. Cirka 6 befintliga belysningspunkter förbättras samt ny belysning installeras på bropelare under bron. Arbetena med bron och anslutningen till busstationen är en helhetslösning till nytta för Hallstaviks invånare och genomförs på ett kostnadseffektivt sätt då avsikten är att låta entreprenör utföra samtliga arbeten.



## Konsekvensanalys/riskanalys

Tidsaspekten för genomförandet är av betydelse för att undvika framtida ytterligare tillkommande skador och brister i funktion. Åtgärderna genomförs bäst och mest kostnadseffektivt om det inte genomförs under vintersäsong som inte är en rekommenderbar tid och därför planeras arbetena att genomföras under hösten 2019. För att undvika förskjutning i tidplanen för detta genomförande så behöver arbetena sättas igång så snart det är möjligt efter politiskt beslut om genomförande. Att inte genomföra investeringen och de planerade åtgärderna innebär bland annat att kommunen ställs inför betydligt högre framtida kostnader som till exempel skadat landfäste på grund av att brofogens funktion saknas. Likaså kan ett läckage från bron orsaka stora skador på kantbalkar på grund av svag broisolering. Detta i sin tur kan också medföra begränsad framkomlighet för trafiken över Hallstabron, såsom lägre hastighet och bärighet. Uteblivna förbättringar runt busstationen skulle innebära fortsatt upplevd otrygghet runt en central knypunkt i kommunen.

### Barnkonsekvensanalys

Utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv är de trygghetsskapande åtgärderna runt busstationen av stor betydelse. Ökad belysning ökar tryggheten för barn och ungdomar att våga och vilja vistas på belysta platser och att kunna ta sig själva mellan olika platser. I enlighet med ett verksamhetsmål så belyses en plats varje år för att öka tryggheten på de allmänna platserna i kommunen.

### Ekonomisk analys

Investeringsbeslutet innebär att investeringsmedel anslås som möjliggör broreparation av Hallstabron samt trygghetshöjande åtgärder runt busstationen. Denna investering är beräknad till en kostnad av 6 150 tkr och finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2019. Kommunstyrelsekontorets budgetram utökas i Mål & Budget 2020-2020 med 277 tkr på grund av ökade drifts- och kapitalkostnader avseende utbyte av brofog, broisolering och belysning. Kostnaderna aktiveras i ekonomisystemet i samband med slutbesiktning och överlämnande till förvaltning, vilket beräknas ske senast under december 2019.

### Jämställdhetsanalys

Mörka platser upplevs som otrygga av de flesta personer och tenderar att inte användas i samma utsträckning som om de vore belysta. Detta gör att dessa används mindre av fotgängare och oskyddade trafikanter och alternativa vägar används eller att andra färdmedel nyttjas. Genom bättre belysning främjas möjligheter för fler att nyttja dessa platser och som i sin tur medför att det ges förutsättningar för fler personer att vistas och eller passera dessa ytor som då upplevs tryggare.

Nedan följer utdrag ur Teknik- och Klimatnämndens verksamhetsplan 2020-2022:

*"Norrtälje kommun har sedan lång tid tillbaka tillämpat s.k. jämställd vinterväghållning, d.v.s. gång- och cykelbanor prioriteras framför körbanor. Detta gynnar olika grupper, framförallt kvinnor, som i högre grad promenerar och åker kollektivt än väljer bil. Hög prioritet förväntas bidra till färre halkolyckor. Kvinnor och barn är även högre representerade i skadestatistiken. Tillgängliga gator och bättre belysning ökar tryggheten för denna grupp."*



## Äldre- och tillgänglighetsanalys

Bättre belysning ökar tillgängligheten likväl att i tid åtgärda konstruktionsbrister så att avstängningar undviks och att framkomligheten bibehålls utifrån en tillgänglighetsaspekt. I samband med anläggningsåtgärder tas alltid hänsyn till tillgänglighetsperspektivet och eventuella tidigare brister kan vid behov åtgärdas på aktuella ytor.

Nedan följer utdrag ur Teknik- och Klimatnämndens verksamhetsplan 2020-2022:

*"Norrtälje kommun har sedan lång tid tillbaka tillämpat s.k. jämställd vinterväghållning, d.v.s. gång- och cykelbanor prioriteras framför körbanor. Detta gynnar olika grupper, framförallt kvinnor, som i högre grad promenerar och åker kollektivt än väljer bil. Hög prioritet förväntas bidra till färre halkolyckor. Kvinnor och barn är även högre representerade i skadestatistiken. Tillgängliga gator och bättre belysning ökar tryggheten för denna grupp."*

## Tidplaner

Genomförande under 2019 med föreslagen start hösten 2019. Arbetet beräknas vara slutfört under december 2019.

Charlotte Köhler  
Samhällsbyggnadsdirektör  
Kommunstyrelsekontoret

Tom Johansson  
Tf. Avdelningschef  
Gatu- och parkavdelningen

## Bilagor

Bilaga 1. Investeringskalkyl Hallstabron samt trygghetshöjande åtgärder (2019-05-29)

## Beslut skickas till

Samhällsbyggnadsdirektör  
Biträdande samhällsbyggnadsdirektör  
Gatu- och parkchef  
Handläggare  
Ekonomichef  
Koncerncontroller  
Controller för kommunstyrelsekontoret