



## Planavdelningen

Handläggare Erik L'Estrade  
Titel: Infrastrukturplanerare  
E-post: erik.lestrade@norrталje.se

Till kommunstyrelsens arbetsutskott

# Yttrande gällande samrådsförslag för ombyggnad av riksväg 77, delen Eknäs-Salmunge - etapp 2, Norrtälje kommun, Stockholms län

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikverket.

## Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Trafikverket beslutade 2017 att en ny riksväg 77 mellan länsgränsen och Trafikplats Rösa ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge. Vägen föreslås utformas med 7,0 meter körbana och 0,75 meter vägren dit oskyddade trafikanter är hänvisade. Vägen föreslås utföras med 1+1 körfält med referenshastigheten 80 km/tim.

Trafikverkets förslag för vägens lokalisering söder om Rimbo går i strid med kommunens fördjupade översiktsplan för Rimbo. Trafikverkets förslag på lokalisering av vägen kan innebära betydande svårigheter för kommunen med planerad centrumutveckling av Rimbo och att Rimbos utvecklingsmöjligheter generellt försämras. Trafikverkets förslag på vägdragning går dessutom rakt igenom kommunens vattenskyddsområde och tar åkermark av klass 5 i anspråk som är skyddad enligt Miljöbalken. Norrtälje kommun kräver att vägens lokalisering ändras och förflyttas längre söderut om Asplund.

Norrtälje kommun anser att en riksintresseklassad väg ska vara utformad för att tillåta hastigheter som överensstämmer med vägens status. Sammanlagt planeras ca 16 km helt ny väg att byggas av totalt ca 27 km. Av de sträckor där vägen ändå ligger kvar i befintligt läge krävs ändå att vägen byggs upp som helt ny precis bredvid befintlig väg. När i stort sett hela sträckan därmed måste byggas från grunden anser Norrtälje kommun att Trafikverket kräver att länsplanens budget måste utökas. Det mest samhällsekonomisk lönsamma är att bygga vägen mötesfri med 2+1 körfält i 100 km/tim. Det finns dessutom flera trafiksäkerhetsmässiga fördelar med att bygga mötesfri 2+1 körfält än med 1+1 körfält.

## Bakgrund

En ombyggnad av riksväg 77 har diskuterats länge. En första förstudie och vägutredning för sträckan gjordes av dåvarande Vägverket mellan 1996-1998. Sedan dess har flera delsträckor studerats i olika utredningar. I kommunens fördjupade översiktsplan för Rimbo samhälle från 2010 har kommunen föreslagit lösningar för riksväg 77 vilka till stora delar beaktades i förstudien som var klar 2013.



Under sommaren 2013 tog Trafikverket ett ställningstagande om projektets framtid. I ställningstagandet gavs direktiv om att projektet i första hand ska utgå från steg-3 åtgärder utmed befintligt väg och att referenshastigheten ska vara 80 km/tim. Under 2014 tog Trafikverket fram en lokaliseringsstudie som studerade flera olika lokaliseringar söder och norr om Rimbo samt Finsta. Trafikverket beslutade 2017 att ny väg ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge.

Trafikverket tar nu fram vägplan för hela sträckan. Vägplanerna har delats in i tre etapper varav detta är etapp 2 Eknäs-Salmunge, söder om Rimbo. De övriga etapperna är Salmunge-Rösa och länsgränsen-Eknäs. Vägen föreslås utformas med 7,0 meter körbana och 0,75 meter vägren dit oskyddade trafikanter är hänvisade. Vägen föreslås utföras med 1+1 körfält med referenshastigheten 80 km/tim.

Lokaliseringsstudien hanterade inte länsväg 280 som är prioriterad i den fördjupade översiktsplanen för Rimbo. Efter att Trafikverket meddelat sitt ställningstagande 2017 har kommunen och Trafikverket kommit överens om att påbörja en Åtgärdsvalsstudie för väg 280. Arbetet med åtgärdsvalsstudien kommer att starta under 2019.

### **Koppling till gällande styrdokument**

I Norrtälje kommuns översiktsplan 2040 pekas riksväg 77 ut som ett viktigt utvecklingsprojekt för att skapa bättre regionala förutsättningar för kommunens invånare och näringslivets transporter till/från Kapellskär att nå Arlanda/Uppsala/Mälardalen samt att förbättra trafiksäkerheten på vägen.

### **Lagkrav**

Är inte tillämplig.

### **Samberedning**

Ärendet har beretts av Planavdelningen och Gatu- och parkavdelningen.

## **Beskrivning av ärendet**

Trafikverkets förslag för vägens lokalisering söder om Rimbo går i strid med kommunens fördjupade översiktsplan för Rimbo. Trafikverkets förslag på lokalisering av vägen kan innebära betydande svårigheter för kommunen med planerad centrumutveckling av Rimbo och att Rimbos utvecklingsmöjligheter generellt försämras. Trafikverkets förslag på vägdragning går dessutom rakt igenom kommunens vattenskyddsområde och tar åkermark av klass 5 i anspråk som är skyddad enligt Miljöbalken. Norrtälje kommun kräver att vägens lokalisering ändras och förflyttas längre söderut om Asplund.

Norrtälje kommun anser att en riksintresseklassad väg ska vara utformad för att tillåta hastigheter som överensstämmer med vägens status. Riksväg 77 ska till största delen byggas i ett helt nytt läge söder om Långsjön, Rimbo och Finsta. Sammanlagt planeras ca 16 km helt ny väg att byggas av totalt ca 27 km. Av de sträckor där vägen ändå ligger kvar i befintligt läge krävs ändå att vägen byggs upp som helt ny precis bredvid befintlig väg. När i stort sett hela sträckan därmed måste byggas från grunden anser Norrtälje kommun att Trafikverket kräver att länsplanens budget måste utökas. Det mest samhällsekonomisk lönsamma är att bygga vägen mötesfri med 2+1 körfält i 100



km/tim. Det finns dessutom flera trafiksäkerhetsmässiga fördelar med att bygga mötesfri 2+1 körfält än med 1+1 körfält.

Trafikverket föreslår att vägen utformas med 7,0 meter bred körbana och 0,75 meter vägren. Norrtälje kommun anser att förslaget är en alldeles för defensiv hållning gentemot oskyddade trafikanter som fortsatt kommer få utstå en otrygg och stressande trafikmiljö. Norrtälje kommun anser att Trafikverket måste göra en djupare behovsanalys för gång- och cykelstråk. Åtgärder måste anpassas efter platsspecifika förutsättningar och efter vilken typ av biltrafik som blir kvar på befintligt väg. Behovsanalysen behöver beskriva åtgärder för det längre resebehovet samt åtgärder som löser människors behov av dagligt resande till hållplatser, grannar och närmsta tätorter där service finns.

Norrtälje kommun delar inte Trafikverkets uppfattning om att iordningsställa banvallen är en tillräcklig åtgärd. Banvallen används som rekreationsstråk och kommunen menar att den även i fortsättningen kommer ha samma funktion. Det finns inga boende utmed banvallen och åtgärder på denna löser därmed inte boendes dagliga resebehov och möjlighet till en trafiksäker miljö. Norrtälje kommun anser att Trafikverket ska bygga klart den sista saknade länken av banvallen in till Rimbo och att det krävs åtgärder för oskyddade trafikanter på befintlig väg.

Trafikverket föreslår även att Norrtälje kommun ska ta över huvudmannskapet för de befintliga sträckor av riksväg 77 som blir över. Norrtälje kommun motsätter sig att ta över förslaget huvudmannskap.

## Konsekvensanalys/riskanalys

Är inte tillämplig.

### Jämställdhetsanalys

Är inte tillämplig.

### Barnkonsekvensanalys

Är inte tillämplig.

### Ekonomisk analys

Är inte tillämplig.

### Tidplaner

Norrtälje kommuns svar ska vara Trafikverket tillhanda senast den 30 september.

Charlotte Köhler  
Samhällsbyggnadsdirektör  
Kommunstyrelsekontoret

Helena Purmonen  
Planavdelningen  
Kommunstyrelsekontoret



## Bilagor

Bilaga 1. Yttrande gällande samrådsförslag för ombyggnad av riksväg 77, delen Eknäs-Salmunge - etapp 2, Norrtälje kommun, Stockholms län

Bilaga 2. Norrtälje kommuns granskning av samrådsförslag för ombyggnad av riksväg 77, delen Eknäs-Salmunge - etapp 2, Norrtälje kommun, Stockholms län

## Beslut skickas till

Infrastrukturplanerare

Planchef

Samhällsbyggnadsdirektör