

Norrtälje Hamn  
Carolina Sahlén

carolina.sahlen@norrtalje.se

## Yttrande angående samråd inför ansökan vattenverksamhet i östra delen av Norrtälje hamn

*Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten samt för sjöfartens riksintresseanspråk. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.*

### Bakgrund

Norrtälje kommun har gett Sjöfartsverket möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlag inför en ansökan om vattenverksamhet där man har för avsikt under en 15 års period att omvandla gamla industri och hamnområdet till bostäder kombinerat med hamnverksamhet. Rubricerat samråd gäller fastigheterna närmast vattnet och ingår i det som kallas Paket 2. Inom detta område är det bl.a. planerat småbåtshamn, hamn för skärgårdstrafiken och ett utomhusbad.

### Yttrande

Sjöfartsverket har följande synpunkter med anledning av samrådsunderlaget.

#### *Utformning och placering kajer vändplatser etc.*

I förslag till utformning av hamnen så noterar vi att det är tänkt att angöringskaj för skärgårdsbåtar/färjor, småbåtshamn/marina och även ett utomhusbad ska samsas på en begränsad vattenyta men att detta inte är närmare beskrivet. Vi anser att det är nödvändigt att det beskrivs betydligt mer ingående vilken sjötrafik (storlek och typ) som är tänkt och hur förutsättningarna för denna kommer att vara. Det är nödvändigt att det finns tillräckligt utrymme och även djup för att fartygen ska kunna manövrera till kaj och vända på ett säkert sätt. Därför bör utformningen av kajer och dimensionering av vändplatser etc. tas fram i samråd med de aktörer (rederier etc.) som ska använda kajerna.

Vidare kan vi se att det finns en risk med att ha en småbåtshamn i direkt anslutning till inseglsleden och vändplatsen för den större fartygstrafiken till och från Norrtälje hamn. Vi anser att det kan potentiellt finnas en risk för direkt påsegling av brygganläggningen men även att det kan uppstå komplexa riskfyllda trafiksituationer med småbåtar som ska ta sig ifrån och till bryggorna.

Likaså anser Sjöfartsverket att det finns en risk med att anlägga ett utomhusbad i direkt anslutning till hamnen och angöringskajerna för ex. skärgårdstrafiken. Vi

Datum  
2015-05-23

Vår beteckning  
18-01752

anser att en sådan lösning är direkt olämplig ur ett säkerhetsperspektiv och att det finns en stor risk för människoliv om ett fartyg t.ex. skulle tappa manöverförmågan.

Mot bakgrund av det ovan är det därför viktigt att de maritima riskerna med småbåtshamnen och badet utreds i tillräcklig omfattning så att placering och utformning av dessa blir på ett sätt så att riskerna blir acceptabla. En sådan riskanalys el. motsvarande bör bifogas ansökan.

#### *Hamnens anläggningsfas*

För den del av anläggningsfasen som avser byggnation av kajer etc. som kan komma att påverka eventuell fartygstrafik bör man analysera riskerna i samband med detta. Utifrån denna analys bör projektet föreslå eventuella åtgärder och en handlingsplan för att höja säkerheten för sjötrafiken i samband med anläggningsfasen.

#### *Buller och svall*

Sjöfartsverket vill även påpeka att det är av stor vikt att anpassning av bostäder och verksamheter som planeras att ligga i direkt anslutning till en hamn eller farled utförs så att dessa inte kommer att störas av fartygstrafiken, vilket på sikt annars skulle kunna leda till klagomål och krav på inskränkningar för sjöfarten.

Sjöfartsverket värnar framkomligheten på vattenvägarna och är i allmänhet restriktiv mot införande av exempelvis fartbegränsningar mot bakgrund av t.ex. buller från fartyg och svallskador på bryggor.

#### *Belysning*

All belysning inom planområdet bör utformas så att den inte verkar bländande för sjötrafiken eller påverkar funktionen på de ljuspunkter som är avsedda för säker navigation. Detta gäller även arbetsbelysning under anläggningsfaser.

#### *Sjömätning och inmätning*

Efter genomfört arbete ska förändringar av strandlinje, bottenpografi och andra objekt geodetiskt bestämmas enligt sjömätningsstandard FSIS-44 och delges Sjöfartsverket, ufs-redaktionen, för kontroll och uppdatering av sjökort.

---

Detta ärende har handlagts av lotsområdeschef Per Stenhammar samt infrastruktursamordnarna Niklas Hammarkvist och Sebastian Irons, den sistnämnde föredragande.

Sebastian Irons