



InstanceName

§75

Dnr KS 2020-558

Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2020/21

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikförvaltningen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar för egen:

Kommunstyrelsens arbetsutskott uppdrar till kommunstyrelsekontoret att arbeta in följande tillägg i yttrandet inför behandling i kommunstyrelsen den 25 maj:

1. behovet av anhalt vid Grind servicehus för närlinje 969 ses över, då det inte längre är något servicehus
2. hållplatsen för närlinje 969 ses över vid Knutby torg, där en hållplats närmare handel och livsmedelsbutiker skulle kunna vara mer ändamålsenlig än en hållplats vid en bensinstation
3. en möjlighet att utsträcka närlinje 969 till Norrtäljeportens handelsområde ses över
4. behovet av kollektivtrafik till Norrtälje badhus beaktas
5. turtätheten ses över för linje 657 för att underlätta för vårdnadshavare att hämta och lämna sina barn vid förskolan Blåklinten och Vigelsjö förskola vid Lommarskolan.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2020/21. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Totalt berörs tre busslinjer av trafikförändringar och fem linjer i sjötrafiken. Busslinje 631 Norrtälje-Rådmansö och busslinje 638 Norrtälje-Vätö får utökat turutbud på kvällstid. På busslinje 651 Norrtälje-Färsna förlängs 30-minuterstrafik från kl 16 till kl 19. För sjötrafiken föreslår Trafikförvaltningen att dra ned i turutbudet på linje 28 Furusund-Gräskö-Söderöra, linje 30 Simpnäs-Arholma och linje 31 Råfsnäs-Tjockö-Fejan. Kommunstyrelsekontoret är emot förslaget eftersom tillgängligheten för öborna försämras. Trafikförvaltningen föreslår även att Nord-Syd-linjen ska trafikera Fejan samt att linje 24 Blidösund åter ska trafikera Östanå brygga och Stämmarsunds brygga efter renovering av bryggorna.

I övrigt vill kommunstyrelsekontoret med detta yttrande även framföra kommunens prioriteringar gällande kollektivtrafik samt andra relevanta synpunkter för att utveckla kollektivtrafiken i kommunen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2020/21

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Bilaga 1 Utdrag från föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2020-21

Bilaga 2 Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2020-21

Beslutande sammanträde

Yrkanden

Robert Beronius yrkar bifall till kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag med följande tilläggsyrkanden:

"Kommunstyrelsens arbetsutskott uppdrar till kommunstyrelsekontoret att arbeta in följande tillägg i yttrandet inför behandling i kommunstyrelsen den 25 maj:

- 1. behovet av anhalt vid Grind servicehus för närlinje 969 ses över, då det inte längre är något servicehus*
- 2. hållplatsen för närlinje 969 ses över vid Knutby torg, där en hållplats närmare handel och livsmedelsbutiker skulle kunna vara mer ändamålsenlig än en hållplats vid en bensinstation*
- 3. en möjlighet att utsträcka närlinje 969 till Norrtäljeportens handelsområde ses över*
- 4. behovet av kollektivtrafik till Norrtälje badhus beaktas*
- 5. turtätheten ses över för linje 657 för att underlätta för vårdnadshavare att hämta och lämna sina barn vid förskolan Blåklinten och Vigelsjö förskola vid Lommarskolan."*

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag med Robert Beronius (L) tilläggsyrkanden, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Trafikförvaltningen
Biträdande kommundirektör
Avdelningschef
Infrastrukturplanerare



Planering och strategi

Handläggare Erik L'Estrade
Titel: Infrastrukturplanerare
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2020/21

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikförvaltningen

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2020/21. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Totalt berörs tre busslinjer av trafikförändringar och fem linjer i sjötrafiken. Busslinje 631 Norrtälje-Rådmansö och busslinje 638 Norrtälje-Vätö får utökat turutbud på kvällstid. På busslinje 651 Norrtälje-Färsna förlängs 30-minuterstrafik från kl 16 till kl 19. För sjötrafiken föreslår Trafikförvaltningen att dra ned i turutbudet på linje 28 Furusund-Gräskö-Söderöra, linje 30 Simpnäs-Arholma och linje 31 Räfsnäs-Tjockö-Fejan. Kommunstyrelsekontoret är emot förslaget eftersom tillgängligheten för öborna försämras. Trafikförvaltningen föreslår även att Nord-Syd-linjen ska trafikera Fejan samt att linje 24 Blidösund åter ska trafikera Östanå brygga och Stämmarsunds brygga efter reovering av bryggorna.

I övrigt vill kommunstyrelsekontoret med detta yttrande även framföra kommunens prioriteringar gällande kollektivtrafik samt andra relevanta synpunkter för att utveckla kollektivtrafiken i kommunen.

Bakgrund

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2020/21. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Trafikförvaltningens avsikt är att trafikförändringarna ska verkställas i december 2020 men avsteg från detta kan förekomma.

Koppling till gällande styrdokument

Översiktsplan 2040 anger inriktningen för kommunens bebyggelse- och trafikutveckling. Stockholm Nordosts vision 2040 anger förhållningssätt för sektorns prioriteringar för utvecklingen av infrastruktur och kollektivtrafik.

Lagkrav

Ej tillämpbar



Samberedning

Föreliggande yttrande har tagits fram i samråd Mark- och exploateringsavdelningen som ansvarar för sjötrafiken.

Beskrivning av ärendet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2019/20. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Totalt berörs tre busslinjer av trafikförändringar och fem linjer i sjötrafiken. Busslinje 631 Norrtälje-Rådmansö och busslinje 638 Norrtälje-Vätö får utökat turutbud på kvällstid. På busslinje 651 Norrtälje-Färsna förlängs 30-minuterstrafik från kl 16 till kl 19. För sjötrafiken föreslår Trafikförvaltningen att dra ned i turutbudet på linje 28 Furusund-Gräskö-Söderöra, linje 30 Simpnäs-Arholma och linje 31 Råfsnäs-Tjockö-Fejan. Kommunstyrelsekontoret är emot förslaget eftersom tillgängligheten för öborna försämras. Trafikförvaltningen föreslår även att Nord-Syd-linjen ska trafikera Fejan samt att linje 24 Blidösund åter ska trafikera Östanå brygga och Stämmarsunds brygga efter renovering av bryggorna.

För sjötrafiken föreslår kommunstyrelsekontoret att Trafikförvaltningen tar över ansvaret för Norra Båttlinjen som trafikerar sträckan Norrtälje-Gräddö-Lidö-Arholma som kommunen tidigare har huvudfinansierat.

Kommunstyrelsekontoret ser positivt på att enhetstaxa har införts i SL-trafiken under 2017 och framför önskemål om att giltighetstiden måste förlängas från 75 minuter till 120 minuter för att anpassas för de långa restider som gäller för vår kommun mot regioncentrum. Det är även angeläget att linje 676 Norrtälje-Stockholm anpassas för resande till och från Norrtälje med avstigningsförbud mellan Tekniska högskolan och Roslags-Näsby och påstigningsförbud mellan Roslags-Näsby och Tekniska högskolan, så att bussen inte används som lokalbuss närmare Stockholm där andra alternativ i kollektivtrafiken finns. Det är även av kommunens högsta prioritet att Norrtälje kommun får en direktlinje till Arlanda och att ett nytt linjekoncept för Rådmansölandet tas fram.

Kommunstyrelsen har tidigare föreslagit för kommunstyrelsekontoret att stadslinje 651 Färsna ska slås ihop med stadslinje 658 Solbacka. Kommunstyrelsekontoret arbetar med att utveckla stadslinjenätet eftersom staden växer med flera nya stadsdelar och viktiga offentliga målpunkter som idag saknar kollektivtrafik. Att slå ihop dessa linjer är kommunstyrelsekontorets förslag på nytt stadslinjenät som ska samberedas med Trafikförvaltningen under 2020.

Konsekvensanalys/riskanalys

Ej tillämpbar

Jämställdhetsanalys

Ej tillämpbar

Barnkonsekvensanalys

Ej tillämpbar



Ekonomisk analys

Ej tillämpbar

Tidplaner

Yttranden ska vara Trafikförvaltningen tillhanda den 29 maj 2020.

Hanna Hellqvist
Biträdande kommundirektör

Linda Börjesson
Avdelningschef
Planering och strategi

Bilagor

Bilaga 1 – Utdrag från föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2020-21

Bilaga 2 – Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2020-21

Beslut skickas till

Trafikförvaltningen
Biträdande kommundirektör
Avdelningschef
Infrastrukturplanerare



Bilaga 1 – Utdrag från föreslagna Trafikförändringar i SL-trafiken 2020/21

Busstrafik

Linje 631 Norrtälje-Rådmansö-Norrtälje

En ny tur övervägs på söndag kväll

Linje 638 Norrtälje-Vätö-Norrtälje

Linjen övervägs få en ny kvällstur under normaltidtabell och under sommartidtabell från Norrtälje till Vätö.

Linje 651 Norrtälje-Färsna

Linjen övervägs få en utökning från 60-minuterstrafik till 30-minuterstrafik mellan 15:00 och 19:00 från Färsna till Norrtälje busstation.

Sjötrafik

Linje 24 Blidösundet

Östanå brygga stängdes av 2020 med anledning av bristande säkerhet för resenärer. Trafiken kan återupptas om bryggan renoveras. Stämmarsunds brygga som stängdes 2019 kan åter trafikeras om bryggarbetet färdigställs.

Linje 28 Furusund-Gräskö-Söderöra

Överväger justering av trafiken på vardagseftermiddagar i syfte att anpassa trafiken till skol- och arbetstider. Förändringen förutsätter enstaka justeringar av anslutande busstrafik Norrtälje-Furusund. Översyn av vintertrafiken ska göras med utgångspunkt från Bromskär.

Linje 30 Simpnäs-Arholma

Översyn av turtätheten vardagar dagtid. I syfte att öka belägningsgraden kan enstaka turer komma att dras in.

Linje 31 Räfsnäs-Tjockö-Fejan

Översyn av turtätheten vardagar dagtid. I syfte att öka belägningsgraden kan enstaka turer komma att dras in.

Linje 40 Nord-Syd-linjen

Översyn ska göras av Nord-Syd-linjens norra del i syfte att förbättra möjligheten till anpassad anslutningstrafik till/från Norrtälje. Översyn kommer att göras om Fejan ska trafikeras av linjen efter utvärdering från trafikåren 2019-2020.



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Dnr: TN 2019-1180
registrator.tf@sll.se

Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2020/21

Norrtälje kommun har erbjudits tillfälle att lämna synpunkter på föreslagna förändringar inom kollektivtrafiken till Trafikförvaltningen.

Yttrandet är disponerat enligt följande:

- Norrtälje kommuns prioriteringar
- Norrtälje kommuns generella synpunkter
- Norrtälje kommuns synpunkter på föreslagna förändringar

Norrtälje kommuns prioriteringar

Norrtälje kommun ingår i Stockholm Nordost (STONO) bestående av kommunerna Danderyd, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker samt Norrtälje. I Nordostkommunernas vision för åren 2010 till 2040 tas ställningstaganden gällande sektorns framtida transportsystem. Nordostkommunerna verkar gemensamt för:

- Ökad tillgänglighet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kapacitet i Nordostsektorns transportsystem
- Ökad kollektivtrafikandel och minskad belastning på vägtrafiknätet för att begränsa klimatpåverkande utsläpp

Dessa intentioner är vägledande för hur Norrtälje kommuns transportinfrastruktur och kollektivtrafik ska utvecklas.

Norrtälje kommuns översiktsplan antogs 2014 med en utblick till år 2040. En strategisk intention i översiktsplanen är att bidra till en hållbar bebyggelsestruktur. Genom att prioritera olika stråk ska våra mindre orter och livskraftig landsbygd göras mer tillgänglig och förutsättningarna för tillväxt stärkas. I utpekade stråk ska vägstandard och kollektivtrafik succesivt förbättras och underlag för kommersiell och offentlig service stärkas. För att stärka tillväxten skapar vi nya bostäder i attraktiva livsmiljöer som har goda pendlingsmöjligheter. För att stärka tillväxten är det angeläget att kommunen får en attraktiv kollektivtrafik med buss som ska hålla samma kvalitet och omfattning som motsvarande kommuner i länet med spårbunden trafik. Busslinjer i prioriterade stråk måste utvecklas med tidsoptimerade och täta turer. Det är särskilt viktigt att det är möjligt att från hela kommunen kunna pendla till stora arbetsmarknader som Stockholm, Arlanda och Uppsala.



Norrtälje kommun prioriterar följande förändringar av busstrafiken:

1. Att införa en direktlinje mellan Arlanda och Norrtälje
2. Att linje 676 ska anpassas att vara till för resande till och från Norrtälje kommun
3. Att införa fler snabbturer på linje 676 Norrtälje-Stockholm
4. Att utveckla utbudet med linje 631 och nya kollektivtrafiklösningar på Rådmansölandet
5. Att uppmärksamma behovet av kvällstrafik under vardagar
6. Att uppmärksamma behovet av nattrafik under fredagar och lördagar till/från orterna i Norrtälje stad
7. Att gradera upp linje 639 till en stomlinje med tätare turer och hög kvalitet på bussar hela sträckan – särskild prioritet med tätare turer norr om Rimbo. En förlängd stomlinje norrut längs väg 76 från Hallstavik till Gävle är angelägen
8. Att inrätta en linje Norrtälje - Bergshamra – Brottby
9. Att värna kollektivtrafikens attraktivitet genom att bl a sätta ut tillräckligt med förstärkningstrafik (sittplatsgaranti på långa linjer). Detta blir allt viktigare i takt med att befolkningen ökar på landsbygden, skärgården och i de mindre orterna. Att undvika stående på sträckor som tillåter hastigheter över 70 km/tim är med hänsyn till trafiksäkerhet speciellt angeläget

I övrigt vill Norrtälje kommun framföra följande:

- Att giltighetstiden för enhetstaxan förlängs från 75 minuter till 120 minuter för att anpassa resandet från Norrtälje kommun
- Att fortsätta arbetet med att införa anropsstyrd trafik på vissa linjer och tider med lågt passagerarantal
- Att mindre bussfordon används på linjer med lågt resande
- Att fler vinkområden införs på landsbygdslinjer
- Att bussparkens modernitet ses över vad gäller krav på miljövänliga drivmedel och låga bullernivåer
- Att genomföra en översyn av framtida behov och lokalisering av depåer
- Att trafiksäkerheten vid busshållplatser för både oskyddade trafikanter och bilister ses över
- Att samordningen av tidtabellsbyten för WÅAB, SL och Trafikverkets färjor och skolornas terminer fungerar
- Att ändring av turer som berör skolan föregås av ett ordentligt samråd med tid för förankring

Norrtälje kommuns generella synpunkter

Enhetstaxa

Den 9 januari 2017 införde Trafikförvaltningen enhetstaxa i kollektivtrafiken vilket Norrtälje kommun ser som positivt. Förändringen innebar samtidigt att giltighetstiden bestämts till 75 minuter. Norrtälje kommun utgör en tredjedel av länets yta vilket innebär att resande mot Stockholm från Norrtälje stads omland måste stämpla två gånger för att fullgöra sin resa. För att främja resandet med kollektivtrafiken anser Norrtälje kommun att det är nödvändigt att Trafikförvaltningen förlänger giltighetstiden till 120 minuter alternativt anpassar lösningar särskilt anpassade för resande till och från Norrtälje kommun.



Regionala kopplingar

Norrtälje kommun satsar på att nå en ökad tillväxt. Ett viktigt medel är en högklassig kollektivtrafik som ger goda regionala kopplingar mot Stockholm, Norrort med Solna/Kista, Arlanda och Uppsala. Det är således viktigt att fortsätta att utveckla stomlinjerna 676 med fler snabbturer, stomlinje 677 med en ny anslutning till Arlanda samt att behålla och utveckla linje 686 mot Kista så att de regionala kopplingarna stärks till gagn för regionförstoring och framtida tillväxt.

Linje 677 Arlanda/Uppsala

Norrtälje kommun har redan idag ca 2000 arbetspendlare till Uppsala och Arlanda. Arlanda beräknas dessutom växa upp till 30 000 arbetsplatser mot år 2030. Norrtälje och Rimbotrakten måste ges bättre möjligheter att integrera med övriga regionen. Rimbo med sitt strategiska läge är en attraktiv ort som har goda förutsättningar att utvecklas och bidra till en ökad tillväxt. Goda kommunikationer till Stockholm, Arlanda och Uppsala är av stor betydelse för Rimbo och Norrtälje kommuns utveckling.

En av Norrtälje kommuns mest angelägna och prioriterade frågor är att det inrättas en direktlinje till Arlanda från Norrtälje via Rimbo. Linje 677 bör delas upp i två riktningar a) Norrtälje-Rimbo-Uppsala och b) Norrtälje-Rimbo-Arlanda. Det största resandetalet på linje 677 är mellan Norrtälje stad och Rimbo och därmed försämras inte dessa resmöjligheter samtidigt som Norrtäljes och Rimbos regionala tillgänglighet ökar. I Trafikförvaltningens arbete med Kollektivtrafikplan 2050 har Trafikförvaltningen föreslaget att inrätta en helt ny linje Sigtuna-Märsta-Arlanda-Rimbo-Norrtälje. Norrtälje kommun ser positivt även på en sådan lösning.

Ett nytt koncept för stomlinje 677 bör också studeras i samband med att ombyggnation av riksväg 77 kan bli aktuell. Stomlinje 677 bör nyttja nya vägsträckningen i så hög grad som möjligt för att följa stomlinjeriktlinjerna med långa hållplatsavstånd och ökad framkomlighet med förkortad restid. Detta förutsätter att gång, cykel och eventuellt även pendlarparkeringar styrs till strategiska platser utmed den nya sträckningen samt att lokallinje 647 ses över för att trafikera befintlig sträckning och stolphållplatserna utmed denna.

Linje 676 Stockholm

Norrtälje kommun anser det beklämmande att linje 676 används som lokalbuss mellan universitetsområdena och mellan Täby och Danderyd där andra alternativ i kollektivtrafiken finns för dessa resenärer. Under 2021 ska Trafikförvaltningen påbörja en ny avtalsperiod i Norrtälje kommun. Trafikförvaltningen måste i kommande trafikavtal tydliggöra att linje 676 är till för resande till och från Norrtälje kommun och ta fram en ersättning till operatören som baseras därefter. Resenärer till och från Norrtälje ska resa en längre sträcka och Trafikförvaltningen behöver säkerställa att inga tidsförluster görs närmare Stockholm. Ett förbud mot påstigning från Roslags-Näsby i riktning mot Tekniska Högskolan samt ett förbud mot avstigning mellan Tekniska Högskolan och Universitetet i riktning mot Norrtälje måste införas.

Linje 676 är kommunens enskilt viktigaste koppling med Stockholm och har stor betydelse för kommunens möjligheter till utveckling och tillväxt. Kommunen arbetar både enskilt, genom att utveckla en ny modern bussterminal och framtagande av ett gestaltungsprogram för Stockholmsvägen i Norrtälje stad samt tillsammans med Trafikförvaltningen, genom framtagande av ÅVS Förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, i syfte att hitta lösningar för att förbättra restiden med flera minuter. Under



2020 påbörjar Trafikverket arbete med att förlänga kollektivtrafikkörfältet från Dabderyd till Arninge. Sammantaget innebär dessa projekt investeringar i infrastrukturen för åtskilliga miljoner kronor och det är därför olyckligt att linje 676 används som lokalbuss som förlänger restiden. För att öka restiden bör även bussarnas hastighet höjas till 100 km/tim istället för att strypas vid 93 km/tim.

För att värna om de långväga resandet på linjen och förbättra restiden anser Norrtälje kommun att fler snabbturer ska inrättas på linje 676 som endast trafikerar Norrtälje-Danderyds sjukhus. Under rusningstid är ofta avgångarna fullbelagda redan vid Tekniska högskolan och påstigande i Danderyds sjukhus kommer antingen inte med på bussen eller få stå, vilket är oacceptabelt. Norrtälje kommun menar att det måste finnas förstärkningstrafik redo eller att turutbudet ökar under rusningstid. Särskilt viktigt är det att förbjuda de lokala resandet mellan Tekniska högskolan och Roslags-Näsby för att frigöra plats för resenärer mot Norrtälje.

I Trafikförvaltningens arbete med Kollektivtrafikplan 2050 har Trafikförvaltningen ställt frågan om att linje 676 ska upphöra att trafikera Tekniska högskolan och istället trafikera Arninge, Stockholms central eller Norra Djurgårdsstaden. Norrtälje kommun ser inget av dessa alternativ som attraktiva.

Norrtäljes resenärer ska ges möjlighet att byta till Roslagsbana i Arninge men linjen kan inte brytas där utan måste fortsätta till Stockholm. Att Norrtälje inte ska ha en egen direktkoppling med Stockholm är oacceptabelt och skulle drabba Norrtäljes resenärer och kommunens tillväxtpotentialer hårt. De övriga alternativen innebär ännu högre risk med att lokala resor av resenärer från Täby-Danderyd-Solna kommer att göras på linje 676 vilket är oacceptabelt. Det måste finnas en förståelse hos Trafikförvaltningen att Norrtälje resenärer redan har en timmes restid som kräver minst ett byte till spårbunden kollektivtrafik. Därför måste alla former av lokalt resande i Stockholmsområdet som förlänger restiden och ökar beläggningen ombord på linje 676 minimeras.

Linje 631 Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje

Den nuvarande lösningen för Rådmansö med ringlinje ger upphov till långa restider och låg konkurrenskraft gentemot bilen. Det är därför positivt att Trafikförvaltningen har tagit fram en mer konkurrenskraftig kollektivtrafiklösning bestående av dubbelriktade linjer. Dessa förslag kan utvecklas ytterligare med anropsstyrda lösningar.

Kommunen genomför en omfattande VA-utbyggnad på Rådmansölandet. Den kommer att ge en ökad permanentning i de fritidshusområden som väljer att ansluta sig då det kommer att ges utökade byggrätter, möjlighet till vattentoaletter m.m. Turutbudet för linjen måste under tiden förbättras. Befolkningen på Rådmansölandet har ökat med 42% sedan 1991 utan några större förändringar av trafikeringen. Befolkningen förväntas öka med ytterligare 23% till 2025. Norrtälje kommun ser positivt på att turutbudet ökat på linjen de senaste åren.

Linje 639 Hallstavik – Rimbo - Stockholm

Linje 639 är väsentlig för kollektivtrafikförsörjningen av stråket Hallstavik – Edsbro – Rimbo – Stockholm. Norrtälje kommun anser att linjen ska uppgraderas till en stomlinje eftersom den trafikerar två kommundelscentra i en kommun som utgör en tredjedel av Stockholms läns yta. Dessutom är linjen kopplad vidare mot Östhammar som är ett kommuncentra. Det är positivt att Trafikförvaltningen angett att linje 639 ska hålla en regional standard. Detta ligger väl i linje med de planer på en stomlinje längs väg 280



som nämns ovan och det är av stor betydelse att Trafikförvaltningen erbjuder ett tillräckligt turutbud med bussar av god standard.

Det är positivt att det numera är 10-minuterstrafik under morgonrusningen och att linjen utgår från och slutar i Västertorp under morgon- och eftermiddag. Omläggningen ger ökad tillgänglighet och fler resenärer får möjlighet till direktresa. Kommunen och Trafikförvaltningen får fortsätta diskussionen gällande en permanent lösning.

Ny stomlinje mot Östhammar

Inom snar framtid förväntas efterfrågan på arbetskraft bli mycket stor med anledning av investeringar i Forsmark kärnkraftverk och slutförvar. Det har därför tagits initiativ till att inrätta en stombusslinje längs väg 76 av Upplandskommunerna. Planerna, som ännu bara är på idéstadiet, bygger på ett samarbete mellan de fem kommunerna längs vägen: Gävle, Älvkarleby, Östhammar, Tierp och Norrtälje, samt de berörda landstingen. Norrtälje kommun anser att det är angeläget att Trafikförvaltningen uppmärksammar detta och arbetar vidare med dessa planer med hög prioritet.

Befolkningen ökar på landsbygden och i de mindre orterna

Landsbygdsbefolkningen i kommunen ökar och det krävs att Trafikförvaltningen nogsamt följer denna utveckling och att tillräckliga förstärkningar görs så att kollektivtrafikens attraktivitet värnas.

I glesa strukturer är det viktigt att byten mellan olika linjer fungerar så att utbudet optimeras. I Hallstavik är det viktigt att kopplingen mellan linjerna 642 och 641, 639 och UL 805 fungerar. Turtiderna för de linjer som trafikerar Hallstavik bör anpassas för att passa skoltider och fritidsaktiviteter efter skoltid. I Ålmsta måste passningarna mellan linjerna 643, 636 och 637 ses över. Trafikförvaltningen bör i samråd med UL se över turutbudet på linje 808 Norrtälje-Edsbro-Uppsala i syfte att öka möjligheterna för boende i Edsbro att ta sig till Norrtälje stad. Det gäller särskilt att införa helgturer.

Norrtälje kommun förstår att det är svårt att bedriva lönsam kollektivtrafik på landsbygd. Vi menar dock att det krävs nyanseringar och att det måste tas hänsyn till mer småskaliga strukturer. Norrtälje kommun utgör till ytan en tredje del av Stockholms län och vi kommer inom ramen för Nordostsamarbetet verka för tillväxt i vår kommun och stad enligt intentionerna i vår översiktsplan. Norrtälje kommun menar att tillgången till attraktiv landsbygd med mindre orter samt skärgård är en regional resurs för utveckling och tillväxt i hela regionen. Norrtälje kommun menar att tillväxt måste möjliggöras i hela kommunen och inte enbart i tätorterna. Mer än hälften av kommunens befolkningsökning har hittills skett på landsbygden. Denna uppstår delvis spontant och ger en bild av vilken efterfrågan som finns på boendemiljöer. Därför måste kollektivtrafik på landsbygden i första hand ses ur ett serviceperspektiv. Tidigare förslag om att lägga ned linjer och att kraftigt försämra turutbudet på landsbygden drabbar färre individer än i en tät stadsmiljö men slår hårt mot dem som är beroende av kollektivtrafiken. Särskilt hårt drabbas de som saknar tillgång till bil och saknar andra resmöjligheter.

Norrtälje kommun har under lång tid påtalat behovet av nya former av landsbygdstrafik och Trafikförvaltningen har under våren 2019 presenterat två linjer som kan övergå till anropsstyrtrafik, vilket är positivt. Trafikförvaltningen bör fortsätta att utreda förutsättningarna att införa flera anropsstyrda linjer och anropsstyrda stödlinjer till befintlig trafik på vissa linjer och tider samt att verka för att inrätta trafiklösningar speciellt anpassade för glesa områden baserade på kombinerad färdtjänst, SL- och



skolskjutstrafik. Det behövs ett fortsatt arbete som syftar till hur befintliga offentliga transportresurser på landsbygden kan utnyttjas mer effektivt. Detta borde kunna genomföras som ett projekt där Trafikförvaltningen ansvarar för projektledningen. Norrtälje kommun erbjuder sig att genomföra en försöksverksamhet i vissa delar av kommunen. Även behovet av att använda mindre bussfordon bör studeras närmare.

Norrtälje kommun önskar att fler vinkområden införs på landsbygdslinjer för att öka flexibiliteten med hållplatsavstånd i dessa områden.

Stadslinjer Norrtälje stad (651/656/657/658)

I Norrtälje stad pågår flertalet förtättnings- och utbyggnadsprojekt och stadens befolkningens mängd beräknas öka från dagens 20 000 invånare till 26 000 invånare år 2025. Vid nyexploatering är det viktigt att goda förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafik finns på plats i ett tidigt skede för att påverka resvanorna. I takt med att staden växer med flera nya stadsdelar och att nya viktiga offentliga målpunkter tillkommit som ett nytt badhus behöver stadslinjenätet ses över och utvecklas. Norrtälje kommun kommer att bjuda in Trafikförvaltningen till ett sådant arbete.

Det är viktigt att stadslinjerna koordineras mot linje 676 så att bytestider minimeras.

Närtrafiken linje 696

Linjerutten för närtrafiken i Norrtälje stad behöver ses över i samband med att staden växer och nya målpunkter tillkommer. Linjen trafikerar stadens äldreboenden vilket behöver inventeras vilka boenden som fortfarande är i drift utmed aktuell linjesträckning samt att tidtabell för närtrafiken ses över i samband med tidtabell för stadslinjerna för att sprida turerna. Närtrafiken bör bland annat ses över för att trafikera handelsområdet Norrtäljeporten och Knutby handelsområde.

Bergshamra-Brottby

Bergshamraområdet är ett attraktivt område att bosätta sig i och inflyttningen har varit stark de senaste decennierna. Bergshamraområdet ligger geografiskt bra till för att arbeta i Stockholmsområdet men det saknas idag förbindelser med kollektivtrafik som förhindrar Bergshamra från att utvecklas. En ny linje mellan Bergshamra och Brottby har potential att förkorta restiden från Bergshamraområdet till Stockholm med 30 minuter. Det är därför viktigt att en diskussion mellan kommunen, Trafikförvaltning och Trafikverket fortsätter för att utreda möjligheterna för en ny linje Norrtälje-Bergshamra-Brottby.

Många önskemål om kvällstrafik

Önskemål om kvällstrafik kommer frekvent in till kommunen och därför måste denna efterfrågan tas på allvar. Kollektivtrafiken utgör en viktig del i samhällsbyggandet och har stor betydelse för hur mer perifera orter kan utvecklas. Norrtälje kommun är nöjda med att Rimbo och Hallstavik har fått en förstärkt kvällstrafik till/från Norrtälje samtliga veckodagar och natttrafik fredagar- och lördagar. Det är positivt att fler turer även föreslås tillkomma till/från Bergshamra- och Älmstaområdet. Fler sena kvällsturer och natturer behövs på linje 631 mot Rådmansö, linje 634 mot Blidö och linje 641 mot Hallstavik.

Pålitlighet, tillräcklig turtäthet och förstärkningstrafik

Norrtälje kommun ser med tillfredsställelse att de problem som uppkom initialt när Nobina övertog entreprenaden med uteblivna turer, otillräcklig förstärkningstrafik m.m. är åtgärdande och att resenärernas uppmätta kundnöjdhet numera uppgår till 83 % vilket är högst i länet.



Det förekommer fortfarande att resenärer tvingas stå på vägar med högre än 70 km/tim i hastighetsbegränsning. Det måste säkerställas att det finns ett tillräckligt turutbud och att hårt belastade turer förstärks med ytterligare kapacitet när så krävs.

Infrastruktur för kollektivtrafik

För att stärka kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft fortsätter kommunen arbetet med att rusta upp busstorgen i centralorterna och kommunens pendlarparkeringar.

Det finns möjlighet att minska restiden för de norrgående linjerna till/från Norrtälje stad där resandet mot Stockholm är stort genom att trafikera Campus Roslagen via Västra vägen och vidare till Norrtälje busstation. Detta upplägg har pågått sedan 2016 med positiva resultat. Kommunen önskar därför att linjeomläggningen förblir permanent. Norrtälje kommun ser under 2019 över möjligheterna att förstärka Campus som en terminalfunktion med fler pendlarparkeringar, service och gång- och cykelfaciliteter.

Norrtäljes bussterminal Destination Norrtälje är benämningen på ett projekt i Norrtälje stad som innehåller över 400 lägenheter, en modern bussterminal, butiker och restauranger. Det kommer att krävas ett nära samarbete mellan kommun, Trafikförvaltningen och andra huvudmän och intressenter för att få till stånd bra helhetslösningar för både Campus och Bussterminalen som ger förutsättningar för en funktionell busstrafik under lång tid framåt.

Norrtälje kommun ser mycket positivt på det bussväderskyddsprojekt som pågick i länet under 2015 och hur arbetet med att involvera kommunen har bedrivits. Norrtälje kommun anser att Trafikförvaltningen ska återuppta detta projekt och fullgöra intentionen om 1000 nya väderskydd. I Norrtälje kommun utmed det statliga vägnätet finns allvarliga brister med för grunda bussfickor som är ett trafiksäkerhetsproblem för både oskyddade trafikanter och bilister. Trafiksäkerhetsproblemen minskar kollektivtrafikens attraktivitet. Tillgängligheten till hållplatserna med avsaknad av säkra passager, plattformar och säkra sidoområden är också mycket låg. Norrtälje kommun ser ett behov av att Trafikförvaltningen och Trafikverket ser över trafiksäkerheten vid hållplatser samt gång- och cykelmöjligheter till dessa. Mer än hälften av kommunens befolkningsökning har hittills skett på landsbygden och det är viktigt att Trafikförvaltningen och Trafikverket följer samhällsutvecklingen och bedriver en aktiv planering för att möta behoven.

Kommunen önskar initiera dialog gällande Trafikförvaltningens depåer i Norrtälje stad, Rimbo, Hallstavik och Älmsta. I samtliga orter pågår omfattande bostadsplanering som på olika sätt påverkar eller påverkas av depåerna. En långsiktig plan för lokalisering av depåer behövs.

Miljö och hälsa

Norrtälje kommun är medlem i Sveriges ekokommuner och hållbarhetsfrågor står högt på agendan. Det är viktigt att bussparkens modernitet ses över vad gäller krav på miljövänliga drivmedel och låga bullernivåer samt även bekvämlighet och tillgång till gratis WIFI. Kollektivtrafiken ger upphov till stora bullerproblem och kommunen får frekvent in klagomål om för höga bullernivåer. För kommunen är det viktigt att bullerriktlinjerna efterlevs och att kommunens planering verkar för en god miljö och hälsa. Bussparken i kommunen behöver ersättas med moderna fordon som drivs med alternativa och miljövänliga drivmedel för att minska utsläppen av miljöfarliga partiklar och koldioxid. I

POSTADRESS

Box 803, 761 28 Norrtälje

BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

KONTAKT

0176-710 00

kontaktcenter@norrtalje.se

www.norrtalje.se



Norrtälje stad ersattes stadsbussarna med elbussar sommaren 2018 vilket har fått positiv respons.

Tidsmässig samordning

Norrtälje kommun vill påtala vikten av att olika huvudmän har en fungerande samordning av tidtabellsperioder vilket gäller Trafikförvaltningen, WÅAB, Trafikverkets färjor och de kommunala skolornas terminer. Norrtälje kommun vill framföra att det är viktigt att inte ändra tider för turer som används för transport av elever till och från våra skolor utan att det föranletts av ett ordentligt samråd. Det ligger i allas intresse att få till stånd en effektivt nyttjande av befintliga resurser.

Norrtälje kommuns synpunkter på föreslagna förändringar

Busstrafik

Linje 631 Norrtälje-Rådmansö-Norrtälje

Det är positivt om fler kvällsturer tillkommer på linjen. Linjen har endast en tur på helgdagar och fler turer på eftermiddag och kväll är önskvärt.

Linje 651 – Norrtälje busstation-Färsna

Det är positivt att stadstrafiken kan återfå 30-minuters trafik under rusningstid.

Linje 638 – Norrtälje-Vätö-Norrtälje

Det är positivt om fler kvällsturer kan tillföras på linjen. Flera kvällsturer har tillkommit på linjerna mot Hallstavik, Rimbo, Blidö och Rådmansö vilket är positivt och en möjlighet för invånarna i kommunen att ta del av det kulturutbud som finns i Norrtälje stad.

Önskade trafikförändringar

Linje 657 Norrtälje busstation – Lommarskolan

Under morgon- och eftermiddagstrafik har linjen och övriga stadslinjer 30-minuters trafik. En stor majoritet av resenärerna på linjerna är föräldrar och skolbarn. De linjer som trafikerar förskolor och skolor behöver 15-minuters trafik under morgon och eftermiddag för att kollektivtrafiken ska bli mer attraktiv och för att öka möjligheten för föräldrar att hämta och lämna barn på förskolor och skolor.

Sjötrafik

Det är viktigt att tidtabellerna för sjötrafiken inte endast är anpassade för att ta sig till öarna under helgerna. Tidtabellen bör även anpassas till att kunna ta sig tur och retur från öarna på lördagar.

Norra Båtlinjen har sommartid trafikerat Norrtälje stad och utvalda öar sedan år 2010 med kommunen som huvudfinansierare och SLL (regionen) som samarbetspartner. Sedan 2017 är det sträckan Norrtälje-Gräddö-Lidö-Arholma som trafikeras. Under 2019 kommer trafik att bedrivas 6 dagar i veckan under sex veckor. Syftet med att starta upp en båtlinje är att det är viktigt för en skärgårdstad som Norrtälje med en av regionens populäraste skärgårdar att ha en båtförbindelse med skärgården både för invånarna men också för att stärka Norrtälje kommun som en attraktiv destination. Fr.o.m. trafikåret 2020 är det kommunens önskan att ansvaret för att driva denna linje övertas av Trafikförvaltningen för att skapa en god grund för att ytterligare förbättra båtförbindelserna med utgångspunkt Norrtälje stad.



Linje 24 Blidösundet

Det är positivt om Östanå brygga och Stämmarsunds brygga åter kan trafikeras.

Linje 28 Furusund-Gräskö-Rödlöga

Norrtälje kommun har inget att erinra mot förslaget så länge turutbudet inte minskar.

Det är angeläget att Lilla Gräskö och Bromskär utgör anhalter även när vintertidtabellen tillämpas. Det är inte mindre viktigt under vintertid, utan tvärtom särskilt viktigt under vintertid med en fungerande pendlartrafik, eftersom de bofasta då tagit upp sina båtar och är helt beroende av Waxholmsbolagets trafik. Konsekvensen av den nuvarande vintertidtabellen är till exempel att elever som bor på Gräskö får en total restid på över 23 timmar per vecka, inklusive väntetider, trots att den effektiva restiden inte överstiger fem timmar per vecka. För barn på Lilla Gräskö överstiger restiden till skolan 23 timmar per vecka när vintertidtabellen tillämpas. Det vore därför önskvärt att "Skraken" fortsätter med pendlartrafik till Lilla Gräskö och Bromskär så länge det inte är is, eller att det görs möjligt för "Yxlan" att angöra Lilla Gräskö och Bromskär.

Vidare är det mycket angeläget att "Yxlan" under vintertid går från Söderröra eller Norröra direkt tillbaka till Furusund till ca kl. 17.35, så att det blir en extra tur som passar bussen som avgår från Norrtälje kl. 16.18 och 16.46. På så vis skulle det bli flera turer ut från Furusund och fler möjligheter för pendlare bofasta att komma hem efter skola eller arbete. Konsekvensen är annars att boende på öarna sätts i en svår eller rent av omöjlig situation helt i onödan.

Linje 30 Simpnäs-Arholma

Norrtälje kommun är emot att turutbudet ska minska för att öka beläggningen. Det innebär att tillgängligheten för resenärerna försämras.

Linje 31 Räfsnäs-Tjockö-Fejan

Norrtälje kommun är emot att turutbudet ska minska för att öka beläggningen. Det innebär att tillgängligheten för resenärerna försämras.

Linje 40 Nord-Sydlinjen

Det är positivt om passningar med buss från Norrtälje kan göras och att Fejan kan trafikeras av linjen.

Norrtälje kommun

Bino Drummond
Kommunstyrelsens ordförande

Charlotta Tillbom
T.f. Kommundirektör