



InstanceName

§67

Dnr KS 2020-438

Godkännande av avtal - båtbottevätt till Furusunds Gästhamn Beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen godkänner upprättat avtal mellan Norrtälje kommun och MarkXtra enligt bilaga 1 till kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av ärendet

Norrtälje kommun har blivit beviljat LOVA bidrag för uppförandet av Båtbottevätt i Furusunds gästhamn med maximalt 1073 tkr varav 75 % redan betalats ut till Norrtälje kommun, samt fått extern finansiering från MarkXtra med samma belopp. Genom att LOVA bidraget betalas ut till Norrtälje kommun, så måste den del av bidraget som går genom Norrtälje kommun betalas ut från kommunen.

Beslutsunderlag

Godkännande av avtal - båtbottevätt till Furusunds Gästhamn

Bilaga 1. Ansökan med underskrift

Bilaga 2. Påskrivet avtal om båtbottevätt i Furusund

Förslag

Ordförande frågar om kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott kan besluta i enlighet med samhällsbyggnadskontorets tjänsteutlåtandes förslag och finner att utskottet beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Mark och exploateringsavdelningen



Förvaltning och avdelning

Handläggare: Erik Klockare
Titel: Exploateringsingenjör
E-post: Erik.klockare@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsen

Godkännande av avtal - båtbottentvätt till Furusunds Gästhamn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen godkänner upprättat avtal mellan Norrtälje kommun och MarkXtra enligt bilaga 1 till kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

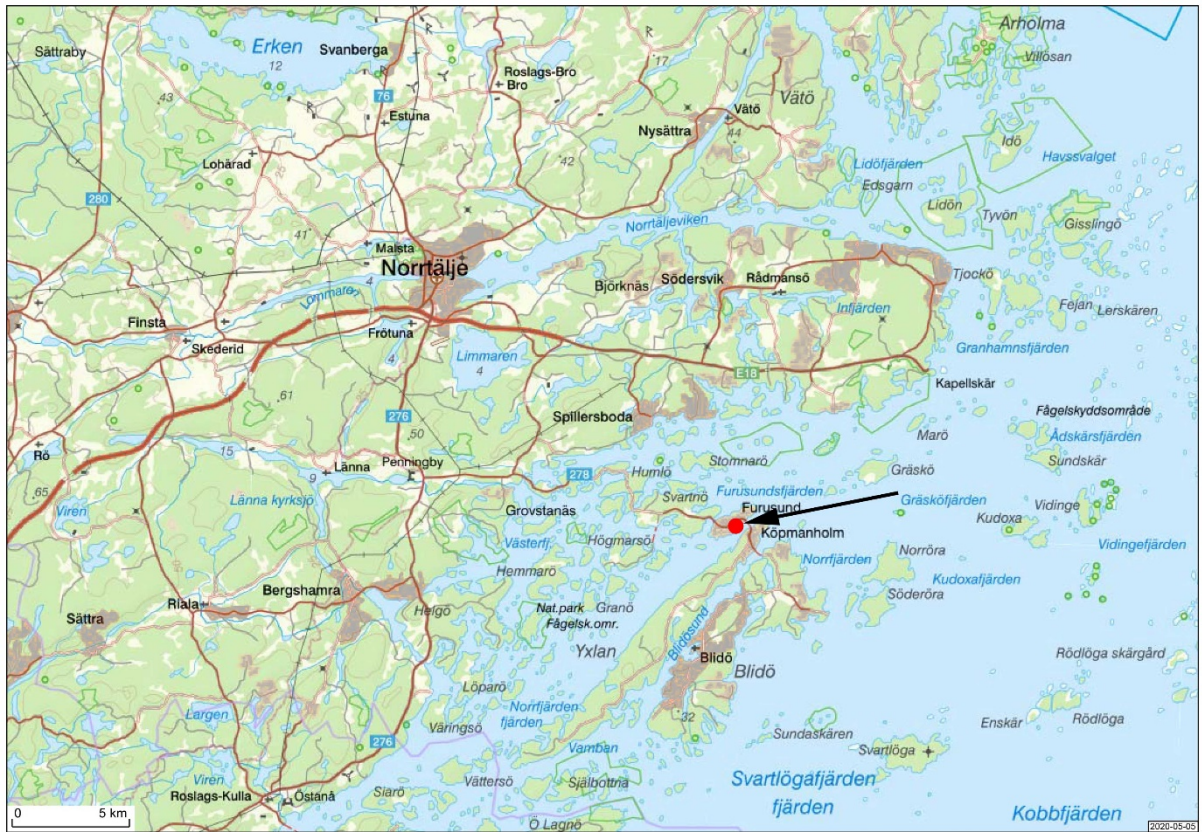
Norrtälje kommun har blivit beviljat LOVA bidrag för uppförandet av Båtbottentvätt i Furusunds gästhamn med maximalt 1073 tkr varav 75 % redan betalats ut till Norrtälje kommun, samt fått extern finansiering från MarkXtra med samma belopp. Genom att LOVA bidraget betalas ut till Norrtälje kommun, så måste den del av bidraget som går genom Norrtälje kommun betalas ut från kommunen.

Ärendet

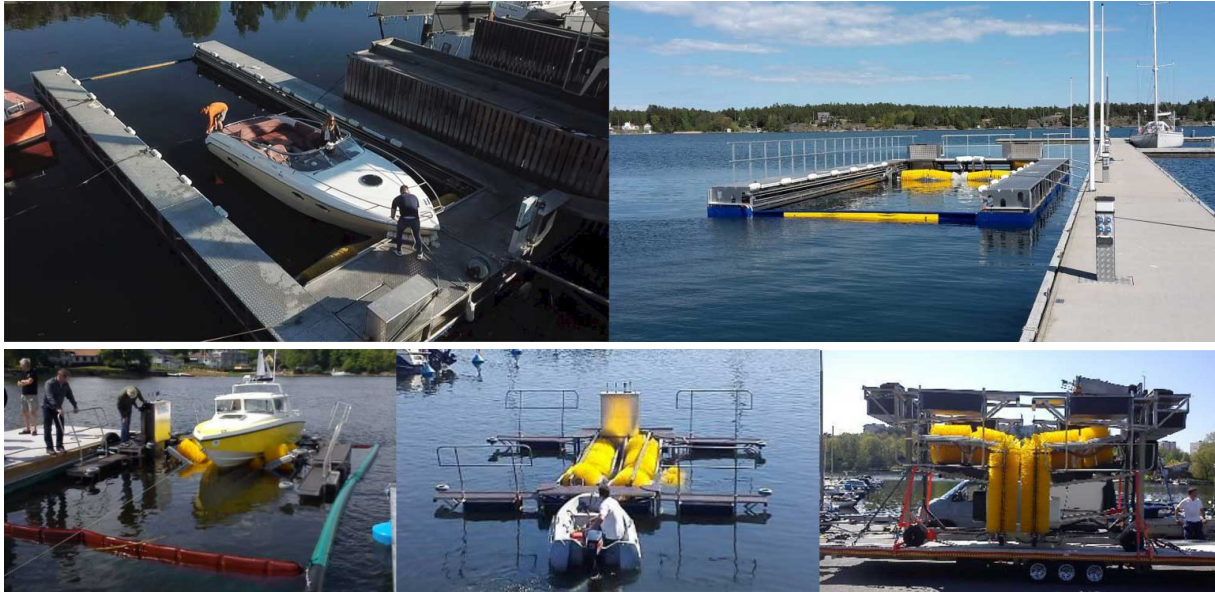
Norrtälje kommun har tillsammans med MarkXtra sökt LOVA medel för anläggandet av en båtbottentvätt i Furusunds gästhamn. Stockholms Länsstyrelse har beviljat högst 1073tkr, där bidraget inte får överstiga 80 % av de stödberättigade kostnaderna. MarkXtra går in med maximalt 1073 tkr för inköp och anläggande av båtbottentvätten. Den beräknade kostnaden för själva båtbottentvätten enligt LOVA ansökan är 2146 tkr.

LOVA bidraget från Länsstyrelsen i Stockholm är utbetalt till Norrtälje kommun med 75 % av beviljat bidrag dvs 804 750kr resterande del behöver MarkXtra ligga ute med fram till enligt projektets slutrapportering 30 okt 2021.

Borsttvätten kommer att ägas av bolaget MarkXtra som ensamt har ansvar för att se till att de myndighetstillstånd, dispenser eller liknande som krävs inhämtas och att relevanta ansvarsförsäkringar tecknas.



Båtbottentvätten placeras i Furusunds gästhamn vid röd punkt



Bilder på 2 av de olika typer som finns i Sverige i dagsläget Överst BigWash, Nederst Boatwasher

Lagkrav

Koppling till gällande styrdokument

Mål och budget 2020-2022. Målområde 2, Norrtälje kommun ska förvaltas och utvecklas på ett miljö- och klimatmässigt hållbart sätt.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Kommunen betalar ut bidraget till bolaget successivt i tre omgångar med motsvarande en tredjedel av LOVA bidragets värde varje gång. En första utbetalning görs när anläggningen är beställd (mot uppvisande av kvitto), en andra betalning när anläggningen är installerad och delrapport inkommen till kommunen (se 7§ i avtalet med MarkXtra) och en tredje utbetalning görs när anläggningen är besiktigad och slutrapporterad.

Inga övriga ersättningar eller kostnadstäckningar utgår från kommunens sida.

Förvaltningens analys och slutsatser

Förvaltningen anser att anläggandet av en båtbottentvätt i Furusund gynnar det marina livet i Östersjön, då det ger möjlighet att avstå från att bottenmåla ett flertal båtar med miljöförorenande färg. Placeringen Furusund är lämplig då det stort antal båtar passerar platsen och den ligger centralt i södra delen av Norrtälje kommun.

Tidplaner

I drift från september 2020. Projektavslut 30 oktober 2021

Anna Keskitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Charlotte Köhler
TF Mark och exploateringschef
Samhällsbyggnadskontoret/
Mark och exploateringsavdelningen

Bilagor

Ansökan
Avtal med MarkXtra

Beslut skickas till

Mark och exploateringsavdelningen

Ansökningsblankett

Ansökan om bidrag för lokala
vattenvårdsprojekt – LOVA

Projektinriktning –
Fritidsbåtar

Fyll i och underteckna blanketten.
Blanketten ska skickas in både som Pdf
och i Wordformat.

Ansökan ska skickas som e-post och i de fall länsstyrelsen begär det även per post, till aktuell länsstyrelse. Se adress på länsstyrelsens webbsida, www.lansstyrelsen.se

Samtliga fält ska fyllas i (det räcker inte att hänvisa till bilaga). Anvisningar för blanketten finns i separat dokument.

Information om hur dina personuppgifter behandlas.

Länsstyrelsen är personuppgiftsansvarig för de personuppgifter som du lämnar i denna blankett.

Om du har frågor om hur länsstyrelsen behandlar dina personuppgifter, kontakta dataskyddsombudet på länsstyrelsen dataskyddsombudet@lansstyrelsen.se

Läs mer om hur länsstyrelsen behandlar personuppgifter på www.lansstyrelsen.se

1. Kontaktuppgifter

| | |
|---|------------------------------------|
| Sökande (ange namn på kommun eller ideell förening) Norrtälje kommun | Organisationsnummer 212000-0217 |
| Adress Estunavägen 14 | Postnummer 761 28 Norrtälje |
| Postadress Box 800 | Telefonnummer 0176-710 00 vxl |
| Plusgiro/bankgironummer 32065-5 ref Charlotte Köhler | Län Stockholms län |
| Då en ideell förening ansöker, ange kommun där projektet utförs | |

| | |
|--|------------------------------|
| Kontaktperson Charlotte Köhler - samhällsbyggnadsdirektör | Telefonnummer 0176-710 00 |
|--|------------------------------|

| | |
|--------------|--|
| Mobiltelefon | E-postadress charlotte.kohler@norrtaalje.se |
|--------------|--|

| | |
|---|---|
| 1.1 Projektname Borsttvätt och borttagning av båtbottnfärg i Furusund | 1.2 Projektets koordinater WGS84 Öst Long – 189172878 Norr Lat – 59.661447 |
| 1.3 Övriga eventuella deltagare (dvs. de som deltar men inte finansierar, se p 8.2 för medfinansierare) Se punkten övrigt. | |

2. Projektinriktning - Minskad spridning av miljöfarliga ämnen från fritidsbåtar till vattenmiljön - Kryssa i vilken typ av åtgärd projektet avser

| | |
|---|-------------------------------------|
| 2.1 Åtgärd för att eftersträva att sluta måla fritidsbåtsbottarna med biocidfärger: | <input type="checkbox"/> |
| <i>Markera ett eller flera alternativ</i> | |
| 2.1.1 Båtlyft - förvaring av båten ovanför vattenytan | <input type="checkbox"/> |
| 2.1.2 Skrapa/spola båtbottnen – skrubbis etc | <input type="checkbox"/> |
| 2.1.3 Skrovdruk | <input type="checkbox"/> |
| 2.1.4 Borsttvätt | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2.1.5 Sanering av båtskrov med avsikt göra skrovet biocidfritt - se anvisning! | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 Åtgärd som inte medför att sluta måla fritidsbåtsbottnar med biocidfärger: | <input type="checkbox"/> |
| 2.2.1 Anläggning för tvätt av bottnar på fritidsbåtar t.ex. spolplatta | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 Åtgärden syftar till att byta ut 2-takts motorer med förgasare och lämna för skrotning/återvinning (Vid slutredovisningen krävs ett detaljerat kvitto som bekräftar inlämnandet av motorn): | <input type="checkbox"/> |
| Ange här hur många motorer per kapacitet som ska bytas ut i projektet: | |
| < 50 Hk | |
| > 50 Hk | |
| 2.4 Annan åtgärd som syftar till minskad spridning av miljöfarliga ämnen från fritidsbåtar till vattenmiljön: | <input type="checkbox"/> |

2.5 Projektet innebär uppföljning, utvärdering, framtagande av planer och/eller information kopplat till minskad spridning av miljöfarliga ämnen från fritidsbåtar:

Markera ett eller flera alternativ utifrån vad projektet avser:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| Uppföljning | <input type="checkbox"/> |
| Utvärdering | <input type="checkbox"/> |
| Framtagande av planer | <input type="checkbox"/> |
| Information | <input type="checkbox"/> |

Ange vilken eller vilka åtgärder som avses (2.1-2.4):

3. Projektbeskrivning (Utförlig beskrivning kan göras i bilaga se punkt 11)

3.1 Beskriv kortfattat projektets syfte (långsiktigt):

Syftet är att få en introduktion av "giftfria" biocidfria båtbottnfärger i Furusund samt hela Norrtälje skärgårdsområde. Med en borsttvätt kan vi erbjuda en enkel och miljöriktig tvätt av båtarna i havet och på detta vis minska antalet fritidsbåtar som är målade med biocidbaserade färger vilket skapar en hållbar utveckling av hav, kust och skärgårdsområdet.

3.2 Beskriv kortfattat projektets mål (kortsiktigt):

En borsttvätt installeras i hamnområdet i Furusund-Norrtälje kommun under våren 2021. Information om att borsttvätten kommer att installeras kommer genomföras innan installationen påbörjas, detta med syfte att få fler att undvika att måla sin båtbottn med biocidfärg redan 2021. Borsttvätten är tänkt att ha sin permanenta placering i Furusund med hänvisning till bland annat sitt geografiska läge.

3.3 Bakgrundsbeskrivning (vad har föranlett projektet):

I enlighet med de uppsatta miljö kvalitetsmålen väcktes tanken om en båtbottnvätt (borsttvätt) i Norrtälje. Norrtälje som område är ett väbesökt besöksmål under vår, sommar och höst. Detta faktum råder i hela norra Roslagen (norra delen av Stockholms län) Många av invånarna i kommunen äger egna fritidsbåtar, men kommunen har även ett mycket stort antal fritidshusägare som även dessa använder sig av fritidsbåtar för rekreation i skärgården. Skärgården i norra Roslagen är välbesökt av människor från hela Stockholmsregionen. I Norrtälje finns i dagsläget några gästhamnar som erbjuder båttvätt i form av spolplattor, men ingenstans finns en båtbottnvätt som är en borsttvätt. Närmaste borsttvätt går att hitta i Vaxholm vilket rent geografiskt är långt ifrån Norrtälje och norra Roslagen i stort. Miljö kvalitetsmålen inriktning, antalet fritidsbåtar i området (både boende men även dagsresande båt turister) samt Östersjöns status föranledde detta projekt. Behovet som finns för att möta problematiken matchar således inte utbudet i dagsläget. Det geografiska avståndet till närmsta borsttvätt är alltför stort för att enskilda båtägare idag skall bli motiverade till att byta ut sin biocidbaserade färg. Furusunds gästhamn där tvätten skall vara etableras arbetar man sedan många år tillbaka med att minska sin verksamhets belastning på havsmiljön. En borsttvätt är ett välkommet och utmärkt tillskott till det fortsatta arbetet för att kunna erbjuda hamnens gäster, övriga båtägare från kommunens hamnar samt förbipasserande båtar denna service. Genom sin geografiska placering, Furusundsleden (porten till Åland och Finland) när denna service många fritidsbåtsägare och därigenom väljer förmodligen fler att frångå att måla sina båtbottnar med biocidbaserade färger. Hamnen har redan idag personella resurser kopplat mot gästhamnen vilket garanterar service samt driften av tvätten sett ur ett långsiktigt hållbart perspektiv. För att nå ut med den information som är kopplat mot borsttvätten är detta också den mest optimala lösningen för kommunen.

3.4 Sammanfattande beskrivning av projektet (ska omfatta en beskrivning av projektets genomförande och metod):

Projekttiden är 2020-09-01 – 2024-09-01. Under åren 2020–2021 sker anläggande av borsttvätten samt stora delar av informationsinsatserna genomförs. 2021 tas anläggningen i drift och körs fullt ut med både anläggande, drift, upptagning, service samt omhändertagande och destruering av miljöfarligt avfall. Denna del blir en återkommande aktivitet varje år. 1. Anlägga tvätten i vatten 2. Drift och nyttjande av anläggningen 3. Upptagning av anläggning 4. Omhändertagande och destruering av miljöfarligt avfall 4. Service av anläggningen.

Under 2020–2024 kommer informationsinsatser att genomföras varje år med syfte att sprida information om båtbottentvätten och därigenom minska antalet personer som målar med biocidbaserade färger. Se mer detaljerad projektbeskrivning samt projektplan i bilaga 1.

3.5 Vid åtgärder som syftar till att lämna in 2-taksmotorer för återvinning/skrotning ska en beskrivning av projektet i en kortfattad projektplan göras här. Den ska innehålla uppgifter om de båtmotorer som ska återvinnas/skrotas, antal och tillvägagångssätt. En offert ska bifogas ansökan (se anvisning):

3.6 Beskriv eventuell ny teknik, nya arbetsmetoder och/eller andra former av innovationer som kommer att användas:

Båtbottentvätten som är en borsttvätt är i innovativ i sitt slag, detta så till vida att det inte i dagsläget finns denna typ av båtvtvätt i norra Roslagen (närmaste finns i Vaxholm) Metod för installation beskrivs i projektbeskrivning (bil 1)

3.7 Motivera projektets koppling till miljö kvalitetsmål (Se anvisningarna för information om miljö kvalitetsmålen):

Giftfri miljö – Biocidprodukter står för 75% av den totala mängden sålda bekämpningsmedel i Sverige. Biocidprodukter har flera användningsområden (bla. i båtbottnfärg). Användningen av biocidprodukter kan medföra risker för människor, djur och miljö. Därför är båtbottnar helt fria från biocidbaserade färger det bästa alternativet för att värna djur, människor och vår miljö.

Hav i balans samt levande kust och skärgård – Kusten och skärgården skall ha en hög grad av biologisk mångfald, upplevelsevärden samt bevarade natur- och kulturvärden. Näringar, rekreation och annat nyttjande av hav, kust och skärgård skall bedrivas så att en hållbar utveckling främjas. Som näringsidkare, turist och boende i Norrtälje och norra Roslagen är dessa värden av yttersta vikt. Projektet bidrar till att dessa värden bibehålls, utvecklas samt skapar en långsiktig hållbarhet i denna del av regionen. Dessa värden är också en viktig del i Stockholms läns antagna Landsbygds- och skärgårdsstrategi.

4. Tidplan

4.1 Projektets starttid
2020-09-01

4.2 Projektets sluttid (Stäm av sista dag för slutredovisning med länsstyrelsen)
2024-09-01 (se även bilaga 1)

5. Förväntade resultat och miljöeffekter

5.1 Beskriv förväntade resultat och miljöeffekter av åtgärden på kort och lång sikt:

- 1 antal båtbottentvätt modell borsttvätt installerad i Furusunds gästhamn -Norrtälje kommun
- 1 informationstavla tillverkad och uppsatt

- 10 antal informationsinsatser via annonser i media genomförda genomförda
- 35 st. Informationsutskick genomförda
- 2 större kampanjer genomförda
- 300 stycken rengjorda båtbottnar genomförda per år meter (tvätten har en kapacitet för upp till 1200 tvättar/månad). Av dessa är 225 stycken mindre fritidsbåtar och 75 stycken segelbåtar. Längden på båtarna är ca 7-15meter. Båtar i 9 meters längd tror vi blir den största gruppen nyttjare. Max bredd för båtarna blir 5 meter.
- Borsttvätten finns med i beskrivningen av Furusunds gästhamn på hemsidan www.svenskagasthamnar.se

Långsiktiga mål

- Antalet båtbottentvättar ökar med 50 st per år efterföljande 5 åren som ett led i att båtägare väljer att frånga att måla sina båtbottnar med biocidbaserad färg (utgångsläge 300 stycken).

Förväntad tidpunkt för effekt

Då informationsinsatser kommer att påbörjas omgående (innan tvätten är på plats) kommer förmodligen fler båtägare frånga att måla om sina båtbottnar med biocidbaserad färg redan år 1. Med kontinuerliga informationsinsatser i olika kanaler på olika geografiska platser i länet kommer fler att nyttja tvätten. Detta kommer att medföra succesiva förbättringar för miljön för påföljande år.

Efter projektavslut

Båtbottentvätten är placerad i Furusunds gästhamn. Båten kommer efter projektavslut att tas över av ägaren till Markxtra som äger och driver gästhamnen i dagsläget. Hamnen har kontinuerlig bemanning sommartid redan i dagsläget och kommer således även kunna säkerställa driften och servicen för båtbottentvätten. Detta är den optimala lösningen för att säkerställa fortsättning efter projektavslut. Miljön och samhällsnyttan är vårt fokusområde och detta är bästa sättet att säkerställa detta, enligt vår definition.

5.2 Vilka metoder ska användas för att mäta och beräkna resultat samt miljöeffekter? Om mätningar: ange metod. Om schabloner: ange vilka. (Se anvisningarna):

Antalet tvättade båtar per år registreras och redovisas för Miljökontoret på Norrtälje kommun. Utifrån utfallet vidtas åtgärder om nödvändigt (om nyttjandegraden är för låg)

5.3 Vid åtgärd som inte medför att sluta måla fritidsbåtsbottnar med biocidfärger, beskriv här den fullgoda reningsanläggningen, dvs. som har ett årligt planerat underhåll med filterbyten samt hur det farliga avfallet ska omhändertas:

Anläggningen har två delar, dels själva maskinen som är självflytande och den andra som är en uppsamlingsbassäng för avborstade havstulpaner eller annan påväxt, men också gammal bottenfärg. Avfallet som räknas som miljöfarligt skall samlas upp och destrueras när anläggningen tas upp på hösten. Destrueringen kommer att genomföras enligt de regelverk som Norrtälje kommun har kring hantering av miljöfarligt avfall. Detta regelverk har sin utgångspunkt i miljöbalken, förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd samt avfallsförordningen. Detta avser även transport samt mottagande av avfallet. Processerna för anläggning samt service och drift beskrivs även under projektbeskrivning (bilaga1)

5.4 Beskriv förväntad samhällsnytta av projektet (Se lista med exempel i anvisningarna):

- Förhöjt medvetande om havs-och vattenmiljöer via båttvätten men också utökad information.
- Utökade samarbeten mellan kommuners miljökontor, enskilda båtägare samt gästhamnsentreprenörer.
- Renare hamnar och båtuppläggningsplatser, fria från biocidbaserade båtbottnarfärger.
- På lång sikt ökat naturvärde samt friskare havsmiljö som skapar en bättre rekreationsupplevelse.

6. Uppföljning och utvärdering

6.1 Hur kommer resultat och miljöeffekter av projektet att följas upp, utvärderas och/eller spridas? Ange även tidsplan för detta.

Antalet tvättar per år kommer att registreras och redovisas för miljökontoret på Norrtälje kommun via hamnens bokningssystem. Detta genomförs alla år som projektet pågår.

- Enkät planeras att delas ut löpande ut till de båtägare som använder sig av tvätten för att följa upp kundnöjdheten under hela projektiden.

6.2 Ange här hur spridning av resultaten i löpande kommunikation till övriga projektmedlemmar och medlemmar i förening sker:

MarkXtra handhar projektrapportering och kommunikation till Norrtälje kommun som är ägare. Norrtälje kommun kontrollerar, följer upp och rapporterar in till berörd myndighet. Under projektiden sker intern kommunikation mellan ägare och utförare för att säkerställa att projektet fortlöper enligt plan.

Gällande spridning och kommunikation till övriga intressenter kommer dessa att genomföras som informationskampanjer i massmedia, sociala medier, information via svenska gästhamnars hemsida, som utskick till båtklubbar i länet, framtagande av informationstavla vid hamnen samt ge fortlöpande muntlig information i hamnen till båtägare som anlöper gästhamnen.

7. Kostnadsspecifikation (Specificera noga projektets alla kostnader i tabellen)

| Typ av kostnad (Infoga fler rader vid behov) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Totalt |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| Båttvätt, Boatwasher Swede 500, inkl uppsamlingsbassäng, pump och slamtank | 2 640 000 | | | | | 2 640 000 |
| Ramverk, installation borsttvätt, elanslutning och transport | 160 000 | | | | | 160 000 |
| Information och marknadsföringskostnader | 120 000 | 80 000 | 60 000 | 35 000 | 30 000 | 325 000 |
| Drift, service och vinterförvaring mm | 160 000 | 160 000 | 160 000 | 160 000 | 160 000 | 650 000 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Summa (SEK) | 3 080 000 | 220 000 | 190 000 | 155 000 | 130 000 | 3 775 000 |

8. Finansiering (Inga kostnader som uppstått före beslut om bidrag får tas upp här)

| | Totalt (SEK) | Andel (%) |
|---|---------------------|------------------|
| 8.1 LOVA - bidrag | 3 020 000 | 80 % |
| 8.2 LOVA – projektets medfinansiering. Ange finansiär: MarkXtra - Furusund Organisationsnummer: 556650-2778 | 755 000 | 20 % |
| Summa | 3 775 000 | 100 % |

9. Andra stöd

9.1 Har stöd sökts för den del av finansiering som söks här?

- JA Om JA, ange vilket/vilka stöd samt belopp i kronor:
 NEJ

9.2 Har stöd beviljats för den del av finansiering som söks här?

- JA Om JA, ange vilket/vilka stöd samt belopp i kronor:
 NEJ

10. Övrigt

10.1 Övrigt av intresse för bedömning:

Projektet ägs av Norrtälje kommun, men arbetet kommer att genomföras av företaget MarkXtra i Furusund. Anläggningen kommer också att överföras till företaget efter projektet avslutats. Detta kommer att regleras i juridiskt dokument som vi kommer att ta fram innan projektet påbörjas. Syftet med detta upplägg är att få en långsiktig hållbar lösning för borsttvätten (närhetsprincipen, säkerställande av service av anläggningen och maximerat antal genomförda borsttvättar)

11. Bilagor. (Om behov av bilagor finns ska bilagan anges nedan och bifogas ansökan).

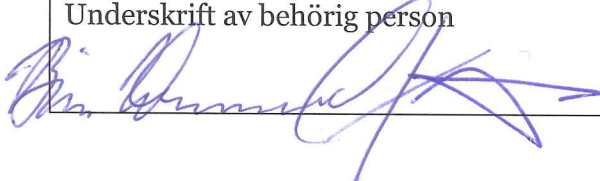
| | |
|--------------------------------------|---|
| 11.1 Projektbeskrivning | 1 |
| 11.2 Firmatecknare, fullmakt, offert | 2 |
| | |

12. Uppllysning

Observera att inkomna handlingar till länsstyrelsen blir allmänna handlingar. Utgångspunkten är att allmänna handlingar är offentliga och kan lämnas ut om inte hinder finns i offentlighets- och sekretesslagen.

13. Underskrift

Ansökan ska skrivas under av behörig person.

| | |
|--|-----------------------------|
| Ort | Datum |
| Norrtälje | 20/11-2019 |
| Underskrift av behörig person | Namnförtydligande |
|  | BIND DRUMMOND / Magnus Abeg |



AVTAL om båtbottvätt i Furusund

Mellan Norrtälje kommun, nedan kallad kommunen, och MarkXtra i Norrtälje AB (bolaget) har följande avtal träffats rörande anläggande och drift av båtbottvätt för fritidsbåtar i Furusunds gästhamn.

PARTER

1. Norrtälje kommun, 212000-0217
genom Samhällsbyggnadskontoret
Box 800
761 28 Norrtälje
2. MarkXtra i Norrtälje AB, 556650-2778
Högmarsövägen 10
760 19 Furusund

Bakgrund

För att uppnå och behålla en hållbar utveckling i skärgården behöver antalet fritidsbåtar som är målade med biocidbaserade färger minska. Båtbottnfärg innehåller ofta olika kopparbaserade ämnen som läcker från båtarna och förgiftar organismer i vattnet. Det finns därför ett behov av att inrätta en enkel och miljöriktig borsttvätt som båtägare i Norrtälje kommun kan använda som alternativ till ommålning. Furusunds gästhamn har bedömts vara en lämplig plats för en sådan tvätt.

1 § Avtalets syfte

Detta avtal reglerar parternas gemensamma intentioner kring att skapa en miljövänlig båtbottvätt i Furusund. Det beskriver projektering och anläggande, informationsinsatser, framtida drift, underhåll och nyttjande av anläggningen samt omhändertagande av miljöfarligt avfall.

POSTADRESS
Box 800, 761 28 Norrtälje
ORGANISATIONSNUMMER
212000-0217

BESÖKSADRESS
Estunavägen 14

TELEFON
0176-710 00
TELEFAX
0176-711 04

E-POST
kommunstyrelsen@norrtalje.se
WEBB
norrtalje.se

PLUSGIRO
3 20 65-5
BANKGIRO
451-7694

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]



2 § Avtalstid

Avtalet löper från dagen för avtalets tecknande till den 30 september 2021. I 5§ och 8§ finns bestämmelser om framtida drift som sträcker sig längre än så. Avtalstiden kan komma att ändras om parterna är överens om det.

3 § Projektering och anläggande

Bolaget ansvarar för projektering, beställning och anläggande av en båtbottevätt av modellen borsttvätt i Furusunds gästhamn. Båttvätten ska kunna leverera minst 300 tvättar per år och antalet tvättar ska registreras och redovisas till Mark- och exploateringsavdelningen på Norrtälje kommun.

Anläggningen beräknas kunna tas i drift under slutet av sommarsäsongen 2020 eller senast till halvårsskiftet 2021.

Borsttvätten kommer att ägas av bolaget som ensamt har ansvar för att se till att de myndighetstillstånd, dispenser eller liknande som krävs inhämtas och att relevanta ansvarsförsäkringar tecknas.

4§ Ersättning

Kommunen har sökt och i beslut den 16 april 2020 beviljats bidrag av länsstyrelsen enligt förordningen (2009:381) om statligt stöd för lokala vattenvårdprojekt (LOVA). Det belopp som totalt kommer att utbetalas från länsstyrelsen till kommunen uppgår till hälften av den faktiska kostnaden, dock högst 1 073 tkr.

Kommunen betalar ut bidraget till bolaget successivt i tre omgångar med motsvarande en tredjedel av LOVA bidragets värde varje gång. En första utbetalning görs när anläggningen är beställd (mot uppvisande av kvitto), en andra betalning när anläggningen är installerad och delrapport inkommen till kommunen (se 7§) och en tredje utbetalning görs när anläggningen är besiktigad och slutrapporterad.

Inga övriga ersättningar eller kostnadstäckningar utgår från kommunens sida.

5§ Drift och underhåll

Bolaget ansvarar för drift och underhåll och åtar sig att ha en bemanning i form av personal som kan säkerställa drift och service. Anläggningen ska skötas fackmannamässigt och vara öppen och tillgänglig för fritidsbåtar under en period på minst fyra år från färdigställandet.

AK SM 2



Avfallet räknas som miljöfarligt avfall och ska samlas upp och destrueras när anläggningen tas upp på höstarna. Destrueringen ska göras enligt gällande miljölagstiftning. Det gäller även transport och mottagande av avfall.

6§ Information

Bolaget ska genomföra en informationskampanj till medlemmar i båtklubben, gästbåtar och hamnar i närområdet. Kommunen åtar sig att informera kommunens invånare om båtbottentvätten i sina mediekkanaler.

Av alla dokument som framställs inom projektet ska det tydligt framgå att projektet har medfinansierats genom statsstöd till lokala vattenvårdsprojekt förmedlade av Länsstyrelsen i Stockholm. Det gäller broschyrer, informationstavlor, hemsidor m.m. En kopia av dokumenten och trycksakerna ska skickas in till kommunen (se bilaga 1).

7§ Rapportering och uppföljning

Bolaget åtar sig att varje halvår under projekttiden i en rapport till kommunen redovisa

1. hur tidsplanen har följts,
2. hur villkoren i stödbeslutet från länsstyrelsen har uppfyllts,
3. vilka resultat som åtgärderna har medfört på kort sikt, och
4. hur projektet fortsatt kommer att bedrivas och följas upp.

Efter att projektet har genomförts ska en slutrapport skickas till kommunen som redovisar:

1. vilka resultat som projektet har medfört,
2. hur effektivt projektet har bidragit till uppfyllande av miljökvalitetsmålen,
3. hur villkoren i stödbeslutet har uppfyllts,
4. kostnaden för projektet, inklusive kostnad för arbetstid, och
5. hur den återstående uppföljningen och utvärderingen av projektet kommer att genomföras.

Kommunen återrapporterar ovanstående till länsstyrelsen med lämpliga intervaller.

8 § Avtalsbrott

Om någon av parterna inte fullgör sina åtaganden enligt detta avtal och bristen inte är försumbar, har motparten rätt till ersättning för uppkommen skada.

Ett vite på 500 000 kr kan komma att uttas om båtbottentvätten under de tre första åren inte är öppen och tillgänglig för fritidsbåtar i Furusunds hamn, utan



giltigt skäl, under mer än två sammanhängande veckor under perioden juni till september.

9 § Överlåtelse av avtalet

Avtalsöverlåtelse får inte ske utan den andra avtalspartens skriftliga samtycke.

10 § Giltighetsvillkor

Detta avtal blir gällande endast under förutsättning att kommunstyrelsen godkänner avtalet senast 2020-12-31 genom beslut som vinner laga kraft. Om avtalet inte blir gällande på grund av att det inte godkänns inom angiven tid utgår ingen ersättning för någondera parten.

11 § Tvist

Tvist på grund av detta avtal ska i första hand försöka lösas genom förhandling mellan parterna. Om uppgörelse inte nås ska tvisten avgöras av allmän svensk domstol.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Bilagor: bilaga 1) länsstyrelsens beslut om stöd ~~och bilaga 2) projektplan.~~

Norrtälje 2020-06-23

Norrtälje 2020-06-23

NORRTÄLJE KOMMUN
För kommunstyrelsen

För MarkXtra Furusund

.....
Anna Keskitalo
Förvaltningsdirektör

.....
Rudolf Lundin