

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§21

Dnr KS 2020-2081

Yttrande gällande anläggning av väg 77 delen Eknäs-trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Under 2019 lämnade Trafikverket förslag att delen Eknäs-Salmunge skulle placeras söder om Rimbo. Norrtälje kommun ställningstagande var att korridoren måste justeras ca 800 meter söderut för att inte komma i konflikt med Rimbos utvecklingsmöjligheter, till den så kallade LRF-korridoren. Trafikverket har under 2020 gjort ett omtag av lokaliseringsutredningen söder om Rimbo. I remitterat underlag har Trafikverket enbart lämnat förslag på korridor mot Ledinge. Andra möjliga korridorer avfärdas med motivering att de inte leder till Ledinge och LRF-korridoren har inte utretts.

Med yttrandet föreslår Tekniska kontoret att Norrtälje kommun står fast vid och fortsatt förordar LRF-korridoren mot trafikplats Rösa. Korridoren ger kortast sträcka och störst restidsvinst för delregional trafik och långväga tung trafik. För Ledingekorridoren finns stor risk att den delregionala trafiken, som har ärenden utmed vägen och dess omland, ligger kvar på befintlig väg och inte får tillgång en ny och säkrare väg eftersom Ledingekorridoren ligger för långt bort och ger för liten restidsvinst.

Trafikverket behöver även ta fram en lösning för korsningen väg 77 och väg 280 i Rimbo som behövs på både kort och lång sikt, även vid LRF-korridoren eftersom Rimbotrafiken kommer att ansluta till den nya vägen vid Kundby. För att möjliggöra kommunens planer på centrumutveckling av Rimbo behöver även väg 280 flyttas ut i en östlig förbifart.

I samrådsunderlaget saknas åtgärder för oskyddade trafikanter. Oskyddade trafikanter har på befintlig väg ingen vägren eller gång- och cykelytor att ta sig fram på. Trafikverket behöver ta fram en behovsanalys för att skapa åtgärder lokalt och skapa platsspecifika lösningar. Även åtgärder för kollektivtrafik saknas i samrådsunderlaget. För att förverkliga kommunens behov av en ny busslinje Norrtälje-Rimbo-Arlanda och att stomlinje 677 Norrtälje-Rimbo-Uppsala ska få minskad restid behöver Trafikverket ta fram lösningar för särskilt busshållplatser.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende yttrande gällande anläggning av väg 77 delen Eknäs - trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

Bilaga 1 - Yttrande gällande anläggning av väg 77 delen Eknäs - trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län



Beslutande sammanträde

Yrkanden

Camilla Rydstrand (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, som bifalls av Camilla Rydstrand (MP), och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket
Biträdande kommundirektör
Teknisk direktör
Avdelningschef Gatu- och parkavdelningen
Trafikstrateg



Tekniska kontoret

Handläggare: Erik L'Estrade
Titel: Trafikstrateg
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yttrande gällande anläggning av väg 77 delen Eknäs-trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikverket.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Under 2019 lämnade Trafikverket förslag att delen Eknäs-Salmunge skulle placeras söder om Rimbo. Norrtälje kommun ställningstagande var att korridoren måste justeras ca 800 meter söderut för att inte komma i konflikt med Rimbos utvecklingsmöjligheter, till den så kallade LRF-korridoren.

Trafikverket har under 2020 gjort ett omtag av lokaliseringsutredningen söder om Rimbo. I remitterat underlag har Trafikverket enbart lämnat förslag på korridor mot Ledinge. Andra möjliga korridorer avfärdas med motivering att de inte leder till Ledinge och LRF-korridoren har inte utretts.

Med yttrandet föreslår Tekniska kontoret att Norrtälje kommun står fast vid och fortsatt förordar LRF-korridoren mot trafikplats Rösa. Korridoren ger kortast sträcka och störst restidsvinst för delregional trafik och långväga tung trafik. För Ledingekorridoren finns stor risk att den delregionala trafiken, som har ärenden utmed vägen och dess omland, ligger kvar på befintlig väg och inte får tillgång en ny och säkrare väg eftersom Ledingekorridoren ligger för långt bort och ger för liten restidsvinst.

Trafikverket behöver även ta fram en lösning för korsningen väg 77 och väg 280 i Rimbo som behövs på både kort och lång sikt, även vid LRF-korridoren eftersom Rimbotrafiken kommer att ansluta till den nya vägen vid Kundby. För att möjliggöra kommunens planer på centrumutveckling av Rimbo behöver även väg 280 flyttas ut i en östlig förbifart.

I samrådsunderlaget saknas åtgärder för oskyddade trafikanter. Oskyddade trafikanter har på befintlig väg ingen vägren eller gång- och cykelytor att ta sig fram på. Trafikverket behöver ta fram en behovsanalys för att skapa åtgärder lokalt och skapa platsspecifika lösningar. Även åtgärder för kollektivtrafik saknas i samrådsunderlaget. För att förverkliga kommunens behov av en ny busslinje Norrtälje-Rimbo-Arlanda och att stomlinje 677 Norrtälje-Rimbo-Uppsala ska få minskad restid behöver Trafikverket ta fram lösningar för särskilt busshållplatser.

Ärendet

Bakgrund

En ombyggnad av riksväg 77 har utretts under lång tid. En första förstudie och vägutredning för sträckan gjordes av Vägverket mellan 1996-1998. Sedan dess har flera delsträckor studerats i olika utredningar. I kommunens Fördjupade översiktsplan för Rimbo samhälle från 2010 har kommunen föreslagit lösningar för riksväg 77 vilka till stora delar beaktades i Trafikverkets förstudie som var klar 2013.

Under sommaren 2013 tog Trafikverket ställningstagande om projektets framtid. I ställningstagandet gavs direktiv om att projektet i första hand ska utgå från steg-3 åtgärder utmed befintligt väg och att referenshastigheten ska vara 80 km/tim. Under 2014 tog Trafikverket fram en lokaliseringsstudie som studerade flera olika lokaliseringar söder och norr om Rimbo samt Finsta. Trafikverket beslutade 2017 att ny väg ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge.

Projektet delades in i tre etapper; etapp 1 länsgränsen-Eknäs, etapp 2 Eknäs-Salmunge och etapp 3 Salmunge-Rösa. Etapp 1 har kommit längst och ställdes ut på sista granskningsrådet under hösten 2020 och kan som tidigast fastställas till sommaren 2021.

Under 2019 tog Trafikverket fram vägplan för den södra korridoren, etapp 2. Norrtälje kommuns ställningstagande var att Trafikverket måste justera korridoren ca 800 meter söderut för att inte komma i konflikt med Rimbos utvecklingsmöjligheter. Korridoren har kommit att kallas LRF-korridoren och korridoren fanns med i tidigare versioner av Fördjupad översiktsplan för Rimbo från 1980-tal.

Under 2020 har Trafikverket gjort ett omtag för etapp 2 och skickat en ny lokaliseringsutredning på remiss och som föreligger detta yttrande. Trafikverket föreslår nu att väg 77 ska dras från Alhamrakorsningen direkt till trafikplats Ledinge istället för trafikplats Rösa. Etapp 3 har pausats med anledning av denna korridorändring.

Beskrivning

Trafikverket har under 2020 gjort ett omtag av lokaliseringsutredningen söder om Rimbo. Trafikverket har enbart lämnat förslag på korridor mot Ledinge. Andra möjliga korridorer avfärdas med motivering att de inte leder till Ledinge och LRF-korridoren har inte utretts.

Av remissunderlaget är det inte möjligt att studera förutsättningar såsom natur, trafik, restider, sträckor med mera för att jämföra korridorer med varandra. Med yttrandet föreslår Tekniska kontoret att Norrtälje kommun står fast vid och fortsatt förordar den södra korridoren mot trafikplats Rösa, kallad LRF-korridoren.

Av remissunderlaget framgår inte några restider eller trafikanalyser. Enligt tekniska kontorets bedömning ger LRF-korridoren kortast sträcka och snabbast restid för delregional trafik som har ärende utmed vägen eller i dess omland, dvs trafik till/från och via Rimbo mot Norrtälje, vid jämförelse av befintlig väg, LRF-korridoren och Ledingekorridoren. Det finns stor risk att denna trafik inte får möjlighet till en ny och säkrare väg om Trafikverket går vidare med Ledingekorridoren eftersom den ligger för långt bort och/eller inte ger någon restidsvinst för denna trafik. LRF-korridoren har även kortast sträcka och har snabbast restid för den långväga tunga trafiken och för kollektivtrafik. Endast för långväga personbilstrafik finns en restidsvinst med Ledingekorridoren.

Trafikverket behöver även ta fram en lösning för korsningen väg 77 och väg 280 i Rimbo. På både kort och lång sikt är behoven av framkomlighetsåtgärder i korsningen stora. Trevägs-korsningen blir under maxtimmen högt belastad så att stillastående köer uppstår. Vid LRF-korridoren kommer trafik till/från och via Rimbo att ligga kvar på denna sträcka varför det är högst angeläget att Trafikverket tar fram en lösning. En sådan lösning bör lyftas ur vägprojektet och genomföras omgående.

För att förverkliga centrumutvecklingen av Rimbo och lösa trafiksituationen i Rimbo är det nödvändigt att även väg 280 flyttas ut till en östlig förbifart. Oavsett förbifartsalternativ för väg 77 runt Rimbo uppgår trafikflödet till 9500 fordon per årsmedeldygn i Rimbo centrum på den del som utgör länsväg 280. Vägen är också prioriterad för farligt gods och trafiksituationen försvårar centrumutvecklingen.

Trafikverket har inte behandlat åtgärder för oskyddade trafikanter. För närvarande är det inte möjligt för boende att ta sig till grannar, hållplatser eller närmsta serviceort eftersom vägren eller gång- och cykelytor saknas. Trafikverket måste ta fram stråk- och behovsanalys för oskyddade trafikanter för att vidta åtgärder lokalt och för att skapa platsspecifika anpassningar.

Norrtälje kommun har länge påtalat behoven av en ny linje Norrtälje-Rimbo-Arlanda, som för närvarande utreds av Trafikförvaltningen inför trafikår 2022, och att stomlinje 677 Norrtälje-Uppsala bör nyttja den nya vägsträckningen för att minska restiderna. För detta krävs att Trafikverket förbereder för strategiskt lokaliserade hållplatser, pendlarparkeringar och gång- och cykelvägar.

Lagkrav

Ej tillämpbar.

Koppling till gällande styrdokument

En viktig intention i gällande Översiktsplan 2040 är att knyta samman Norrtälje med Arlanda och Uppsala där stora arbetsmarknader finns. För att göra detta behöver riksväg 77 rustas upp och tillåta högre hastigheter. Med bättre pendlingsmöjligheter kan fler bo och leva i Norrtälje kommun.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Ej tillämpbar.

Förvaltningens analys och slutsatser

Ej tillämpbar

Tidplaner

Trafikverkets remisstid är 2020-11-12 till 2020-12-17. Trafikverket har bekräftat Norrtälje kommuns begäran om förlängd remisstid till 4 februari 2021.

Anette Madsen
Kommundirektör

Tom Johansson
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

Bilagor

Bilaga 1 – Yttrande gällande anläggning av väg 77 delen Eknäs-trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslut skickas till

Trafikverket
Biträdande kommundirektör
Teknisk direktör
Avdelningschef Gatu- och parkavdelningen
Trafikstrateg



Yttrande gällande anläggning av väg 77 delen Eknäs - trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

Trafikverket har remitterat rubricerat ärende till Norrtälje kommun. Riksväg 77 har en viktig funktion som förbindelse mellan Kapellskärs hamn/Norrtälje och Arlanda/Uppsala/Mälardalen. Riksväg 77 är mycket smal och krokig och har stora trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem. Huvuddelen av sträckan är endast 6 meter bred och hastigheten är reglerad till 50 km/tim och 70 km/tim. Det finns ett stort antal fartkameror på vägen vilket påvisar att vägen inte uppfyller sin trafikuppgift. Den tunga trafiken till/från Kapellskärs hamn kommer i omgångar och är därmed mycket intensiv under vissa tidsintervaller.

Under 2019 remitterade Trafikverket vägplan för etapp 2 Eknäs-Salmunge med förslag att riksväg 77 dras söder om Rimbo och återknyter till befintlig riksväg 77 vid Kundby. Förslaget hade sin grund i att projektet ska utgå från steg 3-åtgärder och att trafiksäkerheten ska öka på befintlig väg. Norrtälje kommuns ställningstagande (2019-04-09) var att vägens placering skulle justeras söderut, från söder om Asplund till söder om Söderby, för att vägen inte ska begränsa Rimbos utvecklingsmöjligheter och för att spara på åkermark av högsta gradering. Norrtälje kommun står fast vid och förordar fortsatt den södra korridoren mot trafikplats Rösa, kallad LRF-korridoren.

Norrtälje kommun vill särskilt informera och understryka att Fördjupad översiktsplan för Rimbo, antagen 2010, som innehåller reservat för Ledingekorridoren och som baserades på Vägverkets vägutredning från 1998, inte längre är aktuell i och med framtagande av en ny Fördjupad översiktsplan. Detta arbete påbörjades 2018. Däremot gäller fortsatt att placering av riksväg 77 söder om Rimbo ska dras söder om Söderby som kommunen tidigare beskrivit med hänsyn till Rimbos utvecklingsmöjligheter, värdefull åkermark och kommunens vattenskyddsområde.

Val av korridor

Trafikverket har valt att enbart remittera korridor mot Ledinge. Andra möjliga korridorer avfärdas med motivering att de inte leder till Ledinge och LRF-korridoren har inte utretts. Av remissunderlaget är det inte möjligt att studera förutsättningar såsom natur, trafik, restider, sträckor med mera för att jämföra korridorer med varandra, vilket är en brist. Det går heller inte att studera hur vald och bortvalda korridorer uppfyller projektmålen och Trafikverkets tidigare riktlinjer vad gäller exempelvis trafiksäkerhet. Trafikverkets enda sakliga motivering till att inte gå vidare med korridor 2.2.2, som är mest lik LRF-korridoren, är att torv finns i området som kommer kräva förstärkningsåtgärder. Förekomsten av torv i området är inte mer omfattande än på någon annan plats och det är samma torvområde Trafikverket placerat tidigare remitterad södergående korridor.

Enbart trafikflöden för Ledingekorridoren redovisas som visar att trafikökningen till år 2040 endast kommer vara 8% om ingen ny väg byggs och 90% om en ny väg byggs,



vilket inte kan stämma. Trafiksiffrorna stämmer inte heller med tidigare redovisade trafikflöden. Blandat annat har trafikflödet på befintlig väg halverats från 4000 till 2000 fordon per årsmedeldygn om en södergående korridor byggs i remitterat underlag jämfört med tidigare underlag. Trafikanalyserna behöver ses över både vad gäller prognos och ruttvals fördelning. Även trafikmätningar för andelar trafik i olika reserelationer och genomfarts mätningar saknas vilket innebär stora svagheter i prognosen. Norrtälje kommun efterfrågar att sådant material tas fram och tydligt redovisas eftersom det är av avgörande betydelse vid val av korridor.

Trafikverket menade i skrivelse (2019-01-28) att en justering av den södra korridoren söderut (nämnd baseline i remissunderlaget) innebär ökade trafikeringskostnader och större risk att Rimbotrafiken väljer att stanna kvar på befintlig väg, vilket leder till att projektet får lägre samhällsekonomiskt nytta. Eftersom det blir både längre sträcka och längre restid om riksväg 77 dras till Ledinge istället för LRF-korridoren kommer remitterat förslag ge ännu lägre restidsnytta och ännu större risk att den delregionala trafiken som har ärende utmed vägen eller i dess omland ligger kvar på befintlig väg. Norrtälje kommun anser det inte motiverat att minska anläggningskostnaden för projektet för att räkna hem samhällsekonomiska nyttor så länge trafiknyttan med vägen försämras.

Norrtälje kommun är till ytan en tredjedel av Stockholms län och har en stor och fungerande inomkommunal arbetsmarknad. Regional pendling mot Arlanda/Uppsala och delregional pendling inom kommunen för arbete och studier utgör en viktig del av vägens funktion. Norrtälje kommun får längre restider och sämre möjligheter till regional utveckling och tillväxt än vad det skulle vara med LRF-korridoren. Norrtälje och Rimbotrakten måste ges bättre möjligheter att integrera med övriga regionen och den delregionala trafiken måste prioriteras högre och få tillgång till en väg med hög trafiksäkerhet.

För den långväga trafiken på sträckan mellan Rösa och Alhamra är Ledingekorridoren längre än LRF-korridoren. För tung trafik, som är begränsad att köra i 80 km/tim, innebär detta att det tar längre tid att köra sträckan via Ledinge än via Rösa och innebär därmed också högre utsläpp. Trafikverket menar att hastigheten på riksväg 77 inte kan höjas från 80 km/tim till 100 km/tim med anledning av att riksväg 77 är utpekad som riksintresse för den tunga trafiken och att det därmed inte föreligger något behov av ökad hastighet på vägen eftersom den tunga trafiken är begränsad att köra i 80 km/tim. Med anledning av denna hållning är det anmärkningsvärt hur Trafikverket nu föreslår en korridor som innebär längre restid och längre sträcka för den tunga trafiken än vad som gäller för LRF-korridoren.

För den delregionala trafiken som har ärende utmed vägen och i dess omland kommer LRF-korridoren ge allra störst restid- och trafiksäkerhetsnytta, särskilt för trafik mellan Rimbo och Norrtälje. Denna trafik kommer att ansluta vid Kundby, vilket ger allra bäst restid mellan Ledingekorridoren och LRF-korridoren. Dras vägen till Ledinge kommer denna trafik inte få tillgång till en ny och säkrare väg, vilket innebär att projektet inte kan uppfylla projektmålen om ökad trafiksäkerhet.

Även vid jämförelse mellan Ledingekorridoren och befintlig väg menar Norrtälje kommun att det är för låg restidsvinst för den delregionala trafiken som går till/från och via Rimbo.



Risken är stor att den delregionala trafiken väljer att ligga kvar på befintlig väg eftersom det är geografisk genast för trafik till/från Norrtälje. En stor del av trafiken har även östra Rimbo som målpunkt på resan varför det är mer troligt att trafiken väljer befintlig väg än söderifrån genom Rimbo, vilket även innebär att den lilla restidsvinsten försvinner. Med LRF-korridoren kommer all delregional trafik att flytta till den nya vägen. Sammantaget innebär LRF-korridoren kortast sträcka och snabbast restid för långväga tung trafik och för delregional trafik, vilket enligt kommunens uppskattning utgör ca 60% av vägens trafik och därför måste prioriteras.

Norrtälje kommun har tidigare påtalat de stora trafiksäkerhetsproblem som finns i 1+1 utförande vid 80 km/tim på vägar med så stor andel tung trafik som finns på riksväg 77. Kommunen ser positivt på att en hybridvariant till 2+1 väg med omkörningssträckor ska utredas. Kan hybridvarianten inte förverkligas måste projektet uppgraderas till 2+1 väg för 100 km/tim.

Åtgärder på befintlig väg

Trafikverket har i remitterat underlag inte behandlat åtgärder på befintlig väg. Norrtälje kommun anser att åtgärder på befintlig väg är nödvändiga oavsett alternativ, även vid LRF-korridoren. På både kort och lång sikt är behoven av framkomlighetsåtgärder i korsningen riksväg 77 och väg 280 i Rimbo stora. Trevägs-korsningen blir under maxtimmen högt belastad så att stillastående köer uppstår. Vid LRF-korridoren kommer trafik till/från och via Rimbo att ligga kvar på denna sträcka varför det är högst angeläget att Trafikverket tar fram en lösning. En sådan lösning bör lyftas ur projektet och genomföras omgående.

Norrtälje kommun arbetar sedan 2018 med en ny Fördjupad översiktsplan för Rimbo. En viktig del av den Fördjupade översiktsplanen är utvecklingen av Rimbo centrum med fler bostäder, service och ett nytt resecentrum. För att förverkliga planen och lösa trafiksituationen i Rimbo är det nödvändigt att väg 280 flyttas ut till en östlig förbifart. Oavsett förbifartsalternativ för riksväg 77 runt Rimbo uppgår trafikflödet till 9500 fordon per årsmedeldygn i Rimbo centrum på den del som utgör länsväg 280¹. Väg 280 är också primärled för farligt gods och planeras av Trafikverket att uppgraderas för BK4 (74 ton). Trafiksituationen kommer att försvåra centrumutvecklingen. Det är angeläget att Trafikverket startar Åtgärdsvalsstudien för väg 280 så att Trafikverkets arbete kan tas fram parallellt med kommunens Fördjupade översiktsplan.

Gång- och cykel

Gång- och cykeltrafik behandlas överhuvudtaget inte i remitterat underlag. Det måste även vara Trafikverkets uppgift att ansvara för ökad trafiksäkerhet och verka för ökade möjligheter för människor att ta sig fram till fots, med cykel och med kollektivtrafik.

Oskyddade trafikanter har stora behov av ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. För närvarande är det inte möjligt för boende att ta sig till grannar, hållplatser eller närmsta serviceort eftersom vägren eller gång- och cykelytor saknas. Trafikverket har tidigare föreslagit att banvallen ska i ordningsställas. Banvallen används som rekreativstråk

¹ Trafikverket, *PM Trafik Väg 77 delen länsgränsen – Rösa, Norrtälje kommun, Stockholms län. Vägplan – val av lokaliseringalternativ*, 2015-06-18, s. 5.



och kommunen menar att den även i fortsättningen kommer ha samma funktion. I regel är bostäder inte placerade i anslutning till banvallen och åtgärder på denna löser därmed inte boendes dagliga resebehov och möjlighet till en trafiksäker miljö. Norrtälje kommun har i tidigare samråd efterfrågat en stråk- och behovsanalys för oskyddade trafikanter för att vidta åtgärder lokalt och för att skapa platsspecifika anpassningar. En sådan analys är särskilt viktig för etapp 2 och 3.

Vid trafikplats Rösa finns pendlarparkeringen och norrgående hållplats på motsatt sida bron över E18. Pendlarparkeringen är populär och har under lång tid haft en beläggning på över 90%. Över bron finns endast ett målad gångfält för oskyddade trafikanter samtidigt som hastigheterna över bron är höga. Gångfältet behöver uppgraderas till gångbana med kantsten för att öka tryggheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Även denna lösning bör lyftas ur projektet och genomföras omgående.

Kollektivtrafik

För att förbättra och utveckla kollektivtrafiken i stråket är LRF-korridoren även bäst för restid och nya linjestreckningar för kollektivtrafiken. Norrtälje kommun har länge drivit frågan om en ny busslinje Norrtälje-Rimbo-Arlanda. I planeringen för trafikår 2022 utreder Trafikförvaltningen en ny linje som kommer knyta ihop Norrtälje, Rimbo, Arlanda och Märsta. Kommunen för även talan med Trafikförvaltningen om ett nytt koncept för stomlinje 677 som också bör studeras i samband med att ombyggnation av riksväg 77 blir aktuell. Stomlinje 677 och potentiellt en ny Arlandalinje bör utnyttja nya vägsträckningen i så hög grad som möjligt för att följa stomlinjeriktlinjerna med långa hållplatsavstånd och ökad framkomlighet med förkortad restid. Detta förutsätter att gång, cykel och eventuellt även pendlarparkeringar styrs till strategiska platser utmed den nya sträckningen samt att lokallinje 647 ses över för att trafikera befintlig sträckning och "stolphållplatserna" utmed denna. Trafikverket har inte behandlat kollektivtrafikfrågorna i remissunderlaget och det är angeläget att Trafikverket, Trafikförvaltningen och kommunen snabbt samordnar frågan för att skapa nya lösningar.

NORRTÄLJE KOMMUN

Bino Drummond
Kommunstyrelsens ordförande

Anette Madsen
Kommundirektör