



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§25

Dnr KS 2019-824

**Svar på motion från Olle Jansson. Connv Andersson och Anders Lidén (S) gällande Landsbygden behöver fler pendlarparkeringar
Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen föreslår:
Kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

Sammanfattning av ärendet

I motionen från den tredje juni 2019 yrkar Socialdemokraterna att kommunen ska anlägga fler pendlarparkeringar vid knutpunkter på landsbygden, och förslag ges på punkter som är belägna norr om Norrtälje stad. Norrtälje kommun har i kommunens norra delar pendlarparkeringar i Ununge, Älmsta och Hallstavik. En ny pendlarparkering i Herräng utreds även och dialog förs med Trafikförvaltningen. Norrtälje kommun planerar också att bygga ut pendlarparkeringarna i Norrtälje och Rimbo vilka båda har höga beläggningsgrader.

Beslutsunderlag

Svar på motion angående pendlarparkeringar
Bilaga 1 - Motion från S - Landsbygden behöver fler pendlarparkeringar.pdf(253499) (0)_TMP

Beslutande sammanträde

Yrkanden

Olle Jansson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, som bifalls av Olle Jansson (S), och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Infrastrukturplanerare
Planavdelningen
Biträdande Kommundirektör
Planering och strategi
Motionärerna



Strategisk planering

Handläggare Erik L'Estrade
Titel: Infrastrukturplanerare
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Svar på motion från Olle Jansson (S), Conny Andersson (S) och Anders Lidén (S) angående fler pendlarparkeringar på landsbygden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen föreslår:
Kommunfullmäktige beslutar att bifalla motionen.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

I motionen från den tredje juni 2019 yrkar Socialdemokraterna att kommunen ska anlägga fler pendlarparkeringar vid knutpunkter på landsbygden, och förslag ges på punkter som är belägna norr om Norrtälje stad. Norrtälje kommun har i kommunens norra delar pendlarparkeringar i Ununge, Älmsta och Hallstavik. En ny pendlarparkering i Herräng utreds även och dialog förs med Trafikförvaltningen. Norrtälje kommun planerar också att bygga ut pendlarparkeringarna i Norrtälje och Rimbo vilka båda har höga beläggningsgrader.

Bakgrund

Socialdemokraterna har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att kommunen ska verka för att anlägga fler pendlarparkeringar i kommunens norra delar, norr om Norrtälje stad. Socialdemokraterna menar att tillgängligheten till kollektivtrafiken kommer att öka samtidigt som det finns privatekonomiska och miljömässiga fördelar att boende på landsbygden i kommunens norra delar inte behöver köra bil till Norrtälje stad, vilket är där närmsta pendlarparkering finns. Motionen är daterad till den tredje juni 2019.

Koppling till gällande styrdokument

Är inte tillämplig.

Lagkrav

Är inte tillämplig.

Samberedning

Ärendet har beretts av Planavdelningen.

Beskrivning av ärendet

Norrtälje kommun har under flera år byggt pendlarparkeringar på strategiska platser i kommunen. I dagsläget finns cirka 800 pendlarparkeringsplatser i kommunen och beläggningsgraden på alla större parkeringar i tätorterna är höga. Pendlarparkeringarna är lokaliserade till platser där det i första hand finns regional kollektivtrafik för att minska antalet bussbyten för resenärer, samt på platser där

turutbud finns hela trafikdygnet. På landsbygden är nyttjandet lågt, som exempelvis i Ununge, Alhamra och Väsbylund. På platser där inte regional kollektivtrafik finns är användandet obefintligt, där ett exempel är Frihamra. Det har även i närtid byggts en pendlarparkering i Älmsta av Norrtälje kommun och en pendlarparkering på Rådmansö av trafikverket. Även dessa är mycket lågt nyttjade. För att en pendlarparkering ska bli använd bedömer kommunen dels att regional kollektivtrafik som har ett tillräckligt attraktivt turutbud över hela trafikdygnet måste finnas, samt att resenärerna ska kunna utföra ärenden i anslutning till parkeringen, såsom exempelvis att gå till en livsmedelsbutik. På pendlarparkeringar som inte uppfyller dessa kriterier och står oanvända förekommer det istället att parkeringarna används för att dumpa sopor och skrotbilar, vilket kommunen inte vill uppmuntra till.

Kommunens plan innebär istället att utöka antalet pendlarparkeringsplatser på Campus i Norrtälje stad och i Rimbo som uppfyller dessa kriterier. Pendlarparkeringen på Campus tjänar även orter i Norrtälje stads omnejd, såsom Svanberga, Söderby-Karl, Vätö och Rådmansö. I Herräng undersöker också kommunen för närvarande möjligheterna att anlägga en pendlarparkering och har i samband med detta upprättat en dialog med Trafikförvaltningen.

Konsekvensanalys/riskanalys

Är inte tillämplig.

Jämställdhetsanalys

Är inte tillämplig.

Barnkonsekvensanalys

Är inte tillämplig.

Ekonomisk analys

Är inte tillämplig.

Tidplaner

Är inte tillämplig.

Bino Drummond
Kommunstyrelsens ordförande

John Granqvist
Politisk sekreterare för Moderaterna

Bilagor

Bilaga 1 – Motion från Olle Jansson, Conny Andersson och Anders Lidén (S) gällande landsbygden behöver fler pendlarparkeringar

Beslut skickas till

Infrastrukturplanerare
Planavdelningen
Biträdande Kommundirektör
Planering och strategi
Motionärerna



Norrtälje den 3 juni 2019

Motion till Kommunfullmäktige

Landsbygden behöver fler pendlarparkeringar

Socialdemokraterna arbetar ständigt för att hela kommunen ska leva, och för att förenkla vardagen och förbättra servicen för alla kommunens invånare. Det ska vara lätt att leva klimatsmart även på landsbygden, och därmed ska det vara lätt att välja kollektivtrafiken istället för att ta bilen in till tätorterna.

De allra flesta av de som bor på landsbygden och arbetar i någon av tätorterna pendlar med bil. En anledning kan vara att det inte finns någonstans att parkera bilen vid busshållplatserna. Det blir enklast att ta bilen hela vägen till jobbet, eller - om jobbet är i Stockholm - att köra till Campus Roslagen och belasta den redan överfulla pendlarparkeringen där.

Det är inte bra, vare sig för klimatet eller för privatekonomin, att de som kommer norrifrån idag inte har något annat val än att ta bilen hela vägen in till Norrtälje stad. En anledning är att det saknas pendlarparkeringar.

Väg 76 är som en pulsåder för de norra delarna av kommunen. Det finns tillfartsvägar från de flesta byar längs vägen. Att anlägga pendlarparkeringar längs väg 76 norrut skulle innebära en kraftig förbättring av pendlingsmöjligheterna med kollektivtrafiken. Exempelvis är vägskälet i Söderby Karl en knutpunkt där en pendlarparkering kunde få stor användning och öppna upp möjligheten att förlänga vissa turer med buss 676 norrut. Svanberga är också en viktig punkt, och vid exempelvis busshållplatsen i Herräng äger kommunen mark som kan användas i just detta syfte.

Fler pendlarparkeringar skulle göra det enklare att bo och leva i de norra delarna av kommunen samt öka möjligheterna att låta kommunen växa norrut.

Vi vill därför föreslå Kommunfullmäktige besluta att:

- Uppdra till teknik- och klimatnämnden att utreda möjligheterna till att anlägga pendlarparkeringar på lämpliga platser vid knutpunkter på landsbygden.

För Socialdemokraterna,

Olle Jansson, Conny Andersson, Anders Lidén