



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§40

Dnr KS 2021-530

Investering 2021 – Räddningsfordon och utalarmeringsutrustning Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 6 mnkr för investering i ett släck-/räddningsfordon, inklusive släcksystem samt räddningsutrustning, placerad i Norrtälje.
2. Kommunstyrelsen anslår 1,2 mnkr för investering i ett mindre räddningsfordon, placerad i Norrtälje, att nyttjas som dragfordon för specialresurser samt vid sjukvårdslarm. Befintligt fordon flyttas till Blidö vilket leder till en resursuppgradering där.
3. Kommunstyrelsen anslår 1,6 mnkr för investering i ett ledningsfordon för ledning av insats.
4. Kommunstyrelsen anslår 400 tkr för investering i utalarmeringsutrustning på brandstationerna i Älmsta och Blidö.
5. Kommunstyrelsen anslår 600 tkr för investering i diverse räddningsmaterial samt motorspruta för ökning av pumpförmåga vid skogsbränder.
6. Kommunstyrelsen anslår 1,2 mnkr för uppgradering av larmställ till brandmän i Norrtälje, Älmsta, Hallstavik, Rimbo och Blidö.
7. Trygghets- och säkerhetskontoret får i uppdrag att avyttra fyra fordon som ska utgå ur fordonsflottan, till ett uppskattat sammanlagt värde av ca 200 tkr, gällande:
RBL295 Släckbil Scania Scania årsmodell 2000 (reservfordon för övriga släck-/räddningsfordon, uppskattat försäljningsvärde ca 100 tkr
FHO715 VW Passat årsmodell 2014, användningsområde tillsyner etcetera uppskattat försäljningsvärde ca 60 tkr.
MLR741 VW Transporter årsmodell 2009, framskjuten enhet på Blidö. Uppskattat försäljningsvärde ca 40 tkr.
8. Finansiering sker med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2021.
9. Kapitalkostnaden för investeringarna hanteras inom kommunstyrelsens befintliga budgetram för driftkostnader och uppgår till 11 990 tkr fördelad över 3, 6, 10 och 15 år. Kapitalkostnaderna faller ut med start 2021 och 2022 beroende på aktiveringstidpunkt för respektive investeringsobjekt.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen anslår totalt 11 mnkr för investering i ett tyngre släck-/räddningsfordon med placering i Norrtälje, ett mindre räddningsfordon med placering i Norrtälje, ett ledningsfordon för ledning av insats, digital utalarmeringsutrustning för brandstationerna i Älmsta och på Blidö, räddningsmaterial samt motorspruta och larmställ. Investeringarna medför en intern förflyttning av fordon och resurser som gör att även brandstationen på Blidö erhåller en resursuppgradering. Utgående fordon avyttras till ett uppskattat sammanlagt värde av ca 200 tkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende investering 2021 – Räddningsfordon och utalarmeringsutrustning

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Beslutande sammanträde

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Ekonomiavdelningen

Trygghets- och säkerhetskontoret

Paragrafen är justerad



Trygghets- och säkerhetskontoret

Handläggare: Emil Jorlin
Titel: Avdelningschef
E-post: emil.jorlin@norrtalje.se

Till:
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Investering 2021 – Räddningsfordon och utalarmeringsutrustning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

1. Kommunstyrelsen anslår 6 mnkr för investering i ett släck-/räddningsfordon, inklusive släcksystem samt räddningsutrustning, placerad i Norrtälje.
2. Kommunstyrelsen anslår 1,2 mnkr för investering i ett mindre räddningsfordon, placerad i Norrtälje, att nyttjas som dragfordon för specialresurser samt vid sjukvårdslarm. Befintligt fordon flyttas till Blidö vilket leder till en resursuppgradering där.
3. Kommunstyrelsen anslår 1,6 mnkr för investering i ett ledningsfordon för ledning av insats.
4. Kommunstyrelsen anslår 400 tkr för investering i utalarmeringsutrustning på brandstationerna i Älmsta och Blidö.
5. Kommunstyrelsen anslår 600 tkr för investering i diverse räddningsmaterial samt motorspruta för ökning av pumpförmåga vid skogsbränder.
6. Kommunstyrelsen anslår 1,2 mnkr för uppgradering av larmställ till brandmän i Norrtälje, Älmsta, Hallstavik, Rimbo och Blidö.
7. Trygghets- och säkerhetskontoret får i uppdrag att avyttra fyra fordon som ska utgå ur fordonsflottan, till ett uppskattat sammanlagt värde av ca 200 tkr, gällande:
 - a. RBL295 Släckbil Scania Scania årsmodell 2000 (reservfordon för övriga släck-/räddningsfordon, uppskattat försäljningsvärde ca 100 tkr
 - b. FHO715 VW Passat årsmodell 2014, användningsområde tillsyner etc. Uppskattat försäljningsvärde ca 60 tkr.
 - c. MLR741 VW Transporter årsmodell 2009, framskjuten enhet på Blidö. Uppskattat försäljningsvärde ca 40 tkr.
8. Finansiering sker med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2021.
9. Kapitalkostnaden för investeringarna hanteras inom kommunstyrelsens befintliga budgetram för driftskostnader och uppgår till 11 990 tkr fördelad över 3, 6, 10 och

15 år. Kapitalkostnaderna faller ut med start 2021 och 2022 beroende på aktiveringstidpunkt för respektive investeringsobjekt.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Kommunstyrelsen anslår totalt 11 mnkr för investering i ett tyngre släck-/räddningsfordon med placering i Norrtälje, ett mindre räddningsfordon med placering i Norrtälje, ett ledningsfordon för ledning av insats, digital utalarmeringsutrustning för brandstationerna i Ålmsta och på Blidö, räddningsmaterial samt motorspruta och larmställ. Investeringarna medför en intern förflyttning av fordon och resurser som gör att även brandstationen på Blidö erhåller en resursuppgradering. Utgående fordon avyttras till ett uppskattat sammanlagt värde av ca 200 tkr.

Ärendet

Beskrivning

Ärendet har tagits fram av trygghets- och säkerhetskontoret och samberetts med ekonomiavdelningen.

Räddningstjänsten Norrtälje kommun förfogar över ett antal tunga och lätta räddningsfordon som en del av upprätthållandet av beredskapen för att kunna utföra livräddande och skadebegränsande insatser. Fordonen är i många fall specialbyggda och anpassade till kommunens riskbild, något som medför en relativt lång leveranstid från beställning till driftsättning, ofta 12-15 månader. Kraven på funktionalitet, driftsäkerhet och anpassning till nya metoder och tekniker är stor.

På grund av krav på snabb framkomst till olycksplats, oavsett förhållanden, samt snabbt ingripande vid framkomst är slitaget ofta stort på både fordon och materiel. Nyttjandetiden för tyngre räddningsfordon varierar normalt från 10-15 år, i vissa fall något längre. Specialbyggda fordon i små serier medför även att lagerhållningen av reservdelar är relativt kort, sällan mer än 15-20 år. För detta återkommande behov av utbyte och uppgradering av fordon och materiel har räddningstjänsten en långsiktig investeringsplan, vilken kontinuerligt omvärderas utifrån ny kunskap och nya behov kopplat till risk och hotbild.

2016 valde räddningstjänsten Norrtälje kommun att på deltidbrandstationerna i Hallstavik och Rimbo ändra koncept genom att ta bort tankbilen och istället investera i kombinerade släck-/räddningsfordon med högre vattenkapacitet. Denna förändring medför över tid att den totala fordonsflottan kan minskas med ett till två fordon (tankbil/lastväxlare), vilket reducerar avskrivningskostnader, framtida investeringsbehov samt behovet av antalet anställda med körkortsbehörighet C. Det bedöms vara en viktig faktor för att kunna rekrytera och behålla personal på deltidstationerna, en av räddningstjänstens största utmaningar, då det påverkar både anställningskrav och utbildningsbehov. I Ålmsta genomfördes denna förändring redan 2005 och det finns nu behov av att ersätta Norrtälje brandstations kombinerade släck-/räddningsfordon.

Ett inköp av ett mindre räddningsfordon till Norrtälje brandstation medför en förflyttning av fordon mellan brandstationerna. Idag har Norrtälje, Rimbo och Hallstavik liknande fordon, till så kallad första insatsperson (FIP), med torrt släckmedel (pulver). Ålmsta har i dagsläget vatten som släckmedel i sitt FIP-fordon. För att likställa alla deltidstationer flyttas nuvarande fordon i Norrtälje till Blidö brandstation, vars nuvarande äldre FIP-fordon då avyttras. Förändringen medför att personalförflyttningar mellan stationerna underlättas och att förutsättningarna för en god och säker arbetsmiljö förbättras, då fordonen blir likvärdiga. Torrt släckmedel i FIP-fordonet på Blidö medför även att det kan stå ute vintertid, vilket underlättar rekrytering och beredskapshållning samtidigt som insatstiderna förkortas. Detta då FIP-fordonet kan stå hemma hos en medarbetare i beredskap, istället för att behöva hämtas upp på brandstationen i samband med insats.

Befintligt ledningsfordon sattes i drift 2015 och behöver nu bytas ut. Då vi verkar gränslöst över hela vår region, från södra Stockholm till nordligaste Uppland och Sala, ställs höga krav på teknik och

arbetsplattformar som är likställda med andra organisationer och som är kompatibla mot vår räddningscentral. Den tekniska utvecklingen går fort framåt och behovet av uppgradering är stort. Dagens ledningsfordon behålls tills vidare som reservfordon då befintligt reservfordon är mindre utrustat, men också för att användas vid tillsyner och andra tjänsteuppdrag. Detta gör att ett annat fordon som idag används för sådana uppdrag utgår. Förväntad byggtid för nytt ledningsfordon är uppskattningsvis ett år.

Uppgraderingen av larmställ är av stor vikt då vi idag behöver skyddas mot andra typer av ämnen än tidigare. Nya larmställ har ett bättre skydd mot partiklar som exempelvis finns i batterier till elbilar genom flertalet skyddande membran. Befintliga larmställ är helt i avsaknad av den typen av skydd. Detta blir alltmer vanligt och vi behöver följa med utvecklingen för att kunna göra så effektiva insatser som möjligt.

Utalarmningsutrustning går från analog till digital teknik och tillverkning samt support av nuvarande analoga utrustning, som räddningstjänsten Norrtälje kommun införskaffade redan i mitten på 1990-talet, upphör från årsskiftet 2020/2021. Tillverkningen av de till systemet kopplade personsökarna har redan upphört och reservdelar är mycket svåra att få tag på. Planen var att byta ut utrustningen tidigare, men under 2019 lyckades räddningstjänsten införskaffa ett antal begagnade personsökare som medförde en möjlighet till ytterligare förskjutning av tidplanen, nu går den inte att skjuta längre fram. På Blidö stänger Telia ner samtliga kopparledning 2021-05-31 och behovet av ny utalarmningsutrustning är akut.

Lagkrav

I enlighet med lag (2003:778) om skydd mot olyckor ska kommunen bereda invånarna ett tillfredställande och likvärdigt skydd mot olyckor samt kunna genomföra snabba och effektiva räddningsinsatser. Hur detta arbete ska planeras och genomföras fastställs i kommunens handlingsprogram för skydd mot olyckor.

Koppling till gällande styrdokument

I Mål och budget anges kommunfullmäktiges mål "En trygg och säker kommun – i både vardag och kris". Räddningstjänstens förmåga att utföra sitt skadeavhjälpande uppdrag utgör en viktig del i arbetet att nå detta mål. Utöver Mål och budget styrs räddningstjänstens uppdrag även av kommunens handlingsprogram för skydd mot olyckor, vilket kommunfullmäktige fastställer för vardera mandatperioden

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Finansiering sker med kommunstyrelsens investeringsanslag för 2021. Beräknade kapitalkostnader per år och investeringsobjekt redovisas i nedan kalkyler.

Släck- och räddningsfordon

Belopp	6 000 000
Ränta	1,5%
Avskrivningstid (år)	15

År	1	2	3	4	5	6	7	8
Räntekostnad	90 000	84 000	78 000	72 000	66 000	60 000	54 000	48 000
Avskrivning	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000
Kostnad per år	490 000	484 000	478 000	472 000	466 000	460 000	454 000	448 000

År	9	10	11	12	13	14	15	Summa
Räntekostnad	42 000	36 000	30 000	24 000	18 000	12 000	6 000	720 000
Avskrivning	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	400 000	6 000 000
Kostnad per år	442 000	436 000	430 000	424 000	418 000	412 000	406 000	6 720 000

Kapitalkostnaden för släck-/räddningsfordon blir 490 000 kr år 1 med en avskrivningstid på 15 år. Kapitalkostnaden hanteras inom trygghets- och säkerhetskontorets befintliga driftsbudget med beräknad start andra kvartalet 2022.

Mindre räddningsfordon

Belopp	1 200 000
Ränta	1,5%
Avskrivningstid (år)	6

År	1	2	3	4	5	6	Summa
Räntekostnad	18 000	15 000	12 000	9 000	6 000	3 000	63 000
Avskrivning	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	200 000	1 200 000
Kostnad per år	218 000	215 000	212 000	209 000	206 000	203 000	1 263 000

Kapitalkostnaden för mindre räddningsfordon blir 218 000 kr år 1 med en avskrivningstid på 6 år. Kapitalkostnaden hanteras inom trygghets- och säkerhetskontorets befintliga driftsbudget med beräknad start fjärde kvartalet 2021..

Ledningsfordon

Belopp	1 600 000
Ränta	1,5%
Avskrivningstid (år)	6

År	1	2	3	4	5	6	Summa
Räntekostnad	24 000	20 000	16 000	12 000	8 000	4 000	84 000
Avskrivning	266 667	266 667	266 667	266 667	266 667	266 667	1 600 000
Kostnad per år	290 667	286 667	282 667	278 667	274 667	270 667	1 684 000

Kapitalkostnaden för ledningsfordon blir 290 667 kr år 1 med en avskrivningstid på 6 år. Kapitalkostnaden hanteras inom trygghets- och säkerhetskontorets befintliga driftsbudget med beräknad start andra kvartalet 2022.

Utalmeringsutrustning

Belopp	400 000
Ränta	1,5%
Avskrivningstid (år)	10

År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Summa
Räntekostnad	6 000	5 400	4 800	4 200	3 600	3 000	2 400	1 800	1 200	600	33 000

Avskrivning	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	400 000
Kostnad per år	46 000	45 400	44 800	44 200	43 600	43 000	42 400	41 800	41 200	40 600	40 000	433 000

Kapitalkostnaden för utalameringsutrustning blir 46 000 kr år 1 med en avskrivningstid på 10 år. Kapitalkostnaden hanteras inom räddnings- och säkerhetskontorets befintliga driftsbudget med beräknad start andra kvartalet 2021.

Räddningsmateriel

Belopp	600 000
Ränta	1,5%
Avskrivningstid (år)	3

År	1	2	3	Summa
Räntekostnad	9 000	6 000	3 000	18 000
Avskrivning	200 000	200 000	200 000	600 000
Kostnad per år	209 000	206 000	203 000	618 000

Kapitalkostnaden för räddningsmateriel blir 209 000 kr år 1 med en avskrivningstid på 3 år. Kapitalkostnaden hanteras inom räddnings- och säkerhetskontorets befintliga driftsbudget med beräknad start tredje kvartalet 2021.

Larmställ

Belopp	1 200 000
Ränta	1,5%
Avskrivningstid (år)	7

År	1	2	3	4	5	6	7	Summa
Räntekostnad	18 000	15 429	12 857	10 286	7 714	5 143	2 571	72 000
Avskrivning	171 429	171 429	171 429	171 429	171 429	171 429	171 429	1 200 000
Kostnad per år	189 429	186 857	184 286	181 714	179 143	176 571	174 000	1 272 000

Kapitalkostnaden för larmställ blir 189 429 kr år 1 med en avskrivningstid på 7 år. Kapitalkostnaden hanteras inom räddnings- och säkerhetskontorets befintliga driftsbudget med beräknad start andra kvartalet 2021.

Trygghets- och säkerhetskontorets investeringsram 2021 uppgår till 16,4 mnkr. Kvarstående investeringsmedel 2021 är efter denna framställan 5,4 mnkr.

Förvaltningens analys och slutsatser

Att kontinuerligt reinvestera i fordon och materiel, för att undvika en föråldrad vagnpark och uttjänt materiel samt för att följa och kunna hantera teknikutvecklingen i samhället, är en förutsättning för att kunna upprätthålla en god förmåga att genomföra de uppdrag som förväntas av räddningstjänsten. Det är även en viktig faktor för att upprätthålla en god och säker arbetsmiljö för medarbetarna, samt för att skapa förutsättningar för en mer jämställd arbetsplats.

Som ingående avtalspart i en stor räddningsregion (Stockholm och Uppsala län samt Gotland och delar av Västmanland och Södermanland) säkerställer vi en förmåga att hantera långdragna, resurskrävande eller komplicerade insatser. Denna överenskommelse medför ett effektivt resursnyttjande där kommunens räddningstjänst har minskat behovet av att hålla med egna specialresurser och behovet av personal i beredskap. Överenskommelsen innebär även ett ansvar för att kommunens räddningstjänst kan leverera stöd och hjälp till övriga räddningstjänster vid behov, vilket ställer krav på bl.a. hög kompetens samt funktionalitet och driftsäkerhet för fordon och materiel.

Trygghets- och säkerhetskontorets bedömning är att föreslagna investeringar är väl motiverade utifrån behovet av utbyte och förnyelse av räddningstjänstens fordon och materiel. Investeringarna ligger

inom den planerade investeringsramen och inriktningen för den kontinuerliga utvecklingen av verksamheten. För en god ekonomisk hushållning föreslås endast de investeringar som anses motiverade utifrån ett kostnadseffektivitetsperspektiv, med hänsyn tagen till risken för behov av extra drift- och underhållskostnader för äldre fordon etc. Där det bedömts möjligt och motiverat vidtas även åtgärder för att förlänga drifttid för befintlig utrustning. Avseende framtida ambitionsnivå, vilken fastställs i det handlingsprogram för skydd mot olyckor som planeras beslutas av kommunfullmäktige under hösten 2021, bibehålls stora möjligheter till politiska överväganden och specifika inriktningar även med föreslagna investeringar. Detta då merparten av investeringarna avser räddningstjänstens grundläggande plattform mer än specialinriktningar.

Om föreslagna investeringar inte kan genomföras behöver räddningstjänsten Norrtälje kommun analysera och se över den befintliga investeringsplanen utifrån en delvis förändrad grundläggande ambitionsnivå och inriktning för verksamheten. Detta görs då med fördel i samband med arbetet med det nya handlingsprogrammet. Det finns även en möjlighet att skjuta på enstaka investeringar med en, enligt räddningstjänstens bedömning, förhöjd risk för att ökade drift- och underhållskostnader överstiger kapitalkostnader för nya fordon. Med det alternativet ökar även risken att räddningstjänsten under begränsade perioder får gå ner i ambitionsnivå, i det fall fordon behöver repareras och reservfordon inte finns tillgängliga.

Tidplaner

Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlar ärendet 2021-03-24 och kommunstyrelsen 2021-04-12.

Vid beslut om investering påbörjas samtliga aktuella upphandlingsprocesser parallellt. Utalarningsutrustningen måste driftsättas under första kvartalet 2021 medan de andra investeringarna löper över olika lång tidsplan, allt från nya larmställ första kvartalet 2021 till släck/räddningsbil som har lång byggtid och i bästa fall är klar under första kvartalet 2022.

Anette Madsen
Kommundirektör
Kommunstyrelsekontoret

Charlotta Tillbom
T.f. Trygghets- och säkerhetsdirektör
Trygghets- och säkerhetskontoret

Beslut skickas till

Ekonomiavdelningen
Trygghets- och säkerhetskontoret