



Kommunstyrelsen

§113

Dnr KS 2021-848

Hamnordning Rävsnäs hamn Beslut

Kommunstyrelsen antar förslagen hamnordning för Rävsnäs hamn i enlighet med Kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande den 4 maj 2021.

Sammanfattning av ärendet

Hamnordningen i Rävsnäs behöver förnyas, bestämmelser om hur hamnen får användas behöver förtydligas. Föreläggande på buller har kommit in från Bygg och miljönämnden. Mark och exploateringsavdelningen som driftar Rävsnäs hamn har tagit fram ett förslag till ny hamnordning där behoven av förändrad hamnordning har inarbetats, där så är möjligt.

Beslutsunderlag

§47 SBU Protokollsutdrag samt tjänsteutlåtande avseende Hamnordning Rävsnäs hamn
Tjänsteutlåtande avseende Hamnordning Rävsnäs hamn
Bilaga 1. Förslag till ny Hamnordning 2021

Beslutande sammanträde

Reservationer & protokollsanteckningar

Jacob Heitmann (SD) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande.

Yrkanden

Jacob Heitmann (SD) yrkar följande:

Kommunen erbjuder idag uthyrning av bodar i Rävsnäs Hamn och Sverigedemokraterna vill komplettera och förordar även en möjlighet till containeruthyrning. Framförallt efter sophanteringens flytt till kapellskärs hamn.

Sverigedemokraterna yrkar att: Fyra containrar tillförs av kommunen i samband med sop- och avloppsflytt till Kapellskär.

Anders Olander (C) yrkar följande:

Yrkestrafik får endast nyttja sjösättningsrampen och den yttre hamnen för lastning och lossning mellan följande tider:

1 maj - 30 september: kl. 07:00 - 19:00.

1 oktober - 30 april: kl. 06:00 - 19:00.

Olle Jansson (S) yrkar bifall till Anders Olander (C) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag mot Jacob Heitmanns (SD) yrkande och frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.



Ordförande frågar sedan om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med Anders Olander (C) tilläggsyrkande, och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Mark- och exploateringsavdelningen
Kommunens författningssamling



**Kommunstyrelsens
samhällsbyggnadsutskott**

§47

Dnr KS 2021-848

Hamnordning Rävsnäs hamn Beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar att överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Sammanfattning av ärendet

Hamnordningen i Rävsnäs behöver förnyas, bestämmelser om hur hamnen får användas behöver förtydligas. Föreläggande på buller har kommit in från bygg- och miljönämnden. Mark- och exploateringsavdelningen som driftar Rävsnäs hamn har tagit fram ett förslag till ny hamnordning där behoven av förändrad hamnordning har inarbetats, där så är möjligt.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende Hamnordning Rävsnäs hamn
Bilaga 1. Förslag till ny Hamnordning 2021
Bilaga 2. Gällande hamnordning 2012

Beslutande sammanträde

Beslutsgång

Ordförande frågar om kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott kan överlämna ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande, och finner att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar så.

Beslutet ska skickas till

Mark och exploateringsavdelningen
Kommunens författningssamling

Paragrafen är justerad



Förvaltning och avdelning

Handläggare: Erik Klockare
Titel: Exploateringsingenjör
E-post: erik.klockare@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Hamnordning Rävsnäs hamn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen antar förslagen hamnordning för Rävsnäs hamn i enlighet med Kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande den 4 maj 2021.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Hamnordningen i Rävsnäs behöver förnyas, bestämmelser om hur hamnen får användas behöver förtydligas. Föreläggande på buller har kommit in från Bygg och miljönämnden. Mark och exploateringsavdelningen som driftar Rävsnäs hamn har tagit fram ett förslag till ny hamnordning där behoven av förändrad hamnordning har inarbetats, där så är möjligt.

Ärendet

Beskrivning

Rävsnäs hamn har sedan 2012 en hamnordning som i dagsläget är den gällande. Norrtälje kommun har fått föreläggande från bygg och miljönämnden om att ändra i hamnordningen så att lossning och lastning i hamnen ej ska vara tillåtet kvällen och nattetid. Mark och exploateringsavdelningen har i samband med detta tittat över gällande hamnordning och reviderat den. Den föreslagna hamnordningen har anpassats till att

1. bättre följa kommunens lokala ordningsstadga genom att omtala att kommunens ordningsstadga gäller de delar som är allmän plats,
2. samt vara tydligare med hur hamnen får användas.

Den föreslagna hamnordningen kommer sedan att revideras ytterligare en gång när ombyggnationerna av yttre kajerna är klara och det går att separera gods och passagerartrafik från varandra.

Lagkrav

Ordningslag (1993:1617) 3 kap 10§, 12§, 13§

3 kap Allmän ordning och säkerhet, Lokala föreskrifter

10 § Regeringen får meddela de föreskrifter om ordningen och säkerheten i en hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen. Regeringen får överlämna åt en kommun att meddela sådana föreskrifter i fråga om hamnar som ägs eller förvaltas av kommunen eller av ett av kommunen helägt företag. I fråga om hamnar som ägs eller förvaltas av någon annan får regeringen överlämna åt länsstyrelsen att meddela sådana föreskrifter. Föreskrifter enligt första stycket ska ange det område i vatten och på land inom vilket föreskrifterna ska gälla. Vissa bestämmelser om ordningen och säkerheten på fartyg och i hamnanläggningar finns i lagen (2004:487) om sjöfartsskydd, inom hamnar i lagen (2006:1209) om hamnskydd

12 § Föreskrifter enligt 8--11 §§ får inte angå förhållanden som är reglerade i denna lag eller annan författning eller som enligt lagen eller annan författning kan regleras på något annat sätt. Föreskrifterna får inte lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet.

13 § Kommunens beslut att anta, ändra eller upphäva föreskrifter som avses i 1 kap. 2 § andra stycket eller i 8 eller 9 § eller 10 § första stycket andra meningen i detta kapitel skall omedelbart anmälas till länsstyrelsen.

Koppling till gällande styrdokument

Hamnordning ingår i kommunstyrelsens reglemente att besluta om

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Det finns inga ekonomiska risker med en ny hamnordning, däremot finns risk för vite om ny hamnordning inte antas

Förvaltningens analys och slutsatser

Samhällsbyggnadskontorets mark och exploateringsavdelning har tagit fram förslag till ny hamnordning. Dels för att följa föreläggande från Bygg och miljönämnden. Dels för att styra upp användningen av hamnen så att det ska uppstå mindre störningar mot omgivningen, men ändå ha en effektiv hamn.

Tidplaner

Ny hamnordning börjar gälla från och med att den vunnit laga kraft.

Anna Keskitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Charlotte Köhler
Tf Mark och exploateringschef
Samhällsbyggnadskontoret/Mark och
exploateringsavdelningen

Bilagor

1. Förslag till ny hamnordning
2. Gällande hamnordning

Beslut skickas till

1. Mark och exploateringsavdelningen
2. Kommunens författningssamling



HAMNORDNING FÖR RÄVSNÄS HAMN

Rävsån hamn ägs och förvaltas av Norrtälje kommun. Hamnen skall betjäna boende och näringsliv i Rävsån med utanförliggande skärgård. Hamnområdets omfattning framgår av tillhörande karta. Hamnordningen gäller såväl vatten som land inom hamnområdet

Hamnordningen är beslutad av Norrtäljes kommunstyrelse den / datum .

1. Inledande bestämmelse

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen (1993:1617).

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Rävsån hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

2. Kontakt

Kontakt med Norrtälje kommun sker genom e-post till mex@norrtalje.se. Se även www.norrtalje.se

3. Biltrafik och parkering

Låg hastighet och stor försiktighet är påbjuden inom hamnområdet. Inom området råder generellt parkeringsförbud. Parkering är endast tillåten på reserverade platser för fordon med parkeringstillstånd.

4. Båttrafik

Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare ska fartyg föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare ska iaktta försiktighet vid passage av plats där arbete i vattnet pågår. Yrkestrafik skall lämnas företräde. Ankring är förbjuden inom hamnområdet.

5. Båtplatser

Hamnen är indelad i zoner (se kartan). Förtöjning är endast tillåten för båtar som uppfyller kravet för respektive zon enligt nedan:

- A. Fasta båtplatser enligt avtal
- B. Lastning och lossning
- C. Tillfälliga platser för bofasta öbor och näringsidkare i utanförliggande skärgård
- D. Tillfälliga platser för gästande öbor

6. Sjösättningsramp

Yrkestrafik får endast nyttja sjösättningsrampen och den yttre hamnen för lastning och lossning kl. 07:00 – 19:00. All form av tomgångskörning ska undvikas i möjligaste mån.

7. Sjösättning och upptagning

Rampen nyttjas på egen risk. Sjösättning och upptagning ska ske utan dröjsmål så att hamnplanen inte blockeras.

8. Gästhamn

Närmaste gästhamn finns i Gräddö.

9. Definitioner

Bofasta öbor: Personer folkbokförda i utanförliggande skärgård vilka uppfyller Skatteverkets krav för folkbokföring på orten.

Bofasta Rävsnäsbor: Personer folkbokförda i Rävsnäs vilka uppfyller Skatteverkets krav för folkbokföring på orten.

Vinter: 1 oktober - 30 april.

Sommar: 1 maj - 30 september.

10. Tilldelning och bruk av parkeringsplatser

Bofasta öbor och näringsidkare med sin huvudsakliga verksamhet på öarna eller i utanförliggande skärgård har företräde vid tilldelning av parkeringsplatser.

Andrahandsuthyrning är inte tillåten. Platsen får endast i undantagsfall lånas ut. Missbruk kan leda till uppsägning.

11. Tilldelning och bruk av bodplatser

Bodplatser ska hyras ut till bofasta rävnäsbor, bofasta öbor eller näringsidkare med sin huvudsakliga verksamhet i utanförliggande skärgård.

12. Tilldelning och bruk av fasta båtplatser

Fasta båtplatser hyrs ut endast under sommartid. Yrkesbåtar med hemmahamn i Rävsnäs och båtar tillhöriga bofasta rävnäsbor har företräde vid tilldelning av fasta båtplatser. Andrahandsuthyrning är inte tillåten. Platsen får endast i undantagsfall lånas ut. Den som har en fast båtplats skall vid hamnliggande använda denna så att inte tillfälliga platser blockeras. Missbruk kan leda till uppsägning.

13. Tilldelning och bruk av tillfälliga platser

Med tillfälliga platser menas förtöjning under högst 3 dygn. I undantagsfall kan längre tid accepteras. Bofasta öbor och näringsidkare med sin huvudsakliga verksamhet på öarna skall alltid kunna beredas säker plats i hamnen, i första hand inne i hamnen, oavsett årstid. Ankring är förbjuden inom hamnområdet.

14. Brukning av platser för lastning och lossning

Lastning och lossning skall planeras så att omloppstiden blir kort. Vid hantering av gods inom hamnområdet skall godshanteraren se till att hamnen i samband med hanteringen inte i onödan nedsmutsas och att onödigt buller förorsakas. Kommunen äger rätt att avbryta hanteringen av godset om hanteringen orsakar damm, buller eller annat som medför

olägenhet för omgivningen. Sommartid skall södra bryggan alltid väljas i första hand.

15. Miljöfarligt avfall

Företagaren ansvarar för omhändertagande av miljöfarligt avfall och kostnaden för detta. Varje brukare av miljöfarliga- och hälsofarliga varor ansvarar för att erforderlig skyddsutrustning används och att erforderlig utrustning finns tillhanda vid risk för läckage eller någon form av olycka.

16. Utsläpp och spill

Bunkring ska ske med försiktighet för att undvika spill eller utsläpp. Den eller de som orsakar utsläpp i hamnbassängen eller kaj skall informera kommunen omgående. Kostnaden för sanering och samt efterbehandling debiteras den ansvarige.

17. Förtöjning vintertid

Vintertid är det fria förtöjning för bofasta och näringsidkare i utanförliggande skärgård både vad avser plats och tidsrymd för förtöjning. Elektrisk ström kan tillhandahållas i begränsad omfattning. Vinterförvaring är inte tillåten.

18. Sopor och renhållning

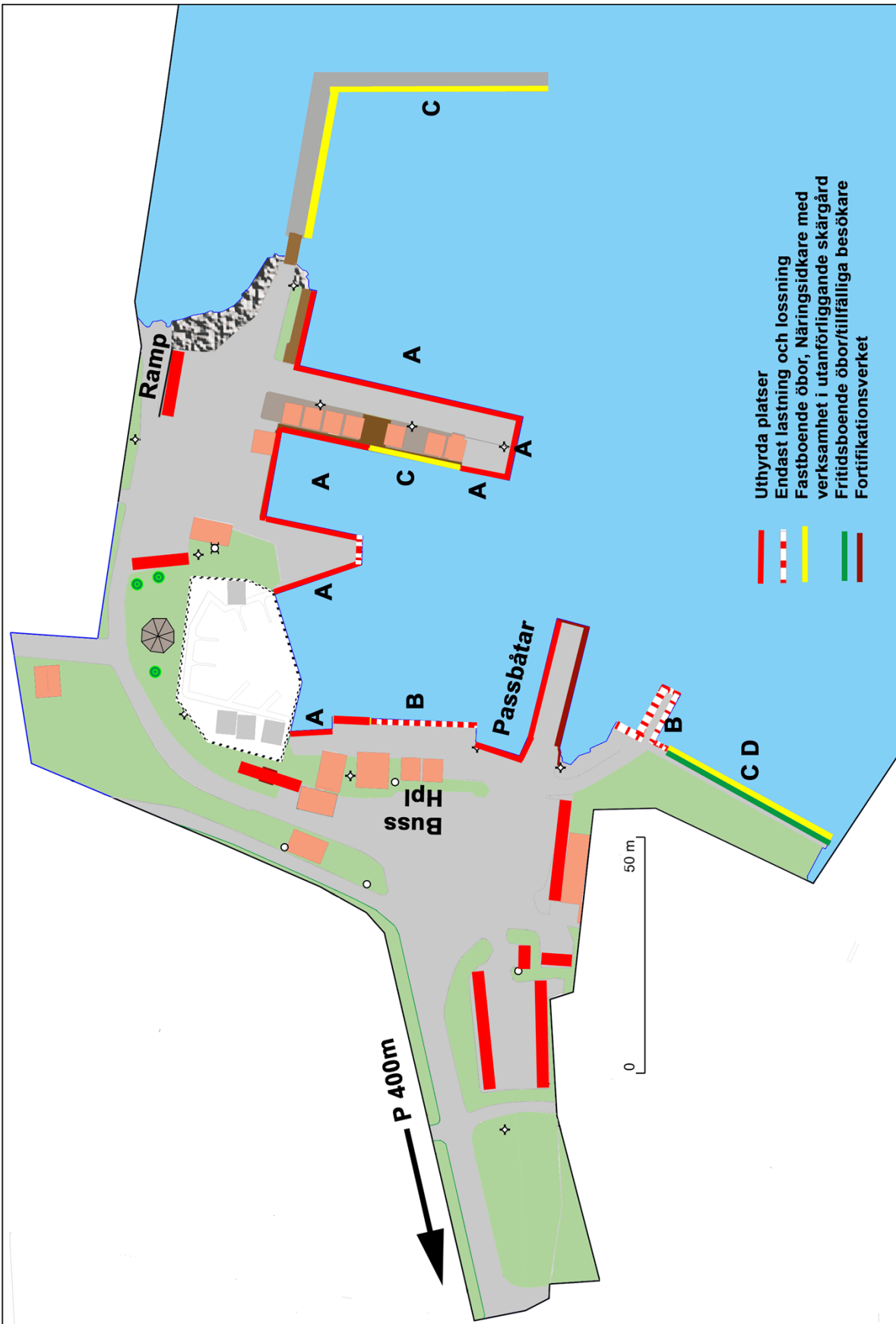
Alla som använder Rävsnäs hamn är skyldiga att hjälpa till att hålla rent och snyggt. Sopor kan lämnas på avsedd plats.

19. Ändrade förhållanden

Ändrade förutsättningar i hamnen, ändrade boendeförhållanden, ändrade arbetsförhållanden eller motsvarande kan komma att medföra uppsägning av parkeringsplats, bodplats eller fast båtplats. Vid behov av underhåll och ombyggnation av hamnområdet har kommunen rätt att begära att båtar, bilar och verksamhet flyttas under en begränsad tid då projektet pågår. Alla som är berörda har eget ansvar att finna lämplig alternativ plats under den perioden och någon form av nedsättning av inbetald avgift kommer ej att ske.

20. Ansvarsbestämmelser

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot föreskrift i denna hamnordning kan dömas till penningböter enligt 3 kap 22 § 2 stycket ordningslagen (1993:1617). I ordningslagen finns även bestämmelser om vitesföreläggande.



HAMNORDNING FÖR REFSNÄS HAMN

Refsnäs hamn förvaltas av Refsnäs Hamnförening på uppdrag av Norrtälje kommun. Hamnen skall betjäna boende och näringsliv i Refsnäs med utanförliggande skärgård. Hamnområdets omfattning framgår av vidstående karta.

Biltrafik och parkering

Låg hastighet och stor försiktighet är påbjuden inom hamnområdet. Inom området råder generellt parkeringsförbud. Parkering är endast tillåten på reserverade platser för fordon med parkeringstillstånd.

Båttrafik

Yrkestrafik skall lämnas företräde. Ankring är förbjuden inom hamnområdet.

Båtplatser

Hamnen är indelad i zoner (se kartan). Förtöjning är endast tillåten för båtar som uppfyller kravet för respektive zon enligt nedan:

- A. Fasta båtplatser enligt avtal
- B. Lastning och lossning
- C. Tillfälliga platser för bofasta öbor och rörelseidkare i utanförliggande skärgård
- D. Tillfälliga platser för gästande öbor

Sjösättningsramp

Rampen nyttjas på egen risk. Se anslag vid bommen. Sjösättning/upptagning skall ske utan dröjsmål så att hamnplanen inte blockeras.

Gästhamn

Närmaste gästhamn finns i Gräddö

Refsnäs Hamnförening
Styrelsen

Kontakt

Kontakt med Refsnäs Hamnförening kan upprättas genom e-post-meddelande till styrelsen@refsnashamn.se. Se även föreningens hemsida www.refsnashamn.se

HAMNORDNING FÖR REFSNÄS HAMN

Definitioner

Bofasta: Personer folkbokförda i Refsnäs eller i utanförliggande skärgård vilka uppfyller skatteverkets krav för folkbokföring på orten.

Vinter: 1 oktober- 30 april. Sommar: 1 maj-30 september

Tilldelning och bruk av parkeringsplatser

Bofasta öbor och näringsidkare med sin huvudsakliga verksamhet på öarna har företräde vid tilldelning av parkeringsplatser. Andrahandsuthyrning är inte tillåten. Platsen får endast i undantagsfall lånas ut. Missbruk kan leda till uppsägning.

Tilldelning och bruk av bodplatser

Badplatser skall hyras ut till bofasta refsnaöbor, bofasta öbor eller näringsidkare med sin huvudsakliga verksamhet i utanförliggande skärgård.

Tilldelning och bruk av fasta båtplatser

Fasta båtplatser hyrs ut endast under sommartid. Yrkesbåtar med hemmahamn i Refsnäs och båtar tillhöriga bofasta refsnaöbor har företräde vid tilldelning av fasta båtplatser.

Andrahandsuthyrning är inte tillåten. Platsen får endast i undantagsfall lånas ut. Den som har en fast båtplats skall vid hamnliggande använda denna så att inte tillfälliga platser blockeras. Missbruk kan leda till uppsägning.

Tilldelning och bruk av tillfälliga platser

Med tillfälliga platser menas förtöjning under högst 3 dygn. I undantagsfall kan längre tid accepteras. Bofasta öbor och näringsidkare med sin huvudsakliga verksamhet på öarna skall alltid kunna beredas säker plats i hamnen, i första hand inne i hamnen, oavsett årstid. Ankring är förbjuden inom hamnområdet.

Bruk av platser för lastning och lossning

Lastning och lossning skall planeras så att omloppstiden blir kort. Sommartid skall södra bryggan alltid väljas i första hand.

Sjösättning/upptagning

Rampen nyttjas på egen risk. Se anslag vid bommen. Sjösättning/upptagning skall ske utan dröjsmål så att hamnplanen inte blockeras.

Bunkring

Bunkring skall ske med försiktighet för att undvika spill.

Förtöjning vintertid

Vintertid är det fria förtöjning för bofasta och näringsidkare i utanförliggande skärgård både vad avser plats och tidsrymd för förtöjning. Elektrisk ström kan tillhandahållas i begränsad omfattning. Vinterförvaring är inte tillåten.

Sopor och renhållning

Alla som använder Refsnäs hamn är skyldiga att hjälpa till att hålla rent och snyggt. Sopor kan lämnas på avsedd plats. För tömning ansvarar Norrtälje kommun.

Ändrade förhållanden

Ändrade förutsättningar i hamnen, ändrade boendeförhållanden, ändrade arbetsförhållanden eller motsvarande kan komma att medföra uppsägning av parkeringsplats, bodplats eller fast båtplats.



Förvaltning och avdelning

Handläggare: Erik Klockare
Titel: Exploateringsingenjör
E-post: erik.klockare@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsen

Hamnordning Rävsnäs hamn

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen antar förslagen hamnordning för Rävsnäs hamn i enlighet med Kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande den 4 maj 2021.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Hamnordningen i Rävsnäs behöver förnyas, bestämmelser om hur hamnen får användas behöver förtydligas. Föreläggande på buller har kommit in från Bygg och miljönämnden. Mark och exploateringsavdelningen som driftar Rävsnäs hamn har tagit fram ett förslag till ny hamnordning där behoven av förändrad hamnordning har inarbetats, där så är möjligt.

Ärendet

Beskrivning

Rävsnäs hamn har sedan 2012 en hamnordning som i dagsläget är den gällande. Norrtälje kommun har fått föreläggande från bygg och miljönämnden om att ändra i hamnordningen så att lossning och lastning i hamnen ej ska vara tillåtet kvällen och nattetid. Mark och exploateringsavdelningen har i samband med detta tittat över gällande hamnordning och reviderat den. Den föreslagna hamnordningen har anpassats till att

1. bättre följa kommunens lokala ordningsstadga genom att omtala att kommunens ordningsstadga gäller de delar som är allmän plats,
2. samt vara tydligare med hur hamnen får användas.

Den föreslagna hamnordningen kommer sedan att revideras ytterligare en gång när ombyggnationerna av yttre kajerna är klara och det går att separera gods och passagerartrafik från varandra.

Lagkrav

Ordningslag (1993:1617) 3 kap 10§, 12§, 13§

3 kap Allmän ordning och säkerhet, Lokala föreskrifter

10 § Regeringen får meddela de föreskrifter om ordningen och säkerheten i en hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen. Regeringen får överlämna åt en kommun att meddela sådana föreskrifter i fråga om hamnar som ägs eller förvaltas av kommunen eller av ett av kommunen helägt företag. I fråga om hamnar som ägs eller förvaltas av någon annan får regeringen överlämna åt länsstyrelsen att meddela sådana föreskrifter. Föreskrifter enligt första stycket ska ange det område i vatten och på land inom vilket föreskrifterna ska gälla. Vissa bestämmelser om ordningen och säkerheten på fartyg och i hamnanläggningar finns i lagen (2004:487) om sjöfartsskydd, inom hamnar i lagen (2006:1209) om hamnskydd

12 § Föreskrifter enligt 8--11 §§ får inte angå förhållanden som är reglerade i denna lag eller annan författning eller som enligt lagen eller annan författning kan regleras på något annat sätt. Föreskrifterna får inte lägga onödigt tvång på allmänheten eller annars göra obefogade inskränkningar i den enskildes frihet.

13 § Kommunens beslut att anta, ändra eller upphäva föreskrifter som avses i 1 kap. 2 § andra stycket eller i 8 eller 9 § eller 10 § första stycket andra meningen i detta kapitel skall omedelbart anmälas till länsstyrelsen.

Koppling till gällande styrdokument

Hamnordning ingår i kommunstyrelsens reglemente att besluta om

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Det finns inga ekonomiska risker med en ny hamnordning, däremot finns risk för vite om ny hamnordning inte antas

Förvaltningens analys och slutsatser

Samhällsbyggnadskontorets mark och exploateringsavdelning har tagit fram förslag till ny hamnordning. Dels för att följa föreläggande från Bygg och miljönämnden. Dels för att styra upp användningen av hamnen så att det ska uppstå mindre störningar mot omgivningen, men ändå ha en effektiv hamn.

Efter Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott den 26 maj har förvaltningen haft möte med Rävsnäs Hamnförening och Rådmansö Frötuna Företagarförening, detta för att inhämta deras synpunkter på föreslagen hamnordning. Detta mynnade ut i en justering av de tider sjösättningsrampen får nyttjas och hur yrkestrafiken ska agera vid akuta situationer.

Tidplaner

Ny hamnordning börjar gälla från och med att den vunnit laga kraft.

Anna Keskitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Charlotte Köhler
Tf Mark och exploateringschef
Samhällsbyggnadskontoret/Mark och
exploateringsavdelningen

Bilagor

1. Förslag till ny hamnordning
2. Gällande hamnordning

Beslut skickas till

Mark och exploateringsavdelningen
Kommunens författningssamling



HAMNORDNING FÖR RÄVSNÄS HAMN

Rävsnäs hamn ägs och förvaltas av Norrtälje kommun. Hamnen skall betjäna boende och näringsliv i Rävsnäs med utanförliggande skärgård. Hamnområdets omfattning framgår av tillhörande karta. Hamnordningen gäller såväl vatten som land inom hamnområdet

Hamnordningen är beslutad av Norrtäljes kommunstyrelse den / datum .

1. Inledande bestämmelse

Grundläggande bestämmelser om allmän ordning och säkerhet på offentlig plats finns i 3 kap. ordningslagen (1993:1617).

Dessa lokala föreskrifter innehåller de ytterligare bestämmelser om ordning och säkerhet i Rävsnäs hamn som behövs med hänsyn till den verksamhet som bedrivs i hamnen.

För den del av hamnområdet som är offentlig plats gäller även kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter.

2. Kontakt

Kontakt med Norrtälje kommun sker genom e-post till mex@norrtalje.se. Se även www.norrtalje.se

3. Biltrafik och parkering

Låg hastighet och stor försiktighet är påbjuden inom hamnområdet. Inom området råder generellt parkeringsförbud. Parkering är endast tillåten på reserverade platser för fordon med parkeringstillstånd.

4. Båttrafik

Fartyg ska föras så att fara eller hinder inte uppkommer för annan fartygstrafik. Vidare ska fartyg föras så att andra fartyg eller anläggningar eller personer inte utsätts för fara eller kommer till skada. Fartygets befälhavare ska iaktta försiktighet vid passage av plats där arbete i vattnet pågår. Yrkestrafik skall lämnas företräde. Ankring är förbjuden inom hamnområdet.

5. Båtplatser

Hamnen är indelad i zoner (se kartan). Förtöjning är endast tillåten för båtar som uppfyller kravet för respektive zon enligt nedan:

- A. Fasta båtplatser enligt avtal
- B. Lastning och lossning
- C. Tillfälliga platser för bofasta öbor och näringsidkare i utanförliggande skärgård
- D. Tillfälliga platser för gästande öbor

6. Sjösättningsramp

Yrkestrafik får endast nyttja sjösättningsrampen och den yttre hamnen för lastning och lossning mellan följande tider:

1 maj - 30 september: kl. 07:00 - 19:00.

1 oktober - 30 april: kl. 06:00 - 19:00

Vid akuta situationer utanför dessa tider ska skepparen mejla förvaltningen (mex@norrtalje.se) om att det sker en transport. Där ska finnas information om när sjösättningsrampen angörs, vem som är beställare, var lasten ska levereras och anledning till att situationen uppstod.

All form av tomgångskörning ska undvikas i möjligaste mån.

7. Sjösättning och upptagning

Rampen nyttjas på egen risk. Sjösättning och upptagning ska ske utan dröjsmål så att hamnplanen inte blockeras.

8. Gästhamn

Närmaste gästhamn finns i Gräddö.

9. Definitioner

Bofasta öbor: Personer folkbokförda i utanförliggande skärgård vilka uppfyller Skatteverkets krav för folkbokföring på orten.

Bofasta Rävsnäsbor: Personer folkbokförda i Rävsnäs vilka uppfyller Skatteverkets krav för folkbokföring på orten.

Vinter: 1 oktober - 30 april.

Sommar: 1 maj - 30 september.

10. Tilldelning och bruk av parkeringsplatser

Bofasta öbor och näringsidkare med sin huvudsakliga verksamhet på öarna eller i utanförliggande skärgård har företräde vid tilldelning av parkeringsplatser.

Andrahandsuthyrning är inte tillåten. Platsen får endast i undantagsfall lånas ut. Missbruk kan leda till uppsägning.

11. Tilldelning och bruk av bodplatser

Bodplatser ska hyras ut till bofasta rävnäsbor, bofasta öbor eller näringsidkare med sin huvudsakliga verksamhet i utanförliggande skärgård.

12. Tilldelning och bruk av fasta båtplatser

Fasta båtplatser hyrs ut endast under sommartid. Yrkesbåtar med hemmahamn i Rävsnäs och båtar tillhöriga bofasta rävnäsbor har företräde vid tilldelning av fasta båtplatser. Andrahandsuthyrning är inte tillåten. Platsen får endast i undantagsfall lånas ut. Den som har en fast båtplats skall vid hamnliggande använda denna så att inte tillfälliga platser blockeras. Missbruk kan leda till uppsägning.

13. Tilldelning och bruk av tillfälliga platser

Med tillfälliga platser menas förtöjning under högst 3 dygn. I undantagsfall kan längre tid accepteras. Bofasta öbor och näringsidkare med sin huvudsakliga verksamhet på öarna skall alltid kunna beredas säker plats i hamnen, i första hand inne i hamnen, oavsett årstid. Ankring är förbjuden inom hamnområdet.

14. Brukning av platser för lastning och lossning

Lastning och lossning skall planeras så att omloppstiden blir kort. Vid hantering av gods inom hamnområdet skall godshanteraren se till att hamnen i samband med hanteringen inte i onödan nedsmutsas och att onödigt buller förorsakas. Kommunen äger rätt att avbryta hanteringen av godset om hanteringen orsakar damm, buller eller annat som medför olägenhet för omgivningen. Sommartid skall södra bryggan alltid väljas i första hand.

15. Miljöfarligt avfall

Företagaren ansvarar för omhändertagande av miljöfarligt avfall och kostnaden för detta. Varje brukare av miljöfarliga- och hälsofarliga varor ansvarar för att erforderlig skyddsutrustning används och att erforderlig utrustning finns tillhanda vid risk för läckage eller någon form av olycka.

16. Utsläpp och spill

Bunkring ska ske med försiktighet för att undvika spill eller utsläpp. Den eller de som orsakar utsläpp i hamnbassängen eller kaj skall informera kommunen omgående. Kostnaden för sanering och samt efterbehandling debiteras den ansvarige.

17. Förtöjning vintertid

Vintertid är det fri förtöjning för bofasta och näringsidkare i utanförliggande skärgård både vad avser plats och tidsrymd för förtöjning. Elektrisk ström kan tillhandahållas i begränsad omfattning. Vinterförvaring är inte tillåten.

18. Sopor och renhållning

Alla som använder Rävsnäs hamn är skyldiga att hjälpa till att hålla rent och snyggt. Sopor kan lämnas på avsedd plats.

19. Ändrade förhållanden

Ändrade förutsättningar i hamnen, ändrade boendeförhållanden, ändrade arbetsförhållanden eller motsvarande kan komma att medföra uppsägning av parkeringsplats, bodplats eller fast båtplats. Vid behov av underhåll och ombyggnation av hamnområdet har kommunen rätt att begära att båtar, bilar och verksamhet flyttar under en begränsad tid då projektet pågår. Alla som är berörda har eget ansvar att finna lämplig alternativ plats under den perioden och någon form av nedsättning av inbetald avgift kommer ej att ske.

20. Ansvarsbestämmelser

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet bryter mot föreskrift i denna hamnordning kan dömas till penningböter enligt 3 kap 22 § 2 stycket ordningslagen (1993:1617). I ordningslagen finns även bestämmelser om vitesföreläggande.

