

Kommunstyrelsen

§115

Dnr KS 2020-1652

Yttrande gällande fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala Länsgräns – Eknäs i Norrtälje kommun, Stockholms län Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tekniska kontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket beslutade 2017 att en ny riksväg 77 mellan länsgränsen och Trafikplats Rösa ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge. Vägen föreslås utformas med 8,5 meter körbana. I Gottröra föreslås separerade gång- och cykelvägar och vid hållplatser utmed övrig sträcka breddas vägrenen till närmsta anslutning. Vägen föreslås att utföras med 1+1 körfält med referenshastigheten 80 km/tim.

Norrtälje kommun har tidigare påtalat för Trafikverket de stora trafiksäkerhetsproblem som kommer att uppstå om vägen inte byggs mötesfri med 2+1 körfält i 100 km/tim. Tekniska kontoret föreslår att kommunen anser att vägplanen kan fastställas men med tillägg att Trafikverket anordnar en pendlarparkering i Gottröra.

Trafikverket vill inte ansvara för anläggande och drift av en pendlarparkering. Tekniska kontoret vill med detta yttrande meddela att kommuner i regel inte har något driftsansvar på landsbygden utan är statens uppgift.

Beslutsunderlag

§94 KSAU Protokollsutdrag samt tjänsteutlåtande avseende Yttrande gällande fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala Länsgräns – Eknäs i Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslutande sammanträde

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag, och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket
Avdelningschef
Trafikstrateg

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§94

Dnr KS 2020-1652

Yttrande gällande fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala Länsgräns – Eknäs i Norrtälje kommun, Stockholms län Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tekniska kontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikverket.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar för egen del:

Kommunstyrelsekontoret uppdras att göra redaktionella ändringar i yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket beslutade 2017 att en ny riksväg 77 mellan länsgränsen och Trafikplats Rösa ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge. Vägen föreslås utformas med 8,5 meter körbana. I Gottröra föreslås separerade gång- och cykelvägar och vid hållplatser utmed övrig sträcka breddas vägrenen till närmsta anslutning. Vägen föreslås att utföras med 1+1 körfält med referenshastigheten 80 km/tim.

Norrtälje kommun har tidigare påtalat för Trafikverket de stora trafiksäkerhetsproblem som kommer att uppstå om vägen inte byggs mötesfri med 2+1 körfält i 100 km/tim. Tekniska kontoret föreslår att kommunen anser att vägplanen kan fastställas men med tillägg att Trafikverket anordnar en pendlarparkering i Gottröra.

Trafikverket vill inte ansvara för anläggande och drift av en pendlarparkering. Tekniska kontoret vill med detta yttrande meddela att kommuner i regel inte har något driftsansvar på landsbygden utan är statens uppgift.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende Yttrande gällande fastställande av vägplan för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala Länsgräns – Eknäs i Norrtälje

Bilaga 1. Yttrande gällande anläggning av väg 77 delen Uppsala länsgräns-Eknäs i Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslutande sammanträde

Yrkanden

Ulrika Falk (S) yrkar bifall till förslag.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag som bifalls av Ulrika Falk (S), och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.



Beslutet ska skickas till

Trafikverket
Avdelningschef
Trafikstrateg



Tekniska kontoret

Handläggare: Erik L'Estrade
Titel: Trafikstrateg
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yttrande gällande fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala Länsgräns – Eknäs i Norrtälje kommun, Stockholms län

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna tekniska kontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikverket.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Trafikverket beslutade 2017 att en ny riksväg 77 mellan länsgränsen och Trafikplats Rösa ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge. Vägen föreslås utformas med 8,5 meter körbana. I Gottröra föreslås separerade gång- och cykelvägar och vid hållplatser utmed övrig sträcka breddas vägrenen till närmsta anslutning. Vägen föreslås att utföras med 1+1 körfält med referenshastigheten 80 km/tim.

Norrtälje kommun har tidigare påtalat för Trafikverket de stora trafiksäkerhetsproblem som kommer att uppstå om vägen inte byggs mötesfri med 2+1 körfält i 100 km/tim. Tekniska kontoret föreslår att kommunen anser att vägplanen kan fastställas men med tillägg att Trafikverket anordnar en pendlarparkering i Gottröra.

Trafikverket vill inte ansvara för anläggande och drift av en pendlarparkering. Tekniska kontoret vill med detta yttrande meddela att kommuner i regel inte har något driftsansvar på landsbygden utan är statens uppgift.

Ärendet

Bakgrund

En ombyggnad av riksväg 77 har diskuterats länge. En första förstudie och vägutredning för sträckan gjordes av Vägverket mellan 1996-1998. Sedan dess har flera delsträckor studerats i olika utredningar. I kommunens fördjupade översiktsplan för Rimbo samhälle från 2010 har kommunen föreslagit lösningar för riksväg 77 vilka till stora delar beaktades i förstudien som var klar 2013.

Under sommaren 2013 tog Trafikverket ett ställningstagande om projektets framtid. I ställningstagandet gavs direktiv om att projektet i första hand ska utgå från steg-3 åtgärder utmed befintligt väg och att referenshastigheten ska vara 80 km/tim. Under 2014 tog Trafikverket fram en lokaliseringsstudie som studerade flera olika lokaliseringar söder och norr om Rimbo samt Finsta. Trafikverket beslutade 2017 att ny väg ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge.

Trafikverket tar nu fram vägplan för hela sträckan. Vägplanerna har delats in i tre etapper varav denna fastställelse av vägplan gäller etappen länsgräns – Eknäs. De övriga etapperna är Eknäs – Salmunge (söder om Rimbo) och Salmunge – Trafikplats Rösa (söder om Finsta) där utredning fortfarande pågår.

Beskrivning

Norrtälje kommun har i flera remissyttranden och skrivelser till Trafikverket påtalat de stora trafiksäkerhetsproblem som kommer att uppstå om vägen inte byggs mötesfri med 2+1 körfält i 100 km/tim istället för föreslagna 1+1 körfält med referenshastighet 80 km/tim. Trafikverket tar inte hänsyn till regional utveckling och anser därför inte att behov av en högre hastighet föreligger.

Tekniska kontoret föreslår att kommunen anser att vägplanen kan fastställas men med tillägg att Trafikverket anordnar en pendlarparkering i Gottröra där stomlinje 677 mot Uppsala/Arlanda/Norrtälje går. Det finns redan idag ett stort behov av pendlare boende i områdena Närtuna, Gottröra och Abrahamsby att parkera bilen i Gottröra. Trafikverket anser att det är kommuner som ansvarar för att anlägga pendlarparkeringar. Tekniska kontoret delar inte den uppfattningen eftersom påståendet saknar stöd i lagstiftning eller i styrande reglementen som reglerar Trafikverkets uppgift. Tekniska kontoret anser därför att Trafikverket måste ta detta ansvar eftersom det är långt utanför närmsta tätort där Norrtälje kommun har driftsansvar. Kommuner har i regel inte något driftsansvar utanför tätorter.

Lagkrav

Ej tillämpbar.

Koppling till gällande styrdokument

En viktig intention i gällande Översiktsplan 2040 är att knyta samman Norrtälje med Arlanda och Uppsala där stora arbetsmarknader finns. För att göra detta behöver riksväg 77 rustas upp och tillåta högre hastigheter. Med bättre pendlingsmöjligheter kan fler bo och leva i Norrtälje kommun.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Ej tillämpbar.

Förvaltningens analys och slutsatser

Ej tillämpbar.

Tidplaner

Norrtälje kommun har fått anstånd med att inkomma med yttrande till den 8 juni 2021.

Kenneth Eriksson
Tf. förvaltningsdirektör
Tekniska kontoret

Tom Johansson
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

Bilagor

Bilaga 1. Yttrande gällande fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala Länsgräns – Eknäs

Beslut skickas till

Trafikverket
Avdelningschef
Trafikstrateg



Trafikverket
Ärendemottagning
Planprövning
Box 810
781 28 Borlänge

Yttrande gällande anläggning/ombyggnad av väg 77 delen Uppsala länsgräns – Eknäs i Norrtälje kommun, Stockholms län

Trafikverket har remitterat fastställelsehandling för rubricerat ärende. Norrtälje kommun ser positivt på att Trafikverket fastställer vägplanen med följande inarbetade tillägg:

Pendlarparkering

Strategiskt lokaliserade pendlarparkeringar där regional kollektivtrafik finns är en viktig del av arbetet med hållbart resande. Norrtälje kommun utgör en tredjedel av Stockholms län och majoriteten av kommuninvånarna bor på landsbygden och i mindre orter. För att stimulera till resande med kollektivtrafik är strategiskt lokaliserade pendlarparkeringar en viktig attraktivitetshöjande åtgärd för kollektivtrafiken.

I Gottröra finns behov av en pendlarparkering som kan möjliggöra att boende i Närtuna, Gottröra och Abrahamsby på ett attraktivt sätt kan nå stomlinje 677 mot Uppsala/Arlanda/Norrtälje. Trafikverket anger att ändamålet med en ombyggd riksväg 77 är att bidra till miljömässigt hållbart resande. Samtidigt är trafiklösningar anpassade för gång, cykel och kollektivtrafik begränsande i vägförslaget.

Trafikverket anser att det är kommuner som äger frågan att anlägga pendlarparkeringar och att kommuner ska stå för anläggnings- och driftsansvar av pendlarparkeringar. Norrtälje kommun finner inget stöd i lagstiftning eller i regeringsuppdrag för att Trafikverket ska underlåta sig att värna kollektivtrafik och hållbart resande eller att sådant typ av planering åligger Sveriges kommuner att svara för.

Som kommun har Norrtälje kommun endast huvudmannaskapsansvar i tätorter medan staten ansvarar för det övergripande vägnätet. Det måste även vara Trafikverkets ansvar i samhällsplaneringen att bidra till ökat resande med andra färdmedel än med bil. Ur ett driftsperspektiv kommer Trafikverket svara för vägarna i området medan kommunens närmsta driftsansvar finns 12 km bort i centralorten Rimbo. Det är således inte rimligt även i ett driftsperspektiv att kommunen ska svara för en pendlarparkering i området.

Trafikverket har anlagt en pendlarparkering på Rådmansö i samband med ombyggnation av E18 som färdigställdes under 2018. Norrtälje kommun anser att Trafikverket måste stå för anläggande och driftsansvar för en pendlarparkering i Gottröra, särskilt när Region Stockholm erbjuder anläggningsmedel för detta. Finansiering för riksväg 77 kommer dessutom från trängselskatt vilket ytterligare bör innebära att åtgärder för hållbart resande måste ingå i projektet.



NORRTÄLJE
KOMMUN

2021-05-07

Bino Drummond
Kommunstyrelsens ordförande

Anette Madsen
Kommundirektör