



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

§126

Dnr KS 2021-1012

## Remiss Kollektivtrafikplan 2050

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikförvaltningen

### Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till Kollektivtrafikplan 2050. Planen syftar till att skapa en bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov på en övergripande systemnivå. För Norrtälje kommun berörs Roslagsbanan som föreslås förlängas till Rimbo, att två nya busslinjer skapas mot Arlanda respektive Karolinska. Kommunstyrelsekontoret anser att dessa förslag är positiva för kommunens möjligheter att nå ökad regional tillväxt.

Trafikförvaltningen föreslår vidare att Tekniska högskolan ska utgå som slutdestination vilket berör linje 639 Rimbo och 676 Norrtälje. Linje 639 föreslås ha Danderyds sjukhus som slutdestination och linje 676 föreslås dras till Cityterminalen. Kommunstyrelsekontoret anser inte att linje 639 ska betraktas som en matarlinje till tunnelbanan och kan inte se några restidsvinster eller målpunktsfördelar med att linje 676 ska trafikera Cityterminalen, vilket skulle bli parallell trafik med tunnelbanan och Roslagsbanan. Kommunstyrelsekontoret föreslår därför för kommunstyrelsen att kommunen är emot förslaget. I yttrandet har kommunstyrelsekontoret även lyft behovet av förbättrade kopplingar till Kista, Uppsala och Östhammar

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende Yttrande till Trafikförvaltningen gällande Kollektivtrafikplan 2050  
Bilaga 1. Yttrande gällande Kollektivtrafikplan 2050

### Beslutande sammanträde

Yrkanden

Ulrika Falk (S) och Gabriel Liljenström (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets arbetsutskotts förslag som bifalls av Ulrika Falk (S) och Gabriel Liljenström (MP), och finner att kommunstyrelsekontorets arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

---

#### Beslutet ska skickas till

Trafikförvaltningen  
Avdelningschef Stab- och planering  
Trafikstrateg

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



### Stabs- och planeringsavdelningen

Handläggare: Erik L'Estrade  
Titel: Trafikstrateg  
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Yttrande till Trafikförvaltningen gällande Kollektivtrafikplan 2050

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikförvaltningen

### Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till Kollektivtrafikplan 2050. Planen syftar till att skapa en bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov på en övergripande systemnivå. För Norrtälje kommun berörs Roslagsbanan som föreslås förlängas till Rimbo, att två nya busslinjer skapas mot Arlanda respektive Karolinska. Kommunstyrelsekontoret anser att dessa förslag är positiva för kommunens möjligheter att nå ökad regional tillväxt.

Trafikförvaltningen föreslår vidare att Tekniska högskolan ska utgå som slutdestination vilket berör linje 639 Rimbo och 676 Norrtälje. Linje 639 föreslås ha Danderyds sjukhus som slutdestination och linje 676 föreslås dras till Cityterminalen. Kommunstyrelsekontoret anser inte att linje 639 ska betraktas som en matarlinje till tunnelbanan och kan inte se några restidsvinster eller målpunktsfördelar med att linje 676 ska trafikera Cityterminalen, vilket skulle bli parallell trafik med tunnelbanan och Roslagsbanan. Kommunstyrelsekontoret föreslår därför för kommunstyrelsen att kommunen är emot förslaget. I yttrandet har kommunstyrelsekontoret även lyft behovet av förbättrade kopplingar till Kista, Uppsala och Östhammar.

## Ärendet

### Beskrivning

Trafikförvaltningen föreslår att Norrtäljes linjer (676 Norrtälje och 639 Rimbo) ska upphöra att trafikera Tekniska högskolan. Enligt förslaget ska linje 676 dras till Cityterminalen via Bergshamraleden samt Klarabergsleden och linje 639 ska ha Danderyds sjukhus som slutdestination. Linje 676 föreslås kompletteras med en direktlinje till Karolinska sjukhuset. Enligt förslaget skapas även en ny linje Norrtälje-Rimbo-Arlanda. Roslagsbanan föreslås att förlängas till Rimbo.

Kommunstyrelsekontoret vill med detta yttrande påtala att underlaget saknar beskrivning och transparens vad som föranleder planerna att Tekniska högskolan ska utgå som slutdestination och är därmed emot förslaget. Kommunstyrelsekontoret kan inte se några restids- eller målpunktsfördelar med att linje 676 ska ha Cityterminalen som slutdestination. För linje 639 anser inte kommunstyrelsekontoret att linjen ska behandlas som en matarlinje till tunnelbanan och att det är viktigt för alla av kommunens regionala kopplingar att de trafikerar Stockholm. Förslaget med nya linjer till Arlanda och Karolinska är positivt. Kommunstyrelsekontoret föreslår för kommunstyrelsen att även påtala behovet av att förbättra kopplingarna till Uppsala, Kista och Östhammar.

I Kollektivtrafikplanen har Trafikförvaltningen även lyft framtidens kapacitetsproblem på linjer, på busstationer och terminaler samt på depåer. För Norrtälje kommun kommer trafiken att öka tre - fyra-4 gånger dagens nivåer vilket innebär kapacitetsproblem på Norrtälje busstation, Rimbo busstation och på bussdepån i Norrtälje, som redan ligger över kapacitetstaket. För länet som helhet är behoven av investeringar stora och kommunstyrelsekontoret anser att Trafikförvaltningen måste prioritera i åtgärdsbehovet, säkra finansiering och bidra i dialog med länsplaneupprättarna om vilka medel som måste till för att säkra kollektivtrafiken.

### **Lagkrav**

Skriv här enligt instruktion i separat dokument.

### **Koppling till gällande styrdokument**

Översiktsplan 2040 anger inriktningen för kommunens bebyggelse- och trafikutveckling och vilka stråk som är viktiga för kommunens möjligheter att nå ökad regional tillväxt. Detta gäller särskilt att kopplingar till Arlanda, Uppsala, Stockholm samt Östhammar utvecklas och förstärks.

### **Ekonomiska konsekvenser och riskanalys**

Ej tillämpbar

### **Förvaltningens analys och slutsatser**

Ej tillämpbar

### **Tidplaner**

Ej tillämpbar

Anette Madsen  
Kommundirektör  
Kommunstyrelsekontoret

Joakim Appelquist  
Stabs- och planeringschef  
Kommunstyrelsekontoret

### **Bilagor**

Bilaga 1 – Yttrande till Trafikförvaltningen gällande Kollektivtrafikplan 2050

### **Beslut skickas till**

Trafikförvaltningen  
Avdelningschef Stab- och planering  
Trafikstrateg



Stockholms läns landsting  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm  
Dnr: TN 2014-0777  
Kollektivtrafikplan@sll.se

## Norrtälje kommuns yttrande till Trafikförvaltningen gällande Kollektivtrafikplan 2050

Trafikförvaltningen, Region Stockholm har skickat ut förslag till Kollektivtrafikplan 2050 på remiss till länets kommuner och önskar Norrtälje kommuns synpunkter. Detta är kommunens kompletterande yttrande till Stockholm Nordosts yttrande som kommunen också står bakom.

### Stomlinjer

Norrtälje kommun satsar på att nå en ökad tillväxt. Ett viktigt medel är en högklassig kollektivtrafik som ger goda regionala kopplingar mot Stockholm, norrort med Solna/Kista, Arlanda och Uppsala. Det är således viktigt att fortsätta att utveckla stomlinjerna 676 mot Stockholm och 677 mot Uppsala med fler snabbturer, inrättande av en ny stomlinje till Arlanda samt att behålla och utveckla linje 686 mot Kista så att de regionala kopplingarna stärks till gagn för regionförstoring och framtida tillväxt.

Trafikförvaltningen pekar ut flera stora åtgärder i nordostsektorn till år 2030 och år 2050 som i hög grad påverkar Norrtälje kommun. Norrtälje kommun ser positivt på att inrätta en ny stomlinje Norrtälje-Rimbo-Arlanda med möjlighet till vidare koppling mot den regionala stadskärnan Arlanda-Märsta. Linjen innebär kortare restider och bytesfria kopplingar i stråket. Arlanda är ett viktigt arbetsplatsområde för kommunens invånare och som beräknas växa med upp till 30 000 arbetsplatser mot år 2030. Rimbo med sitt strategiska läge är en attraktiv ort som har goda förutsättningar att utvecklas och bidra till en ökad tillväxt. Goda kommunikationer till Stockholm, Arlanda och Uppsala är av stor betydelse för Rimbo och Norrtälje kommuns utveckling. Norrtälje kommun är angelägen att Trafikförvaltningen inrättar linjen med kort verkställande och att den finns på plats när Arlanda återgår till normal verksamhetsgrad med anledning av coronapandemin.

För linjerna 676 Norrtälje-Stockholm och 639 Rimbo-Stockholm föreslås bägge linjer få förändrade slutdestinationer än dagens Tekniska högskolan. Linje 676 föreslås dras till Cityterminalen via Bergshamraleden samt Klarabergsleden och linje 639 föreslås få Danderyds sjukhus som slutdestination. Norrtälje kommun saknar beskrivning och transparens i vad som föranleder ett sådant förslag och vilka planer för, och kapacitet som kommer att finnas på, Tekniska högskolan framöver. Med anledning av detta är Norrtälje kommun emot förslaget.

Cirka 80-90% av resenärerna under högtrafik byter till tunnelbanans röda linje i Danderyds sjukhus på väg in mot Stockholm. Detta resmönster gäller däremot inte för resor mot Norrtälje där en större andel har Tekniska högskolan som startmål. Tekniska högskolan

---

#### POSTADRESS

Box 803, 761 28 Norrtälje

#### BESÖKSADRESS

Estunavägen 14

#### KONTAKT

0176-710 00

[kontaktcenter@norrtalje.se](mailto:kontaktcenter@norrtalje.se)

[www.norrtalje.se](http://www.norrtalje.se)



med gångavstånd till Stockholms centrum, Östermalm och två universitet är en viktig målpunkt för kommunens kopplingar i Stockholm.

Utan att det finns någon beskrivning eller analys av framkomligheten på Bergshamraleden, E4 och Klarabergsleden är det omöjligt för kommunen att ta ställning till att förlänga linje 676 till Cityterminalen. En sådan målpunkt är också densamma som kommer att kunna göras via byte till tunnelbanans röda linje vid Danderys sjukhus eller via byte till Roslagsbanan i Arninge. Målpunkten blir således parallell med spårbunden trafik och kommunen kan inte se någon potential i restidsvinst eller som målpunkt att linje 676 ska ha Cityterminalen som slutdestination. För linje 639 är det viktigt som målpunkt, och även ur marknadsföringssynpunkt, att linjen fortsatt trafikeras Tekniska högskolan och därmed Stockholm. Linje 639 ska inte betraktas som en matarlinje till tunnelbanan utan tvärtom menar kommunen att linjen ska uppgraderas till en stomlinje.

Linje 639 är väsentlig för kollektivtrafikförsörjningen av stråket Hallstavik – Edsbro – Rimbo – Stockholm. Linjen trafikeras två kommundelscentra i en kommun som utgör en tredjedel av Stockholms läns yta. Dessutom är linjen kopplad vidare mot Östhammar som är ett kommuncentra. Detta ligger väl i linje med att uppgradera linjen till stomlinje och det är av stor betydelse att Trafikförvaltningen erbjuder ett tillräckligt turutbud med bussar av god standard som lämpar sig för långväga arbetspendling med möjlighet att arbeta ombord.

I Kollektivtrafikplanen behandlas inte heller om linje 676 ska förlängas inom Norrtälje stad, vilket fanns med i tidigare stomnätplan. Tidigare har Stockholmsbussar utgått från stadsdelarna Solbacka, Grind och Vigelsjö med vissa turer under vardagsmorgonen vilket ökade tillgängligheten och medförde att ett byte undvikits. Norrtälje kommun har utifrån stomnätplanen arbetat vidare med dessa förslag i kommande Trafikstrategi (antas under 2021). Kommunens förslag är att förlänga stomlinjerna med vissa turer under högtrafik till Solbacka, Färsna och Vigelsjö vilket kommer att tillgängliggöra den långväga trafiken, kan minska efterfrågan på de högt belastade pendlarparkeringarna samt skapa en konkurrenskraftigt restidskvot från stadsdelarna till stadskärnan och andra viktiga målpunkter i staden. Förlängningen av stomlinjerna kan ses som ett tidseffektivare och konkurrenskraftigare komplement till stadslinjerna, som även dessa kommer att få ett nytt linjenät och som har tagits fram tillsammans med Trafikförvaltningen. I Rimbo har linje 639 förlängts till stadsdelen Västertorp med mycket goda resultat.

Förslaget att komplettera linje 676 med en direktlinje till Karolinska sjukhuset och Hagastaden är positivt. Området kan bli ett betydande arbetsplatsområde och plats för forskningsinstitutioner.

En direktlinje mellan Norrtälje och Kista är en viktig regional koppling för kommunen för att möjliggöra tillväxt och regional utveckling. En sådan koppling saknas i planen. Det är positivt att nya resealternativ kommer att skapas i Arninge och att det blir möjligt att resa från Arninge till Kista med tätare turer över större delen av trafikdygnet. Norrtälje kommun är emot trafikändringsförslaget (2021) att lägga ned linje 686 och att en sådan linje inte heller finns med i Kollektivtrafikplanen med 30 års tidshorisont är oacceptabelt.

Om linje 686 läggs ned kommer restiden att förlängas med upp till 20 minuter på en reserelation som redan tar 75 minuter. Med de bytesmöjligheter som skapas med linje 612 Täby-Kista bör snarare linjestäckningen för 686 förändras så att linjen upphör att trafikera Arninge för att istället trafikera norrortsleden vilket innebär snabbast möjligast



väg mot Kista. På detta sätt kopplas Norrtälje och stora delar av Vallentuna ihop med Häggvik och Kista och restiden kan istället minskas.

Reserelationerna bör därför stärkas från olika delar av Stockholm Nordost snarare än att försämrans. I dessa lägen är redan kollektivtrafikkvoten hög och blir ännu högre i relation till bilen vid fler byten eller längre restider. Från Norrtälje blir restiden så pass lång och oattraktiv att det inte längre är ett alternativ för boende i Norrtälje att arbeta i Kista, vilket inte är till gagn för kommunens möjligheter till tillväxt och regional integration. Det bör inte heller vara en motsättning i att öka trafiken mellan kommuncentran och regionala stadskärnor med att skapa bra förbindelser mellan de regionala stadskärnorna. Detta skapar snarare bättre förutsättningar för flerkärnighet och en struktur som ökar tillgängligheten i nordost och nordväst samt skapar redundans i systemet.

Linje 677 mot Uppsala behandlas inte i Kollektivtrafikplanen. Norrtälje kommun anser att det behöver övervägas att införa direkturer under högtrafik med färre stopp. Särskilt passagen av Knivsta kan upplevas som tidsödande för resenärer som dagligen arbetspendlar till Uppsala.

Norrtälje kommun saknar även att en koppling mot Östhammar och Forsmark finns med i Kollektivtrafikplanen, vilket är en alldeles för defensiv hållning med så lång tidshorizont som 2050. Inom en snar framtid förväntas efterfrågan på arbetskraft bli mycket stor med anledning av investeringar i Forsmark kärnkraftverk och eventuellt slutförvar. Det har därför tagits initiativ till att inrätta en stombusslinje längs väg 76 av Upplandskommunerna. Planerna, som ännu bara är på idéstadiet, bygger på ett samarbete mellan de fem kommunerna längs vägen: Gävle, Älvkarleby, Östhammar, Tierp och Norrtälje. Norrtälje kommun anser att det är angeläget att Trafikförvaltningen uppmärksammar detta och arbetar vidare med dessa planer med hög prioritet.

#### Spårbunden trafik

Det är positivt att en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo finns med i Kollektivtrafikplanen. Norrtälje kommun kommer att bevara spårreservat för ändamålet och kommer under 2022 att anta en ny Fördjupad översiktsplan som möjliggör för ökad exploatering, en centrumutveckling och en ny modern bussterminal som kommer att anpassas för en framtida anslutning av Roslagsbanan.

#### Infrastruktur

Det finns enligt Kollektivtrafikplanen stora behov av att öka kapaciteten i bussterminalerna i Norrtälje, Rimbo och på bussdepån i Norrtälje stad. Det är angeläget att fortsätta arbetet med att utöka depåområdet i Norrtälje stad och att planeringen av en ny bussterminal i Norrtälje stad återuppstartas och framför allt tidsätts. Eftersom Kollektivtrafikplanen innehåller många åtgärdsbehov till stora kostnader anser kommunen att Trafikförvaltningen måste prioritera åtgärderna och säkerställa finansiering för dessa. Det är inte acceptabelt att så stora projekt som bussterminalen i Norrtälje stad pausas på obestämd framtid.

#### Fordon

Norrtälje kommun har långa avstånd till övriga regionen och långa avstånd inom kommunen. För Norrtälje kommun är det därför viktigt att fordonen håller högsta komfort, underlättar arbetspendling och har hög trygghet. Norrtälje kommun växer kraftigt och under tidsperioden till år 2050 beräknas Norrtälje stad att fördubbla befolkningmängden från dagens 20 000 invånare till 40 000 invånare. Den prognosticerade resandeutvecklingen i kommunen innebär 3-4 gånger högre resande än idag. Detta kommer att bli en stor kapacitetsutmaning i fordon och i tidtabeller att säkerställa en



attraktiv kollektivtrafik från Norrtälje kommun, med långa avstånd och utan kapacitetsstark spårtrafik.

I kollektivtrafikplanen tar Trafikförvaltningen endast upp längre fordon och att effektivisera ytrymmena i dessa, dubbelledsfordon, som lösning på dessa utmaningar. Norrtälje kommun vill understryka att attraktionskraften i kommunens kollektivtrafik, och att kommunen haft länets högsta kundnöjdhet tio år i rad, beror på den höga komfort som finns ombord. Öppna, bullriga fordonsmiljöer med hårda säten som fungerar på kortväga resor i regionens centrala delar kommer inte att fungera för Norrtälje kommun och det därför viktigt att Trafikförvaltningen specificerar komfortkraven.

På landsbygden behövs mindre bussfordon då problem idag uppstår att vägföreningar inte kan erbjuda passage för kollektivtrafik under årets kyliga månader. Vägnätet i Roslagen är även smalt och krokigt och Trafikförvaltningen måste komplettera fordonsflottan med mindre fordon som är anpassade för vägnätet. Särskilt om anropsstyrd trafik som koncept utvecklas torde detta kunna säkerställas.

#### Trafikkoncept

Norrtälje kommun ser positivt på att införa anropsstyrd trafik på landsbygd och har drivit frågan om att bli försökskommun under en längre tid. Kommunen anser dock att de två områden som ska testas i kommunen måste utvärderas innan fler områden omsätts men i grunden är kommunen positiva till idén. Det finns risk att resandet med kollektivtrafik istället sjunker och att konceptet upplevs krångligt av resenärerna.

Trafikförvaltningen bör fortsätta att utreda förutsättningarna för anropsstyrd trafik och att verka för att inrätta trafiklösningar speciellt anpassade för glesa områden baserade på kombinerad färdtjänst, SL- och skolskjuttrafik. Det behövs ett fortsatt arbete som syftar till hur befintliga offentliga transportresurser på landsbygden kan utnyttjas mer effektivt. Detta borde kunna genomföras som ett projekt där Trafikförvaltningen ansvarar för projektledningen.

För att öka andelen som väljer att resa med kollektivtrafiken på landsbygden delar kommunen Trafikförvaltningens uppfattning att turutbudet för kväll- och heltrafik måste öka. Tidtabeller och turutbud är idag planerade utifrån skolans verksamhetstider. För att landsbygdsbefolkningen och boende i mindre orter ska kunna arbeta, ta del av det nöjes- och kulturutbud som finns i Norrtälje stad och i centralorterna, samt för fritidsresor måste fler alternativ under kväll- och helg finnas.

I Norrtälje kommun, utmed det statliga vägnätet, finns stora brister för resenärer att kunna ta sig till hållplatser. Utmed i stort sett hela vägnätet saknas väggrenar och gång- och cykelytor samt även parkering för cykel. Kommunen har länge drivit frågan om att Trafikverket måste möjliggöra för boende att kunna ta sig till närmsta hållplats, till grannar eller till närmsta serviceort på ett trafiksäkert sätt. I kollektivtrafikplanen berörs endast kommunernas tätortsansvar vad gäller att öka möjligheterna för resenärerna att cykla till kollektivtrafiken. Norrtälje kommun anser att Trafikförvaltningen måste komplettera planen vad gäller det statliga ansvaret och bidra till kommunens arbete att verka för fler gång- och cykelvägar på landsbygden.

#### Sjötrafik

Sjötrafiken behandlas inte i Kollektivtrafikplanen. Trafikkoncept, viktiga relationer, åtgärdsbehov i bytespunkter, bryggor och annan nödvändig infrastruktur samt hur sjötrafiken ska anpassas med den landbaserade trafiken bör kompletteras i planen.



**Norrtälje kommun**

Bino Drummond  
Kommunstyrelsens ordförande

Anette Madsen  
Kommundirektör