



Yttrande över granskningsförslag till ny översiktsplan för Danderyds kommun

Danderyds kommun har bjudit in till granskning av ny översiktsplan. Granskningsförslaget till översiktsplanen anger vägledning för den långsiktiga mark- och vattenanvändningen för hela kommunen.

Norrtälje kommun anser att samrådsförslaget, på ett tillfredställande sätt, beskriver hur Danderyd bör utvecklas för att uppnå en önskvärd framtida mark- och vattenanvändning utifrån översiktsplanens målområden vilka förhåller sig till de globala hållbarhetsmålen och Sveriges miljökvalitetsmål. Översiktsplanens fyra målområden är Bygga och bevara för idag och imorgon, Grön och hälsosam livsmiljö för alla, Hållbara transporter och resor samt Trygga och inbjudande utemiljöer och mötesplatser.

I Danderyds översiktsplan pekas ett flertal områden ut som anses kräva ytterligare utredning innan kommunen kan ta ställning till hur området bör användas långsiktigt. Knutpunkt Danderyd (Danderyd sjukhusområde) och Mörby centrum är två av dessa utredningsområden och den potentiella utvecklingen av dessa områden skulle drastiskt ändra markanvändningen i kommunen. Detta innebär svårighet att besvara granskningsförslaget då konsekvenser av planen till stor del beror på framtida vägval och inte vad som översiktsplanen själv säger.

Avsnitt 5.5. "Konsekvenser av utvecklingsinriktningarna", som tillkommit efter samrådet, och revidering av avsnitt 6.1.1. "Utredningsområden" har en positiv påverkan på översiktsplanens tydlighet. Svårighet i bedömning om planförslagets påverkan på Norrtälje kommun kvarstår dock.

På önskemål av Danderyds kommun besvarar Norrtälje kommun granskningsförslaget enligt strukturen i översiktsplanen.

Välkommen till Danderyds översiktsplan

Norrtälje kommun har inga synpunkter på detta avsnitt.

Utgångspunkter

En av utgångspunkterna för utvecklingen av Danderyds kommun är en möjlig tunnelläggnings av E18 genom nästan hela kommunen. Alternativ Lång Tunnel, som tunnelläggnings benämns i översiktsplanen, innebär att E18 förläggs i en tunnel mellan området norr om Stocksundsbron, vid Inverness, till just söder om kommungränsen till Täby kommun. Tunneln planeras med två större trafikplatser vid Danderyds kyrka och Danderyds sjukhus. Alternativ Lång Tunnel, som presenterad i översiktsplanen, skulle innebära att trafikplats Mörby centrum skulle upphöra från E18 och kollektivtrafik mellan Norrtälje och Danderyd kommer endast angöra/utgå från Danderyds sjukhus. För att framtida potentiell utveckling vid Mörby centrum ska vara tillgänglig för Norrtälje kommuns invånare



och näringsliv bör kapacitetsstark kollektivtrafik trafikera nuvarande E18-stråk då avstånden längs det potentiella utvecklingsstråket lär komma att upplevas som för långa för att bedömas gångvänliga.

Danderyd bedömer att kommunen inte kommer uppnå regionsplanens uppsatta mål om bostadstillskott för kommunen fram till år 2050. Anledning som nämns är att kommunen, i förhållande till ytan, är ett av landets mest exploaterade. För att Danderyd ska ha möjlighet att uppnå de regionala målen för bostadstillskott i kommunen är, enligt översiktsplanen, tunnelläggningen av E18, och efterföljande exploatering på frigjord yta längs vägområdet för nuvarande E18, ett måste. Danderyd har tillsammans med Norrtälje kommun och samtliga kommuner i Stockholmsregionen ett ansvar att möta det långsiktiga bostadsbehovet inom regionen. Norrtälje kommun ser ur detta perspektiv positivt på en exploatering av nuvarande E18-stråk för att möjliggöra för Danderyds kommun att bidra mot uppfyllelsen av uppsatta mål för bostadstillskott i regionplanen.

Norrtälje kommun ser positivt på att visionen för Stockholm Nordost pekas ut som en utgångspunkt i liknande avseende som regionala, nationella och globala mål och planer.

Del om barnkonventionen har tillkommit i Danderyds granskningsförslag till ny översiktsplan. Detta ser Norrtälje mycket positivt till. Förslagsvis kan även artikel 3 lyftas (vid alla beslut som berör barn ska i första hand beaktas det som bedöms vara barnets bästa) då detta är en grundprincip och många beslut inom fysisk planering berör barn.

Nuläge

Norrtälje kommun ser positivt på att Danderyd lyfter framkomlighetsutmaningar på E18 i planens nulägeskartläggning. För att Norrtälje kommun ska bevara och utveckla kommunens tillgänglighet till regionens inre kommuner är en god framkomlighet på E18 ett fundamentalt behov. Att förbättringar av den lokala kollektivtrafiken identifieras som ett behov anser Norrtälje kommun är positivt med hänsyn till framkomligheten på E18. En mer kapacitetsstark lokal kollektivtrafik lär öka kollektivtrafikens marknadsandel för resor inom Danderyd och minska ytbehovet per resa. Norrtälje ser även positivt på att Danderyd ska omarbota kommunens parkeringstal med ökad flexibilitet vilket lär leda till ökat yteffektivt resande bland inflyttare till nybyggnationer.

Översiktsplanens mål

Norrtälje kommun anser del fördelaktigt, för att uppnå ett funktionellt trafiksystem genom Danderyd, att två av översiktsplanens övergripande mål anger att huvuddelen av ny bebyggelse tillkommer i kollektivtrafiknära lägen.

Utvecklingsinriktning

Utvecklingen av bostäder och bebyggelse planeras till huvuddelen tillkomma i närhet till kollektivtrafik och längs E18-stråket i nord-sydlig riktning. Kommunikationer inom och genom Danderyd ska bidra till ett hållbart resande genom att säkra utrymme för bussar på E18 och utveckla den spårbundna kollektivtrafiken. Kommunens gröna värden ska värnas och utvecklas genom driftåtgärder och nya gröna kopplingar.



I kartan som visar utvecklingsinriktning för framtida planering inkluderas "E18 i tunnel" vilket Norrtälje tolkar som en ungefärlig kartläggning av en möjlig framtida infrastruktur som inte får omöjliggöras. Kartläggningen av E18 i tunnel, och efterföljande exploatering av det befintliga E18-stråket, visar således inte nödvändigtvis den utveckling som Danderyds kommun anser bör tillkomma.

Under utvecklingsinriktning – hållbara transporter och resor beskrivs att utrymme för busskörfält på E18 bör säkerställas, vilket Norrtälje kommun ser mycket positivt till.

Konsekvenser av en eventuell tunnelläggning av E18 beskrivs återkommande i utvecklingen för bebyggelse, kommunikationer, och natur och friluftsliv. Positiva effekter av Alternativ Lång Tunnel presenteras med hänsyn till möjligheten att skapa hälsosam och attraktiv funktionsblandad bebyggelse med fler bostäder, arbetsplatser och service, mer hälsosamma livsmiljöer, mindre barriäreffekter för människor och djur samt förstärkta gröna stråk och kopplingar. Framkomligheten bedöms inte i någon större mån förbättras som en följd av tunnelläggningen av E18.

Den befintliga spårbundna kollektivtrafiken i kommunen kan enligt översiktsplanen kompletteras med ny spårinfrastruktur till Solna/Kista. Detta ser Norrtälje kommun mycket positivt till med hänsyn till möjligheten för verksamma och bosatta i kommunen att pendla mellan Norrtälje och Solna/Kista med kollektivtrafiken.

Mark- och vattenanvändning

I kapitlets inledande text har skrivelse att utredningsområdena bör påbörja utredning senast år 2030 tillkommit vilket Norrtälje kommun ser positivt till då detta ger inriktning för när i tiden ytterligare ställningstagande kring områdenas utveckling kan tillkomma.

Riktlinjen för lokalisering av nya bostäder som ger vägledning för kollektivtrafknära bebyggelse kan med fördel ange en prioritering för de mer kapacitetsstarka noderna för att, till en större utsträckning, verka för ökat kollektivt resande och med det ett ökat yteffektivt resande som främjar framkomligheten för genomfartstrafiken.

Norrtälje kommun ser positivt på riktlinjen för kollektivtrafknära lokalisering av större arbetsplatser men anser att formuleringen av riktlinjen från samrådsförslaget, med en koncentration till de kapacitetsstarka noderna, gav bättre underlag för att främja ökat kollektivt resande.

Norrtälje ser positivt, utifrån Norrtälje kommuns mobilitetsperspektiv, till att översiktsplaneförslaget prioriterar kapacitetsstarka trafikslag i sin planering men anser att riktlinjen kommer begränsas i sin applicering genom att inte tillåta åtgärder som påverkar andra trafikslags framkomlighet negativt. Riktlinjen kan med fördel beskriva på vilken del av trafiknätet som vilket trafikslags framkomlighet inte bör påverkas negativt.

Norrtälje kommun tycker att Danderyds riktlinje för en förbättrad lokal och regional framkomlighet för kollektivtrafiken är positiv.

Genomförande och konsekvenser av planeringen

Norrtälje kommun har inga synpunkter på detta avsnitt.