



Stab och planering

Handläggare: Erik L'Estrade
Titel: Trafikstrateg
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yttrande gällande länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Region Stockholm.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Länsplanen revideras var fjärde år. Region Stockholm har i mars 2021, när revideringsarbetet påbörjades, samlat in kommunens synpunkter på brister och behov i det regionala transportnätet. Region Stockholm önskar nu kommunens synpunkter på de föreslagna infrastrukturobjekt som föreslås ingå i länsplanen för perioden 2022-2033. Ambitionen är att länsplanen ska fastställas av Region Stockholm under våren år 2022. Kommunstyrelsekontoret kan konstatera att inga objekt eller det landsbygdsperspektiv som kommunen förespråkar måste finnas med i länsplanen har tagits med. Region Stockholm har även ändrat objektmålet för redan pågående projekt riksväg 77, gällande att vägen ska dras till trafikplats Ledinge istället för till trafikplats Rösa. Denna ändring har gjorts utan att kommunen hörts i frågan och trots att kommunen beskrivit bristerna med denna dragning i behovsunderlaget, som lämnades i mars 2021. Med detta yttrande vill kommunstyrelsekontoret särskilt belysa de brister i planeringen av kommunens högt prioriterade objekt. Detta yttrande kompletterar till Stockholm Nordosts yttrande, vilket kommunstyrelsekontoret också står bakom.

Ärendet

Beskrivning

Under våren 2021 begärde Region Stockholm att få in beskrivningar av behov och brister i den regionala transportinfrastrukturen fram till år 2037. I länet är behoven många och det är hård konkurrens mellan behoven. Kommunen lämnade åtgärdsbehov och beskrivningar utifrån där behoven är som störst i kommunen. Eftersom Region Stockholm inte tagit hänsyn till eller haft dialog med kommunen mellan insamlingen av behovsunderlag och denna remiss skickas åtgärdsbehoven på nytt till Region Stockholm.

Kommunens oförändrande objekt sedan tidigare års yttranden på revidering av länsplan:

- Riksväg 77
- Riksväg 76/Länsväg 283 Norrtälje-Grisslehamn
- Gång- och cykelväg Norrtälje-Svanberga
- Gång- och cykelväg Norrtälje-Roslagsbro/Vätö
- Gång- och cykelväg Södersvik-Rådmansö
- Rävsnäs hamn
- Norrtälje bussterminal

Objekt som utgått sedan tidigare års yttranden på revidering av länsplan:

- Tulkavägen (projektet lades ned på Holmens bruks begäran)
- Cykelväg Edsbro-Lummevi (byggstart 2021)
- Västersväg på länsväg 276 till Görlavägen (åtgärden hör inte hemma i länsplanen)

Nya objekt inför revidering 2022:

- Länsväg 280 förbi Rimbo
- Länsväg 280 och riksväg 76 Söderhall-Hallstavik
- E18 Söderhall-Rosenkälla (var dock med i Stockholms nordosts gemensamma yttrande)
- Vätövägen i Norrtälje stad
- Södra infarten i Norrtälje stad
- Gång- och cykelväg Norrtälje-Frötuna
- Gång- och cykelväg Norrtälje-Görla/Mellingeholm

Lagkrav

Är inte tillämplig.

Koppling till gällande styrdokument

En viktig intention i gällande Översiktsplan 2040 är att stråken riksväg 77, E18 och riksväg 76/länsväg 283 ska utvecklas med bättre standard för att verka för ökad befolkning, ökad regional tillgänglighet och underlätta arbetspendling. I översiktsplanen anges också att kommunen ska verka för att Trafikverket anlägger gång- och cykelvägar utmed det statliga vägnätet. I kommunens gång- och cykelprogram (2018) är behovet av gång- och cykelvägar prioriterade. De stråk som lyfts fram i detta yttrande utgör de prioriterade stråken i gång- och cykelprogrammet.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Är inte tillämplig.

Förvaltningens analys och slutsatser

Konkurrensen om att få med objekt i länsplanen är hård. Därför behövs tydliga och hårt prioriterade åtgärder och att kommunen håller fast vid prioriteringsordningen över tid för att tydliggöra kommunens behov och öka chanserna att få med högt prioriterade åtgärder.

Tidplaner

Svaret ska vara Region Stockholm tillhanda senast 1 februari 2022.

Anette Madsen
Kommundirektör
Kommunstyrelsekontoret

Joakim Appelquist
Avdelningschef Stab och planering
Kommunstyrelsekontoret

Bilagor

Bilaga 1 - Yttrande gällande länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033.

Bilaga 2 - Åtgärdsbehov i Norrtälje kommun

Beslut skickas till

Region Stockholm
Stab- och planeringschef
Trafikstrateg