

NORRTÄLJE KOMMUNSTYRELSE	
2022 -02- 28	
Dianenr	Klassificering

Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för ombyggnad av väg 77, Uppsala länsgräns–Rösa, delen Uppsala länsgräns–Eknäs samt indragning av väg i Norrtälje kommun, Stockholms län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket,
Ingrid Hellman, 010- 123 63 74 eller avdelning Planprövning, 0771-921 921.

Med vänlig hälsning

Ingrid Hellman

Bilaga

Fastställelsebeslut

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Väghållningsmyndigheten,
Trafikverket Region Stockholm

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 77, Uppsala länsgräns–Rösa, delen Uppsala länsgräns–Eknäs samt indragning av väg i Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för ombyggnad av väg 77, delen Uppsala länsgräns–Eknäs.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100To201-100To219, daterade 2020-12-01. Fastställelsen gäller också de teckenförklaringar till plankartorna för tillfällig nyttjanderätt samt för skyddsåtgärder och försiktighetsmått som finns förtecknade på specifikationen kallad Plankartor Plan, betecknad 100T9501, daterad 2020-12-01.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Trafikverket beslutar med stöd av 25 § väglagen (1971:948) att de delar av nuvarande väg 77 och väg 930 som inte sammanfaller med den nya vägen dras in från allmänt underhåll enligt redovisningen på plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100To208 och 100To2018 daterade 2020-12-01.

Indragningen sker när projektet är färdigbyggt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Väg 77 sträcker sig mellan E4 öster om Knivsta och trafikplats Rösa vid E18. Vägen utgör en viktig förbindelse mellan Norrtälje/Kapellskär och Arlanda/Uppsala/Mälardalen samt passerar genom Gottröra, Rimbo och Finsta. Denna vägplan gäller delen Uppsala länsgräns–Eknäs, en sträcka som är 10,6 km lång. På den delen är vägen smal och krokig, endast cirka 6 - 6,5 meter bred. Hastighetsbegränsningen är 70 km/tim på huvuddelen av sträckan. Hastigheten är sänkt till 50 km/tim genom Gottröra samt vid korsningen med väg 1068 vid Alhamra. Gång- och cykeltrafiken är delvis separerad genom Gottröra men i övrigt är gående och cyklister hänvisade till väg 77. Boende längs vägen berörs av trafikbuller och vägen utgör en barriär i området.

Längs hela sträckan finns ett stort antal väg- och fastighetsanslutningar och bebyggelse ligger nära vägområdet utmed hela vägsträckningen.

Trafikflödet uppgår till cirka 3300 – 3900 fordon per dygn (år 2014), andelen tung trafik är cirka 14%. Enligt trafikprognoser för 2040 kommer trafikmängderna att öka betydligt jämfört med idag, till cirka 6000-7250 fordon per dygn.

Vägplanen omfattar en ombyggnad av befintlig väg till en högre standard vad gäller horisontal- och vertikalgeometri samt vägens sidoområden. Åtgärderna kommer att leda till bättre sikt för trafikanterna och bredare sidoområden med flackare slänter samt rensning av fasta hinder inom vägens säkerhetszon. Vägen breddas till 8,5 meter belagd bredd varav vägrenarna blir 0,75 m breda. Genom Gottöra föreslås en vägbredd på 8 meter samt en separat gång- och cykelbana med 3 meters bredd. Hastighetsgränsen kommer att höjas till 80 respektive 60 km/tim vilket ökar framkomligheten för fordonstrafiken. Befintliga busshållplatslägen behålls med undantag för små justeringar.

Var belysning återfinns längs med den aktuella vägsträckan idag och de små justeringar ombyggnaden medför framgår av planbeskrivningen.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 15 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt. Den mark som tas i anspråk består huvudsakligen av åker och skog.

Cirka 10 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, får tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på specifikationen kallad Plankartor Plan, betecknad 100T9501.

Buller och vibrationer

Ökad trafik och höjd hastighet kommer att medföra ökade bullerstörningar. Projektet utgör väsentlig ombyggnad av infrastruktur vilket innebär att riktvärden för buller beslutade av riksdagen ska tillämpas för projektet, se bilaga 3 Allmänna upplysningar – fastställd vägplan. De ekvivalenta ljudnivåerna överskrider riktvärdet 55 dBA för bostäder (utomhus vid fasad) längs större delen av väg 77 inom ca 100-200 m avstånd från vägen. I nuläget bedöms cirka 57 bostäder ha ljudnivåer över riktvärdet för ekvivalent och/eller maximal ljudnivå utomhus vid fasad. Planförslaget utan bullerskyddsåtgärder (inklusive den beräknade trafikökningen) innebär att 77 bostäder beräknas exponeras för en ljudnivå som överskrider gällande riktvärden för ekvivalent ljudnivå. Genom de bullerskyddsåtgärder som föreslås, bullerskyddsskärmar på två platser samt fastighetsnära åtgärder (t.ex. fönsterbyte, skydd av uteplats), kommer bullerstörningarna att minska i och kring de bostäder som omger vägsträckan, främst inomhus men även på uteplatser. För att riktvärdena inomhus ska innehållas föreslås fastighetsnära bullerskyddsåtgärder i form av fasadåtgärder för 19 bostadshus. För att innehålla riktvärdet på uteplats föreslås uteplatsåtgärd vid 26 bostadshus.

Bullerskyddsåtgärderna redovisas på plankartorna som fastställs genom detta beslut. Sammantaget bedöms vägplanen med de bullerskyddsåtgärder som kommer att genomföras medföra positiva konsekvenser för boendemiljön i och kring närbelägna bostäder. I handlingarna som hör till vägplanen redovisas motiv till varför det inte är möjligt att uppföra mer vägnära bullerskärmar än de som anges här ovan och redovisas på plankartorna.



Ärendenummer
TRV 2021/44052

Dokumentdatum
2022-02-22

Sidor
3(9)

Vibrationsmätning har utförts vid sju fastigheter under hösten/vintern 2018. En av dessa fastigheter har vibrationsnivåer över Trafikverkets riktlinjer om 0.4 mm/s. För denna bostad föreslås att skyddsåtgärd att vibrationsdämpande grundläggning av vägen ska utföras på berörd sträcka.

Kommunala planer

För det berörda området gäller Översiktsplan 2040 Norrtälje kommun, antagen 2013-12-09.

Ingen detaljplan finns inom vägområdet. Nedan nämnda två detalj-/byggnadsplaner finns i angränsning till vägområdet.

- 14-02 Byggnadsplan över del av fastigheten Västra Rickeby 4:1 m.fl.
- 14-11 Detaljplan för Gottröra 5:15. Planen har upprättats för att kunna uppföra 40 enbostadshus och två flerbostadshus med cirka åtta lägenheter vardera på fastigheten som ligger norr om Gottröra kyrka och allmän väg 1063.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer

Området kring Gottröra ingår i riksintresseområdet för kulturmiljövården Skepptuna-Närtuna-Gottröra enligt 3 kap 6 § miljöbalken. Kring Gottröra är det framför allt kyrkomiljön och kommunikationsstråket, som har rötter i järnålder, med intilliggande lämningar som är viktigast. Den arkeologiska utredningen har lyft fram flera möjliga boplatslägen, varav två efter vidare utredning bedömts som fornlämningar. Det finns också en rad historiska vägkomponenter som vägbankar och milstolpar vilka står tätt intill dagens väg. Utmed vägen finns flera välbevarade äldre bebyggelsemiljöer. Det blir en liten påverkan på riksintresseområdet i Gottröra. Vägbyggnationen kommer även att innebära ett intrång i landskapsbildskyddet kring Gottröra kyrka och tillstånd kommer behöva sökas hos länsstyrelsen för vägbyggnationen. Intrång i några fornlämningar och kulturhistoriska lämningar har minimerats men inte kunnat undvikas helt. Det föreligger inte risk för påtaglig skada på riksintresset.

Väg 77 är utpekad som riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Vägen utgör en viktig förbindelse mellan E4 och E18 för trafik till och från Kapellskär hamn. Vägen ingår i nätet med viktiga regionala vägar som pekats ut i Systemanalysen för Stockholm-Mälardalenregionen och Gotland för att främja fungerande sammanhängande regionala stråk. Vägen är viktig för godstransporter och utgör primär transportväg för transporter av farligt gods.

Inget Natura 2000-område berörs.

Det finns inga utpekade grundvattenförekomster längs sträckan. Bebyggelsen längs sträckan vattenförsörjs från enskilda vattentäkter varav en del kan antas vara belägna i närheten av väg 77. Uppföljning med kontroll av vattentäkterna kommer att göras inför, under och efter byggskedet.

Sträckan berör en ytvattenförekomst, Åkerströmmen-Holmbroån (SE662192-163037), som korsar väg 77 strax väster om Gottröra. Vattendraget rinner söderut och mynnar i havet vid Åkersberga. Vattendraget har måttlig ekologisk status. Problemen är bland annat övergödning och morfologiska förändringar. Vattendraget uppnår ej god kemisk status men det beror på generella föroreningsproblem som omfattar alla svenska sjöar och vattendrag liksom kustvatten (kvicksilver och bromerade difenyletrar). Med den trafikmängd som är längs sträckan kan föroreningsbelastningen antas vara relativt liten. Förbättrad hantering av dagvattnet via öppna gräsklädda diken med god renande funktion säkerställer att vägen inte påverkar möjligheterna att



nå miljö kvalitetsnormerna för vatten på ett negativt sätt. Längst i öster finns en sjö, Metsjön, som ej har fastställda miljö kvalitetsnormer, men ändå klassats som ett värdefullt vatten av Havs- och vattenmyndigheten, på grund av dess biologiska värden med speciell flora. Sammantaget bedöms inga närliggande vattenförekomsternas status att påverkas negativt.

Vägplanen berörs inte av miljö kvalitetsnormer för buller samt fisk- och musselvatten och på grund av få föroreningskällor bedöms vägplanen ej medföra att miljö kvalitetsnormerna för luft överskrids.

Väg 77 omges till stora delar av jordbruksmark och till mindre del av skogsmark. Enligt länsstyrelsens åkermarksgradering från 1976 är åkermarken från länsgränsen förbi Gottröra fram till Löt hög klass medan åkermarken vidare österut har lägre klass. Enligt 3 kap. 4 § miljöbalken är jord- och skogsbruk av nationell betydelse. Vidare anges att brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredställande sätt genom att annan mark tas i anspråk. Då den ombyggda vägen kommer att följa befintlig väg blir markinträngen små, men kan komma att negativt påverka verksamheter med små arealer för odling och bete. Konsekvenserna bedöms bli små negativa.

Vägplanen berör några närliggande miljöer med utpekade naturvärden, bland annat ett biotopskyddsområde för kalkmarksskog norr om planerad väg, bildat av Skogsstyrelsen, samt några objekt som omfattas av det generella biotopskyddet (alléer, stenmurar, småvatten). De skador som uppkommer bedöms bli små. Inga objekt med höga naturvärden har identifierats på sträckan. Dispens för intrång i det skogliga biotopskyddsområdet vid Brinksätra söks hos Skogsstyrelsen.

Vägplanen innebär ett intrång inom områden som omfattas av strandskyddsbestämmelserna kring Metsjön, men bedöms inte påverka förutsättningarna för den allemansrättsliga tillgången till strandområden och inte heller påverka förutsättningarna för att bevara ett rikt växt- och djurliv inom området.

Projektets aktualitet

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 294 miljoner kronor i-prisnivå 2019. Finansiering sker med medel ur den regionala planen.

Objektet ingår i länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029 med planerad byggstart 2023.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en förstudie 2012. En samrådshandling för val av lokaliseringalternativ upprättades senare vilken 2017 fick till följd att Trafikverket tog ställning till vilken lokalisering som ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Länsstyrelsen i Stockholms län har beslutat att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med miljökonsekvensbeskrivning och övrigt underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 32 yttranden. Synpunkterna redovisas i PM Granskningsutlåtande och handlar sammanfattat om:

- önskemål om att bygga bredare väg och mötesfritt med 2+1 körfält



- önskemål om mer cykelväg
- trafiksäkerhet, bland annat risker för oskyddade trafikanter att nyttja vägrenen, behov av säkra passager över vägen, förslag på sänkt hastighet i vissa delar
- förslag om att bygga körfält 2+1 och mötesfritt, alternativ en hybridvariant med växelvis 1+1 och 2+1 körfält, i syfte att möjliggöra en höjning av hastigheten till 100 km/tim
- synpunkter på de illustrerade föreslagna ändringarna av in- och utfarter, samt stängningar av befintliga utfarter, som följd av ombyggnaden av vägen
- påverkan på jord- och skogsbruk
- markavvattning
- placering av busshållplatser
- förslag på sänkning av hastighet och uppsättande av automatiska trafiksäkerhetskameror
- förslag på att Trafikverket ska bygga pendlarparkeringar
- synpunkter på utformningen av bullerskärm i känslig miljö
- synpunkter om buller och insyn
- Skogsstyrelsen upplyser om att den bedömer att åtgärderna i vägplanen kan skada naturmiljön i det berörda biotopskyddsområdet.

Efter granskningen har den sökande inte ändrat planen.

Länsstyrelsens beslut

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Trafikverkets handläggning och skäl

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in sex yttranden med synpunkter.

Norrtälje kommun anser att vägplanen kan fastställas men med tillägg att Trafikverket anordnar en pendlarparkering i Gottröra.

Trafikverkets kommentar: Det ingår ingen pendlarparkering i den vägplan som nu prövas. Det är emellertid inte en omständighet som hindrar att vägplanen fastställs.

Sveriges geologiska undersökning och Vattenfall Eldistribution AB har inga ytterligare synpunkter.

Ägaren till fastigheten Gottröra 3:1, Nils Jällrud, vill förtydliga att han anser sig felciterad i granskningsutlåtandet och vill förtydliga vad som avses.

Trafikverkets kommentar: Verket har gått igenom tidigare lämnade svar i granskningsutlåtandet och anser att den sökandes svar i granskningsutlåtandet inte hindrar att vägplanen fastställs.

Vägplanen har föregåtts av en planlägningsprocess som utmynnat i det förslag som nu prövas och som innebär en avvägning mellan allmänna och enskilda intressen. De övergripande målen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten samtidigt som vägen inte får bli för dominerande i den känsliga kulturmiljön som även omfattas av landskapsbildsskydd. Upplysningsvis så omfattar inte



fastställelsebeslutet frågar som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Exempel på sådana frågor som prövas i särskild ordning är anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar, se bilaga 2 Allmänna upplysningar – fastställd vägplan.

Även om Nils Jällrud har blivit felciterad gällande önskemålet om ny busshållplats så är det inte Trafikverket som pekar ut var nya sådana ska placeras utan det är SLL.

Ägaren till fastigheten Johannisberg 1:14, Gustav Schmitterlöw, är inte nöjd med den sökandes svar i granskningsutlåtandet på två punkter, punkterna 3.1 och 3.2.

Trafikverkets kommentar: Verket delar den uppfattning som den sökande har lämnat i granskningsutlåtandet.

Ägaren till Gottröra 5:9, Leonid Jarmash, motsätter sig det förslag som illustrerats vad gäller stängning av utfarter mot väg 77 för Gottröra 5:8 och Gottröra 5:7 och förslaget som är illustrerat att iordningsställa och förlänga den mindre, enskilda väg som ansluter väg 1063 men går över hans tomt.

Trafikverkets kommentar: Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Exempel på sådana frågor som prövas i särskild ordning är anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar och läget av nya enskilda vägar, se bilaga 2 Allmänna upplysningar – fastställd vägplan.

Skäl

Väg 77 har idag låg standard för dagens hastighetsgränser och är bitvis mycket kurvig. Siktproblem i svackor förekommer längs en stor del av sträckan, framförallt väster och öster om Gottröra samt vid korsningen med väg 1068 vid Alhamra. Sikten är också begränsad på ett flertal platser till följd av växtlighet, berg eller andra skymmande objekt i innerkurvor. Längs hela sträckan finns ett stort antal väg- och fastighetsanslutningar och bebyggelse ligger nära vägområdet utmed hela vägsträckningen.

Väg 77 är en riksväg med bärighetsklass 1 (Bk1) och den är utpekad som riksintresse för kommunikationer. Vägen är viktig för godstransporter och utgör primär transportväg för transporter av farligt gods.

Ändamålet med projektet är att åstadkomma ett trafiksystem med god tillgänglighet och som stödjer effektiva, säkra och miljömässigt hållbara transporter och resor längs väg 77. De projektmål som formulerats för väg 77 är:

- Vägen ska utgöra en effektiv och tillförlitlig gods- och pendlingsväg.
- Vägens ska utgöra en trafiksäker förbindelse.
- Buller och vibrationer ska minska för boende utefter vägen.
- Naturmiljöns värden ska hanteras hållbart.
- Kulturmiljöns värden ska hanteras hållbart.
- De naturresurser som finns i området ska hanteras på ett hållbart sätt.
- Vägen ska anpassas till omgivande landskap.



Genom att vägen byggs om i befintlig sträckning blir markintrången begränsade och endast mindre arealer av främst jordbruksmark men även skogsmark kommer att tas i anspråk. Vägbyggnationen orsakar mindre förändringar i miljön och där förändringarna är större vidtas skyddsåtgärder och försiktighetsmått för att förebygga störningar och andra olägenheter från trafiken och väganläggningen. Så långt möjligt har hänsyn tagits till den känsliga kulturmiljön och omgivande landskap i gestaltning och utformning av åtgärder. Vägutbyggnaden medför både positiva och måttliga till i någon del stora negativa effekter i området.

Bullerskydd, utökat markanspråk och ny anslutningsväg är de mest påtagliga negativa effekterna. Åtgärder så som minskad hastighet, reducerad vägbredd, ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter liksom bevarade utblickar från kyrkan är åtgärder som vidtagits för att reducera effekterna.

Speciella frågor i projektet

Påverkan på riksintressen

Vid Gottröra finns ett område som utgör riksintresse för kulturmiljövården enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. Trafikverket bedömer att vägutbyggnaden inte medför påtaglig skada på riksintresset för kulturmiljövården.

Väg 77 är utpekad som riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap 8 § miljöbalken. Trafikverket bedömer att riksintresset inte påverkas negativt på något sätt, då trafiksäkerheten generellt höjs och tillgängligheten förbättras av åtgärderna.

Även jordbruksmark berörs, som har skydd enligt 3 kap. 4 § miljöbalken. Vägåtgärderna har bedömts utgöra ett väsentligt samhällsintresse, och intrånget i jordbruksmark har minimerats i val och utformning av åtgärder. Riskerna på yt- och grundvatten bedöms minska efter genomförandet av vägplanen.

Buller

Av plankartorna framgår var bullerskyddsskärmar kommer att uppföras. Vissa bostäder kommer även att erbjudas kompletterande bullerskyddsåtgärder. Trafikverket bedömer att de vägnära bullerskyddsskärmarerna och de fastighetsnära bullerskyddsåtgärderna är tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga att utföra och av tillräcklig omfattning.

Farligt gods

Hela vägsträckan utgör en primär transportled för farligt gods. Länsstyrelsen förordar generellt ett skyddsavstånd om minimum 25 meter till närmaste bebyggelse, inklusive skyddsåtgärder. Väg 77 ligger bitvis närmare än 25 m från bebyggelse. Efter ombyggnaden av vägen kommer flertalet av de berörda byggnaderna att få större skyddsavstånd från vägen än idag. Andra riskminskande åtgärder kommer också att vidtas så som bredare diken, bullerskyddsskärmar och nya vägräcken. Trafikverket bedömer att tillräcklig hänsyn har tagits till att minska riskerna från transporter med farligt gods.

Miljö kvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljö kvalitetsnormer för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljö kvalitetsnormerna för den berörda vattenförekomsten.

Övriga miljö kvalitetsnormer bedöms inte vara aktuella.



Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning strider inte mot kommunens översiktsplan.

Den föreslagna ombyggnaden med breddning längs befintlig väg medför att ianspråktagandet av jordbruksmark har kunnat hållas på en låg nivå som bedöms få små konsekvenser för jord- och skogsbruket. Så långt möjligt har hänsyn tagits till den känsliga kulturmiljön och omgivande landskap i gestaltning och utformning av åtgärder. Det innebär att vägen får ett lämpligt läge och utförande, samtidigt tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk.

Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

De delar av nuvarande väg som inte sammanfaller med den nya allmänna vägen behövs inte längre som allmän väg när den nya vägen är byggd.

Indragningen innebär ingen olägenhet för bygden.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit expeditionschefen Johan Barkelius med planprövaren Ingrid Hellman som föredragande.


Johan Barkelius

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Ärendenummer
TRV 2021/44052

BESLUT



Dokumentdatum
2022-02-22

Sidor
9(9)

Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län
Lantmäteriet (efter laga kraft)
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län
Region Stockholm
Norrtälje kommun
Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning
Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen



Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 29 mars 2022**.

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägsränner, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattnings av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.