

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Generellt namn	Specifikt namn	Vägnummer	Län	Region	Status	Funktionsbeskrivning
136 Färjestaden-Borgholm		136	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
137 Kalmar - Färjestaden (Öland)		137	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Halland län	15	Halland	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Kronobergs län	15	Kronoberg	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods
15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Skåne län	15	Skåne	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods

15 Karlshamn - Halmstad	Väg 15 genom Blekinge län	15	Blekinge	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods
155 delen Vädermotet-Ytterhamnsmotet		155	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
162 Lysekil-E6		162	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
19 Ystad-Kristianstad-Tpl Östanå (väg 23)		19	Skåne	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods
21 Kristianstad - Helsingborg		21	Skåne	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods
226 Gullmarsplan - Flemingsberg (Huddinge)		226	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
229 Örbyleden		229	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad

23 Lund - Växjö	Väg 23 genom Skåne län	23	Skåne	Syd	Befintlig	Funktionellt prriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
23 Lund - Växjö	Väg 23 genom Kronobergs län	23	Kronoberg	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Rekommenderad färdväg för farligt gods
23 Målilla - Linköping	Väg 23 genom Östergötland län	23	Östergötland	Syd, öst	Befintlig	Funktionellt prriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
23 Målilla - Linköping	Väg 23 genom Kalmar län	23	Kalmar	Syd, öst	Befintlig	Funktionellt prriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
25 Halmstad-Växjö-Kalmar	Väg 25 genom Halland län	25	Halland	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
25 Halmstad-Växjö-Kalmar	Väg 25 genom Jönköpings län	25	Jönköping	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.

25 Halmstad-Växjö-Kalmar	Väg 25 genom Kronobergs län	25	Kronoberg	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
25 Halmstad-Växjö-Kalmar	Väg 25 genom Kalmar län	25	Kalmar	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
259 Tpl Fittja-Tpl Jordbro		259	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
26 Halmstad-Jönköping-Kristinehamn	Väg 26 genom Hallands län	26	Halland	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
26 Halmstad-Jönköping-Kristinehamn	Väg 26 genom Västra Götalands län	26	Västra Götaland	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

26 Halmstad–Jönköping–Kristinehamn	Väg 26 genom Värmlands län	26	Värmland	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
26 Halmstad–Jönköping–Kristinehamn	Väg 26 genom Jönköping län	26	Jönköping	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
265 Norrortsleden		265	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad
267 Rotebroleden		267	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Västra Götalands län	27	Västra Götaland	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.

27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Blekinge län	27	Blekinge	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Kronobergs län	27	Kronoberg	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
27 Borås-Ronneby	Väg 27 genom Jönköpings län	27	Jönköping	Syd, Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
275 Tpl Hjulsta-Tpl Tureberg, Akallalänken		275	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinor som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad

28 Karlskrona - Vägershult	Väg 28 genom Blekinge län	28	Blekinge	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
28 Karlskrona - Vägershult	Väg 28 genom Kalmar län	28	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
28 Karlskrona - Vägershult	Väg 28 genom Kronobergs län	28	Kronoberg	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
29. Karlshamn-Djuramåla	Väg 29 genom Blekinge län	29	Blekinge	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
29. Karlshamn-Djuramåla	Väg 29 genom Kronobergs län	29	Kronoberg	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

31. Vägershult-Vetlanda	Väg 31 genom Kronobergs län	31	Kronoberg	Syd	Befintlig	Funktionellt prriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
31. Vägershult-Vetlanda	Väg 31 genom Jönköpings län	31	Jönköping	Syd	Befintlig	Funktionellt prriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
32 Vetlanda - Mjölby E4	Väg 32 genom Jönköpings län	32	Jönköping	Syd	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
32 Vetlanda-Mjölby E4	Väg 32 genom Östergötlands län	32	Östergötland	Syd, Öst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
331/684 (Sörberge - Torsboda via Staveviken)		331/ 684	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Omledningslänk
37 Växjö-Bockara	Väg 37 genom Kalmar län	37	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt prriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.

37 Växjö-Bockara	Väg 37 genom Kronobergs län	37	Kronoberg	Syd	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Västra Götalands län	40	Västra Götaland	Syd, Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad
40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Jönköpings län	40	Jönköping	Syd, Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
40 Göteborg–Västervik	Väg 40 genom Kalmar län	40	Kalmar	Syd	Befintlig	Funktionellt proriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
41 Varberg-Borås	Väg 41 genom Hallands län	41	Halland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.

41 Varberg-Borås	Väg 41 genom Västra Götalands län	41	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
44 Trollhättan-Götene		44	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
44 Uddevalla-Trollhättan		44	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
47 Falköping-Vara		47	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
47 Jönköping - Oskarshamn	Väg 47 genom Kalmar län	47	Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

47 Jönköping - Oskarshamn	Väg 47 genom Jönköpings län	47	Jönköping	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
49 Skara-Skövde		49	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun)	Väg 50 genom Dalarnas län	50	Dalarna	Mitt, Öst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun)	Väg 50 genom Östergötlands län	50	Östergötland	Mitt, Öst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
50 (Jönköping–)Mjölby–Borlänge(–Falun)	Väg 50 genom Örebro län	50	Örebro	Mitt, Öst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
55 Katrineholm-Strängnäs-Enköping - Uppsala	Väg 55 genom Södermanlands län	55	Södermanland	Öst	Befintlig	Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk

55 Katrineholm-Strängnäs- Enköping - Uppsala	Väg 55 genom Uppsala län	55	Uppsala	Öst	Befintlig	Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk
56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle	Väg 56 genom Gävleborgs län	56	Gävleborg	Öst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle	Väg 56 genom Uppsala län	56	Uppsala	Öst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle	Väg 56 genom Västmanlands län	56	Västmanland	Öst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle	Väg 56 genom Södermanlands län	56	Södermanland	Öst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
56 Norrköping–Katrineholm– Västerås–Gävle	Väg 56 genom Östergötlands län	56	Östergötland	Öst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
61 Karlstad-Norges landsgräns		61	Värmland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

678 väg 44 - E6 Tpl Lerbomotet		678	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor
70 Enköping-Mora	Väg 70 genom Dalarna	70	Dalarna	Öst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
70 Enköping-Mora	Väg 70 genom Uppsala län	70	Uppsala	Öst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
70 Enköping-Mora	Väg 70 genom Västmanlands län	70	Västmanland	Öst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
75 Södra länken		75	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinor som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
86/622 Timmervägen (från E14 till Birsta (E4))	E14 (Bergsgatan)/ 622(Timmer-vägen)	E14/ 86/ 622	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Omledningslänk
90/332 (Veda-Gallsäter via Klockestrand)		90/332	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Omledningslänk

92 Umeå E12-E4		92	Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Oxelösunds hamn		Väg 53, Gamla Oxelösundsvägen/Styrmansgatan/Torrgatan	Södermanland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
Anslutning till Åhus hamn	118 /Hamnleden/Lotsgatan		Skåne	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Borlänge kombiterminal	Hantverksgatan		Dalarna	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Bromma flygplats	Tpl Fredhäll - Rinkeby (E18) till Bromma Flygplats	279/275 Ulvsundavägen Flygplatsinfarten	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar
Anslutning till Eskilstuna kombiterminal	E20 Folkesta trafikplats/Folkestaleden/Torestavägen		Södermanland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Falkenbergs hamn		154	Halland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Falköping kombiterminal		184, 46	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Godsterminal Kiruna		870	Norrbottnen	Nord	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

Anslutning till Gävle hamn, terminal Fredriksskans		Hamnleden (583)/Bönavägen (582)/Fredriksskan svägen-terminal Fredriksskans	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Gävle hamn, terminal Granudden		Spängersleden (76)/Söderbågen /Österbågen/Korsnäs vägen-terminal Granudden	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Göteborg - Landvetter flygplats		546	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Hallsbergs kombiterminal		629	Örebro	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Halmstad hamn		Laholmsvägen E6/E20 tpl 43-Hamnen i Halmstad	Halland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Hargshamn		288 Uppsala /292 Gimo	Uppsala	Öst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Kalmar hamn	Södra vägen i Kalmar		Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Karlshamn hamn	Karlshamn hamn - (E22) Tpl Karlshamn väst	29/Vekerumsvägen(K557)/Södra Stillerydsvägen (K558)	Blekinge	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

Anslutning till Karlskrona hamn	Karlskrona hamn - (E22) Tpl Angöringen	Österleden (28)/Verkövägen (5024)	Blekinge	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Karlstad hamn		236/ Landvärnsgatan/H usbyggaregatan	Värmland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Katrineholms kombiterminal	Österleden/Terminalgatan		Södermanland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Kiruna flygplats		878	Norrbottn	Nord	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Anslutning till Köpings hamn		580 Vallby/250/ Nya Hamnvägen	Västmanland	Öst	Befintlig	vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, omledningslänk, rekommenderad färdväg för farligt gods.
Anslutning till Landskrona hamn	Österleden/Söderleden/Varvsvägen		Skåne	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
Anslutning till Lidköpings hamn		44.4/2559	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Söderhamn hamn	Ljusne-Orrskär	629, 583, 633 (Industrivägen), Stabbvägen	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Söderhamn hamn	Sandarne	642/583	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Luleå flygplats		968/616/580/580. 1	Norrbottn	Nord	Befintlig	Vägar som binder binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor
Anslutning till Luleå hamn		97/595	Norrbottn	Nord	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,

Anslutning till Luleå kombiterminal		97	Norrbottn	Nord	Befintlig	Rekomenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter.
Anslutning till Lysekil hamn		839	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Malmö flygplats		813	Skåne	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik,
Anslutning till Malmö hamn och Malmö kombiterminal (Malmö godsbangård)		E6.01, Västkustvägen, Spillepengsgatan, Containergatan	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T stornät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods
Anslutning till Norrköping hamn	Braviksvägen/Hanh olmsvägen		Östergötland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Norrköpings hamn		Söderleden (5537)/Sjötullsgatan/Packaregatan	Östergötland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Nynäshamn	Stockholm-Nynäshamn	73	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Väglinkar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Anslutning till Oskarshamn hamn		Björngatan(5412)/Norra strandgatan (5418)	Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,

Anslutning till Oskarshamns hamn	Södra kajen - (E22) Tpl Oskarshamn södra	Åsavägen (5412)/Gröndalsgatan	Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av Riksintresse, Rekommenderad färdväg för farligt gods,
Anslutning till Otterbäckens hamn	Industrivägen-Norra Hamnvägen-Södra Hamnvägen		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Piteå hamn		505/506	Norrbottnen	Nord	Befintlig	rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter.
Anslutning till Ronneby flygplats		652/652.01	Blekinge	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Skellefteå hamn		372	Västerbotten	Nord	Befintlig	Vägar som binder binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
Anslutning till Stenungsunds hamn		170	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Stockholms hamnar, Frihamnen och Värtahamnen	Södra hamnvägen		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
Anslutning till Stockholms hamnar, Stadsgårdshamnen		222	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglinkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
Anslutning till Strömstads hamn		176	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

Anslutning till Sundsvalls hamn	Oljevägen		Västernorrland	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Södertälje hamn	Södertälje hamn - Tpl Saltskog	Verkstadvägen/Svalängsvägen/Hertig Carls väg	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, led i storstad
Anslutning till Tunadalshamnen i Sundsvall	615/ Johannedalsvägen	615	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Uddevalla hamn		701 (Kurverödsleden), Bastionsgatan	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Umeå kombiterminal		363	Västerbotten	Nord	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
Anslutning till Wallhamn		160, 169	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Varbergs hamn		801	Halland	Väst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Visby flygplats		142/148/140/Hangarvägen149	Gotland	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor
Anslutning till Västervik hamn		22.8/Östersjövägen/Lucernavägen	Kalmar	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

Anslutning till Västerås hamn		Surahammarsvägen/Johannisbergsvägen 537/Kraftvärmegatan	Västmanland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
Anslutning till Årsta kombiterminal	Årstabergsvägen/Upplagsvägen/Transportvägen		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Nationellt viktiga strukturer, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
Anslutning till Älmhults kombiterminal	Terminalgatan/Södra Ringvägen		Kronoberg	Syd	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Örnsköldsviks hamn		923, 925	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Östersunds flygplats		615/614/609	Jämtland	Mitt	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E10 Töre–Riksgränsen		10	Norrbottnen	Nord	Befintlig	TEN-T stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E12 Holmsund - riksgränsen Sverige–Norge		12	Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

E14 Sundsvall–Riksgränsen Norge–Sverige	E14 genom Västernorrlands län	14	Västernorrland	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E14 Sundsvall–Riksgränsen Norge–Sverige	E14 genom Jämtlands län	14	Jämtland	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle	E16 genom Dalarnas län	16	Dalarna	Väst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle	E16 genom Gävleborgs län	16	Gävleborg	Väst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E16 Riksgränsen Norge–Sverige till Gävle	E16 genom Värmlands län	16	Värmland	Väst, Mitt	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.

E18 riksgåransen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Stockholms län	18	Stockholm	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vagar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vaglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E18 riksgåransen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Uppsala län	18	Uppsala	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E18 riksgåransen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Västmanlands län	18	Västmanland	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
E18 riksgåransen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Örebro län	18	Örebro	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
E18 riksgåransen Norge–Sverige via Örebro och Stockholm till Kapellskär	E18 genom Värmlands län	18	Värmland	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vagar som binder samman anläggningar av riksintresse

E18.20 Roslagsvägen		18.20	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för
E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm	E20 genom Stockholms län	20	Stockholm	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt
E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm	E20 genom Södermanlands län	20	Södermanland	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm	E20 genom Västmanlands län	20	Västmanland	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm	E20 genom Örebro län	20	Örebro	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm	E20 genom Västra Götalands län	20	Västra Götaland	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.

E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm	E20 genom Halland län	20	Halland	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor. Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E20 Öresundsbron-Malmö-Göteborg-Örebro-Stockholm	E20 genom Skåne län	20	Skåne	Syd, Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E20.8 från tpl Saltskog V till Mälarbron.		20.8	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt
E20.9 från tpl Vasa till Mälarbron.		20.9	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt
E22 Malmö-Kalmar-Norrköping	E22 genom Östergötlands län	22	Östergötland	Syd,Öst	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg farligt gods
E22 Trelleborg-Kalmar-Norrköping	E22 genom Skåne län	22	Skåne	Syd,Öst	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

E22 Trelleborg–Kalmar–Norrk öping	E22 genom Blekinge län	22	Blekinge	Syd,Öst	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga persontrafik, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E22 Trelleborg–Kalmar–Norrk öping	E22 genom Kalmar län	22	Kalmar	Syd,Öst	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
E4 Helsingborg–Stockholm–G ävle–Sundsvall–Haparand a	E4 genom Västerbottens län	4	Västerbotten	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–G ävle–Sundsvall–Haparand a	E4 genom Norrbottens län	4	Norrbotten	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Gävleborgs län	4	Gävleborg	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Västernorrlands län	4	Västernorrland	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Stockholms län	4	Stockholm	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Uppsala län	4	Uppsala	Syd, Öst, Stockholm, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad

E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Östergötlands län	4	Östergötland	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Södermanlands län	4	Södermanland	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Skåne län	4	Skåne	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Led i storstad
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Kronobergs län	4	Kronoberg	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4 Helsingborg–Stockholm–Gävle–Sundsvall–Haparanda	E4 genom Jönköpings län	4	Jönköping	Syd,Öst,Stockholm, Mitt,Nord	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods,

E4.04 Malmslättsvägen		4.04	Östergötland	Öst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E4.19 Sagoleden		4.19	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T Stomnät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E4.25 Klarastrandsleden /Söderleden		4.25	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer,
E4.26 Haga S-Norrtull		4.26	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E4.65 Arlandaleden		4.65	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Norrbottens län	45	Norrbotten	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Gävleborgs län	45	Gävleborg	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Västerbottens län	45	Västerbotten	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Grums–Mora–Östersund–Storuman–Gällivare–Karesuando	E45 genom Dalarnas län	45	Dalarna	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

E45 Göteborg–Trollhättan–Gr ums–Mora–Östersund–St oruman–Gällivare- Karesuando	E45 genom Jämtlands län	45	Jämtland	Väst, Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Gr ums–Mora–Östersund–St oruman–Gällivare- Karesuando	E45 genom Västra Götalands län	45	Västra Götaland	Väst, Mitt, Nord, Värmlands län	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Göteborg–Trollhättan–Gr ums–Mora–Östersund–St oruman–Gällivare- Karesuando	E45 genom Värmlands län	45	Värmland	Väst, Mitt, Nord Västra Götalands län	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45.01 Oskarsleden		45.01	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

E6 (Trelleborg-Göteborg-Svinesund)	E6 genom Skåne	6	Skåne	Syd, Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad
E6 Trelleborg hamn-Göteborg-Svinesund	E6 genom Västra Götalands län	6	Västra Götaland	Syd,Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, långväga - och dagliga personresor samt kollektivtrafik. Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väg som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad
E6 Trelleborg hamn-Göteborg-Svinesund	E6 genom Hallands län	6	Halland	Syd,Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, långväga och dagliga personresor samt kollektivtrafik. Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väg som binder samman anläggningar av riksintresse.
E6.20 Söderleden-Västerleden-Älvsborgsbron - Hisingsleden-Norrleden		6.20	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad
E6.21 Lundbyleden inkl. Partihallsförbindelsen (inkl.Marieholmstunneln)		6.21	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Led i storstad

E65 Malmö–Ystad hamn		65	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
Visby-Klintehamn		140	Gotland	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor
Anslutning till Norviks hamn		Norvikvägen	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse
Anslutning till Skavsta flygplats		52/629	Södermanland	Öst	Befintlig	Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse

Länk till funktionsbeskrivning	Framtida utveckling	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till 2+1 väg på delen Algutsrum–Idehultet, med ny sträckning öster om Algutsrum.	2f	RI_Ko_V_b_0001
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0002
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0003
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0004
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0005

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0006
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0007
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0008
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	På sträckan Bjärlöv-Broby planeras mötesfri väg.	2c, 2f	RI_Ko_V_b_0009
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Klippan-Hylstofta planeras byggas ut till mötesseparerad väg.	2f	RI_Ko_V_b_0010
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0011
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0012

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0013
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Huseby-Marklanda planeras byggas ut till mötesseparerad väg med beräknat färdigställande till 2022.	2f	RI_Ko_V_b_0014
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0015
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0016
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0017
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0018

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Utbyggnad planeras för sträckorna Boasjön-Annerstad, Sjöatorp - Alvesta Väst, Österleden i Växjö med trafikplats Fagrabäck och Hovmantorp-Bergdala.	2b	RI_Ko_V_b_0019
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0020
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2d	RI_Ko_V_b_0021
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0022
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0023

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0024
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Mullsjö-Slättäng och Smålandsstenar-Gislaved planeras för ombyggnad till mötesseparerad väg. Hedenstorp-Månseryd planeras för 2+2 väg i ny sträckning.	2b	RI_Ko_V_b_0025
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Norrortsleden kommer att ansluta till Förbifart Stockholm när den färdigställs.	2d	RI_Ko_V_b_0026
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0027
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0028

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Backaryd-Hallabro planeras byggas om till mötesseparerad väg i ny sträckning. Förbifart Hallabro byggs om i ny sträckning.	2f	RI_Ko_V_b_0029
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Säljeryd-Växjö planeras byggas om till mötesseparerad väg. Ny vägsträckning planeras i ett västligt läge från söder om Bramstorp till Skir. I detta ingår en trafikplats för anslutning av framtida kommunal Södra länk i Växjö.	2f	RI_Ko_V_b_0030
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	En mötesfri väg planeras förbi Bor.	2f	RI_Ko_V_b_0031
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0032

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0033
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0034
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0035
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0036
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0037

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0038
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0039
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0040
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0041
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0042
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	I Bockara planeras en förbifart. Mellan Bockara och Oskarshamn planeras ombyggnad till mötteseparerad väg i ny sträckning med anslutning till E22 i trafikplats Oskarshamn Södra.	2c, 2f	RI_Ko_V_b_0043

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2f	RI_Ko_V_b_0044
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0045
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Utbyggnad av ett nytt körfält mellan Trafikplats Ljungarum-Trafikplats A6 pågår (klart hösten 2021). Ombyggnation av Trafikplats Ljungarum planerad, byggstart 2027. Mellan Nässjö-Eksjö planeras mötesfri väg.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0046
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0047
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0048

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0049
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0050
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0051
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0052
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	I Bockara planeras en förbifart. Mellan Bockara och Oskarshamn planeras ombyggnad till mötesseparerad väg i ny sträckning med anslutning till E22 i trafikplats Oskarshamn Södra.	2c, 2f	RI_Ko_V_b_0053

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Behov finns för en förbifart vid Ekenässjön, innebär ny vägsträckning samt breddning för mittseparering.	2c, 2f	RI_Ko_V_b_0054
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0055
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Genomfart Ludvika planeras att byggas om i flera olika etapper för att öka säkerheten, ge bättre möjlighet till arbetspendling och förbättra näringslivets godstransporter genom Ludvika.	2b	RI_Ko_V_b_0056
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0057
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0058
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Förbifart Flen byggs i ny sträckning i syfte att förbättra framkomlighet för genomfartstrafik och förbättrad boendemiljö. Vägen byggs om till 2+1 på vissa delar.	2d	RI_Ko_V_b_0059

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Förbifart Flen byggs i ny sträckning i syfte att förbättra framkomlighet för genomfartstrafik och förbättrad boendemiljö. Örsundsbro-Kvarnbolund och Enköping–Litslena ska byggas om till mötesfri väg 2+1.	2d	RI_Ko_V_b_0060
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0061
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Sala-Heby planeras byggas om till mötesfri landsväg.	2b	RI_Ko_V_b_0062
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Sträckan Kvicksund–Västjädra byggs om till mötesfri landsväg (2021). Sala-Heby planeras byggas om till mötesfri landsväg.	2b	RI_Ko_V_b_0063
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0064
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0065
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0066

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0067
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Sträckan Borlänge-Djurås planeras att byggas om till mötesfri väg.	2b	RI_Ko_V_b_0068
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0069
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0070
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c, 2d, 2f	RI_Ko_V_b_0071
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0072
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0073

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d, 2f	RI_Ko_V_b_0074
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0075
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0076
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0077
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0078
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0079
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0080
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0081
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0082

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0083
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0084
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0085
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0086
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0087
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0088
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0089
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0090

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0091
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0092
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0093
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0094
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0095
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0096
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0097
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0098
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0099
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Gång- och cykelväg planeras utmed väg 616. Det planeras även för förbättrad anslutning mot E4 samt cirkulationsplats i väggkorsningen 616/968.	2c	RI_Ko_V_b_0100
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0101

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0102
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0103
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0104
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0105
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0106
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0107
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0108
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0109

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0110
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0111
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Korsningspunkten väg 505/506 planeras byggas om för att förbättra funktionen för godstransporter.	2c	RI_Ko_V_b_0112
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0113
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0114
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0115
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0116
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0117
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0118

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0119
			RI_Ko_V_b_0120
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0121
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0122
			RI_Ko_V_b_0123
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0124
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0125
			RI_Ko_V_b_0126
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0127

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0128
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0129
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0130
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0131
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0132
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Sträckorna Avvakko–Lappeasuando och Morjärv–Västra Svartbyn planeras byggas om till mötesfri väg. För att öka framkomligheten och trafiksäkerheten byggs en väg öster om befintlig väg E10/E45 Muorjevaarabackarna.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0133
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0134

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Lokalisering av ny sträckning av E14 genom Sundsvall utreds på grund av problem med höga halter av partiklar, höga bullernivåer mm i centrala Sundsvall.	2b	RI_Ko_V_b_0135
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Det planeras för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo. På sikt finns även behov av åtgärder Pilgrimstad-Lockne.	2b	RI_Ko_V_b_0136
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Planering pågår för mittseparering sträckorna Borlänge-Djurås och Ängelsfor-Hofors, samt mittseparering/ny sträckning Hofors-Tegelbruket.	2b	RI_Ko_V_b_0137
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Planering pågår för mittseparering delen Ängelsfor-Hofors, samt mittseparering/ny sträckning Hofors-Tegelbruket.	2b	RI_Ko_V_b_0138
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0139

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Utökning av antalet körfält till 3+4 körfält (2+2 körfält idag) från trafikplats Jakobsberg till trafikplats Hjulsta.	2b	RI_Ko_V_b_0140
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b, 2c	RI_Ko_V_b_0141
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Mellan Köping och Västjädra planeras det att byggas ut till motorväg för att förbättra framkomligheten och trafiksäkerheten. Start tidigast 2022.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0142
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0143
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0144

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0145
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Det planeras för att bygga ut E4 och E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog från två till tre körfält i vardera riktningen.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0146
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0147
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0148
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0149
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	E20 genom Västra Götaland byggs ut till motorväg, motortrafikled eller mötesfri landsväg med mitträcke för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Arbetet genomförs i etapper fram till 2025.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0150

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0151
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0152
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d, 2f	RI_Ko_V_b_0153
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d, 2f	RI_Ko_V_b_0154
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0155
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Sträckan Fjälkinge–Gualöv planeras byggas ut till en 21,5 meter bred motorväg för att öka säkerheten och framkomligheten på sträckan.	2b, 2c	RI_Ko_V_b_0156

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Sträckan mellan trafikplats Ronneby Öst - Nättraby planeras byggas om till motorväg. Lösen - Jämjö planeras byggas om till mötesfri väg. Ombyggnad planeras av trafikplats Ronneby Väst.</p>	2b	RI_Ko_V_b_0157
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>På sträckan Gladnammar-Verkeback planeras mötesfri väg 2+1. Mellan Nygård-Gladgammar planeras mötefri väg med mitträcke. Det planeras även för ny väg förbi Bergkvara och ombyggnad genom Mönsterås. Genom att bygga om ökar vi trafiksäkerheten och framkomligheten på E22.</p>	2b	RI_Ko_V_b_0158
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>E4 genom Västerbotten ska byggas om till möttseparerad väg 2+1 för att förbättra framkomligheten och kapaciteten.</p>	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0159
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>För att öka trafiksäkerheten och framkomligheten planeras delar av E4 att byggas om till mötesfri väg</p>	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0160

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0161
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Förbifart Harnösand planeras för förbättrad framkomlighet för genomfartstrafik och minskade miljöstörningar i befintlig genomfart. Förbifart Örnsköldsvik planeras för förbättrad trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0162
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Sträckan Arlanda-Gladjen planeras byggas ut till tre körfält i vardera riktning (byggstart 2025). Mellan trafikplatserna Rotebro och Häggvik norr om Stockholm ska antalet körfält utökas från tre till fyra i vardera riktning. Det planeras även för att bygga ut E4 och E20 mellan trafikplats Moraberg och trafikplats Saltskog från två till tre körfält i vardera riktningen.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0163
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0164

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0165
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0166
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0167
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0168
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Byggnation av additionskörväg vid Trafikplats Ljungarum Trafikplats A6 pågår. Ombyggnation av Trafikplats Ljungarum planerad, byggstart 2027.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0169

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2f	RI_Ko_V_b_0170
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d, 2f	RI_Ko_V_b_0171
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2d	RI_Ko_V_b_0172
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0173
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0174

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0175
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0176
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0177
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0178

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Planerad omdragning av E45 förbi Sveg, sträckan Rengsjön-Älvros för att öka trafiksäkerheten. Planer finns för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo.	2b	RI_Ko_V_b_0179
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0180
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Säffle–Valnäs planeras byggas om till mötesfri landsväg.	2b	RI_Ko_V_b_0181
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0182

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Nytt norrgående körfält planeras mellan Trafikplats Vellinge N- trafikplats Petersborg. Extra körfält i båda riktningarna planeras mellan trafikplats Lomma- trafikplats Alnarp.	2a, 2b	RI_Ko_V_b_0183
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0184
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2a, 2b	RI_Ko_V_b_0185
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2b	RI_Ko_V_b_0186
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad planeras av flera trafikplatser längs med Lundbyleden.	2b, 2c	RI_Ko_V_b_0187

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Motorväg planeras mellan Svedala-Böringe.	2b	RI_Ko_V_b_0188
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0189
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0190
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		2c	RI_Ko_V_b_0191

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Generellt namn	Specifikt namn	Vägnummer	Län	Region	Status	Funktionsbeskrivning
40 förbi Eksjö		40	Jönköping	Syd	Planerad	Funktionellt prioriterat vägnät för godstrafik, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer.
50 Nykyrka-Brattebo backe	Nykyrka-Brattebo backe	50	Östergötland, Örebro	Öst	Planerad	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
55, Dunker-Björndammen		55	Södermanland	Öst	Planerad	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk
55, förbi Flen		55	Södermanland	Öst, Stockholm	Planerad	Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Omledningslänk
56 Hedesunda-Gävle		56	Gävleborg	Mitt	Planerad	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

E14 Lockne-Optand	Förbi Brunflo	14	Jämtland	Mitt	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E22 förbi Söderköping		22	Östergötland	Öst	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods.
E22 Lösen-Jämjö		22	Blekinge	Syd	Planerad	Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till
E22 Verkeback-Gladhammar		22	Kalmar	Syd	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

E4 förbi Skellefteå		E4/Östra leden	Norrbotten	Nord	Planerad	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E4 Förbifart Örnsköldsvik		E4	Västernorrland	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E4 Kongberget-Gnarp		E4	Gävleborg	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E45 Rengsjön-Älvros		E45	Jämtland	Mitt	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods

E45 Vattnäs-Trunna		E45	Dalarna	Mitt	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
E65 Svedala-Börringe		65	Skåne	Syd	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods
Förbifart Stockholm		E4	Stockholm	Stockholm	Planerad	TEN-T Stomnät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad
Tvärförbindelse Södertörn		E4	Stockholm	Stockholm	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Omledningslänk, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer, Led i storstad

Umeåprojektet, Västra länken		E4/E12	Västerbotten	Nord	Planerad	Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
Östlig förbindelse			Stockholm	Stockholm	Framtida	Vägar som binder samman anläggningar av godstransporter, väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer
E20 Götene-Mariestad		E20	Västra Götaland	Väst	Planerad	TEN-T stomnät, Nationella stamvägnätet, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse.
E18 Tpl Hjulsta		E18	Stockholm	Stockholm	Planerad	TEN-T övergripande nät, Nationella stamvägnätet, Vägar som binder samman anläggningar av riksintresse, Funktionellt prioriterat vägnät för godstransporter, Funktionellt prioriterat vägnät för långväga personresor, Rekommenderad färdväg för farligt gods, Väglänkar som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer

Länk till funktionsbeskrivning	Åtgärdsbeskrivning	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten	2a, 2b	RI_Ko_V_p_0001
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till mötesfri väg i delvis ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2b	RI_Ko_V_p_0002
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till 2+1 väg i ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2d	RI_Ko_V_p_0003
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad i ny sträckning i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2d	RI_Ko_V_p_0004
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad i ny sträckning som mötesfri väg i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2b	RI_Ko_V_p_0005

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Det planeras för förbifart E14/E45 öster om Brunflo och åtgärder längs E14 genom Brunflo. Startdatum för projektet är ej satt	2b	RI_Ko_V_p_0020
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad i ny sträckning som mötesfri väg i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.	2b	RI_Ko_V_p_0006
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ny sträckning och utbyggnad till motortrafikled i syfte att öka framkomligheten och minska trafikmängden genom Jämjö	2b	RI_Ko_V_p_0007
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till mötesfri väg 2+1 mellan Gladhammar och Verkeback för ökad framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet	2b	RI_Ko_V_p_0008

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Ombyggnad i ny sträckning öster om befintlig väg i syfte att öka framkomligheten.</p>	<p>2a, 2b</p>	<p>RI_Ko_V_p_0009</p>
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Ombyggnad i ny sträckning väster om befintlig väg i syfte att minska buller i Örnsköldsvik och förbättra framkomligheten.</p>	<p>2a, 2b</p>	<p>RI_Ko_V_p_0010</p>
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Ny sträckning och utbyggnad av E4 till 2+1 väg för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.</p>	<p>2a, 2b</p>	<p>RI_Ko_V_p_0011</p>
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Ny sträckning av E45 mellan Rengsjön och Älvros för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.</p>	<p>2b</p>	<p>RI_Ko_V_p_0012</p>

https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Ombyggnad av E45 mellan Vattnäs och Trunna för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.	2b	RI_Ko_V_p_0013
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Ombyggnad till motorväg samt mötesfri landsväg 2+2 för ökad framkomlighet och förbättrad trafiksäkerhet	2b	RI_Ko_V_p_0014
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Ny sträckning av E4 väster om Stockholm. Syftar till att förbättra framkomligheten och tillgängligheten.	2a, 2b	RI_Ko_V_p_0015
https://bransch.trafikverket.se/ beslutade-riksintressen/	Ny väg i södra Stockholm i östvästlig riktning. Syftar till förbättrad trafiksäkerhet och tillgänglighet.	2b	RI_Ko_V_p_0016

https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Ny sträckning av E12 genom Umeå i syfte till att förbättra framkomligheten och förbättra luftkvalitet.</p>	<p>2b</p>	<p>RI_Ko_V_p_0017</p>
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Ny väg genom östra Stockholm i nord-sydlig riktning. Syftar till att förbättra framkomligheten och tillgängligheten.</p>	<p>2c, 2d</p>	<p>RI_Ko_V_f_0001</p>
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Ombyggnad i ny sträckning som motortafikled i syfte att öka framkomligheten och förbättra trafiksäkerheten.</p>	<p>2a, 2b</p>	<p>RI_Ko_V_p_0018</p>
https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	<p>Ombyggnad av trafikplats Hjulsta för att anpassa till Förbifart Stockholm. Ny avfartsramp samt korsande ramper och broar.</p>	<p>2a, 2b</p>	<p>RI_Ko_V_p_0019</p>

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning
Anslutning till Gävle hamn	Gävle gods- och rangerbangård-Frediksskans	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Helsingborgs hamn	Helsingborgs godsbangård-Helsingborgs hamn	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Karlshamns hamn	Triangelspår Blekinge kustbana-Stilleryd	Blekinge	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Karlskrona hamn	Verköbanan	Blekinge	Syd	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Piteå Hamn	Älvsbyn-Haraholmen	Norrbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Stockholms hamn (Värtan, Frihamnen)	Tomteboda-Värtan	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Sundsvall hamn	Tunadal-Ådalsbanan	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Anslutning till Söderhamns hamn		Gävleborg	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Umeå Hamn	Umeå-Hillskär	Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Arlandabanan	Skavstaby-Arlanda-Myrbacken	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bergslagsbanan	Frövi-Gävle	Örebro, Västmanland, Gävleborg	Mitt, Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse,	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bergslagsbanan	Kil-Ställdalen	Örebro, Värmland	Öst, Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse,	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bergslagspendeln	Ludvika-Kolbäck	Dalarna, Västmanland	Mitt, Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Blekinge kustbana	Kristianstad C-Karlskrona	Skåne, Blekinge	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bohusbanan	Göteborg-Stenungsund-Uddevalla-Munkedal	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Botniabanan	Västerasby-Gimonäs	Västernorrland, Västerbotten	Mitt, Nord	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Citybanan	Citybanan	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla ationellt viktiga strukturer	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Dalabanan	Uppsala Norra- Sala-Mora	Uppsala, Västmanland, Dalarna	Öst, Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Forsmo-Hoting	Forsmo-Hoting	Västernorrland, Jämtland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Fryksdalsbanan	Kil-Torsby	Värmland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Godsstråket genom Bergslagen	Storvik-Mjölby	Östergötland, Örebro, Dalarna	Öst, Mitt	Befintlig	TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Godsstråket genom Skåne	Arlöv-Ängelholm	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Godsstråket genom Skåne	Malmö-Trelleborg	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hamnbanan med Kville bangård Göteborg	Marieholm - Skandiahamnen med Kville bangård	Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T övergripande, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Haparandabanan	Haparanda-Boden	Norrbotten	Nord	Befintlig	TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hargshamnsbanan	Örbyhus-Hallstavik	Uppsala, Stockholm	Öst, Stockholm	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hällnäs-Storuman	Hällnäs-Storuman	Västerbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inlandsbanan	Gällivare-Hoting	Västerbotten, Norrbotten	Nord	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Jönköpingsbanan	Jönköping-Nässjö	Jönköping	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Jönköpingsbanan	Falköping-Jönköping	Jönköping, Västra Götaland	Syd, Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kalix-Kalixborg	Kalix-Karlsborgsbruk	Norrbottnen	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kardonbanan	Åby-Händelö	Östergötland	Öst	Befintlig	Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kilafors-Söderhamn	Kilafors-Söderhamn	Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kinnekullebanan	Gårdsjö-Mariestad	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kristinehamn-Nykroppa, Daglösen-Filipstad	Kristinehamn-Nykroppa, Daglösen-Filipstad	Värmland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kust till kustbanan	Emmaboda-Karlskrona	Kalmar, Blekinge	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Kust till kustbanan	Göteborg-Kalmar	Kalmar, Kronoberg, Jönköping, Västra Götaland	Väst, Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmbanan	Gällivare-Koskullskulle	Norrbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmbanan	Svappavaara-Råtsi	Norrbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmbanan	Riksgränsen-Boden	Norrbotten	Nord	Befintlig	TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Marieholmsbanan	Eslöv-Teckomatorp	Skåne	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Markarydsbanan	Eldsberga-Hässleholm	Skåne, Kronoberg, Halland	Syd, Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mellansel-Örnsköldsvik	Mellansel-Örnsköldsvik	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mittbanan	Ånge-Sundsvall	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Mittbanan	Bräcke-Riksgräns Norge	Jämtland	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Månsarp till Jönköpings godsterminal i Torsvik	Månsarp - Torsvik	Jönköping	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Månsarp-Vaggeryd	Månsarp-Vaggeryd	Jönköping	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälarbanan	(Stockholm)- Sundbyberg-Hovsta- (Örebro)	Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro	Stockholm, Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mälarbanan	Jädersbruk-Frövi	Örebro, Västmanland	Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norge/Vänerbanan	Skälebol-Kil	Västra Götaland, Värmland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Norge/Vänerbanan	Göteborg-Kornsjö (Oslo)	Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norra Stambanan	Ånge-Kilafors	Västernorrland, Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norra Stambanan	Ånge-Bräcke	Västernorrland, Jämtland	Mitt	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norra Stambanan	Kilafors-Ockelbo	Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norra Stambanan	Ockelbo-Gävle	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norra Stambanan	Storvik-Ockelbo	Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Nynäsbanan	Älvsjö-Nynäshamn	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nynäsbanan-Norvik	Nynäsbanan-Norvik	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nässjö-Halmstad	Nässjö-Halmstad	Jönköping, Halland	Syd, Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nässjö-Hultsfred	Nässjö-Hultsfred	Jönköping, Kalmar	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nässjö-Vetlanda	Nässjö-Vetlanda	Jönköping, Kronoberg	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ostkustbanan	(Stockholm)-Ulriksdal-Sundsvall	Stockholm, Uppsala, Gävleborg, Västernorrland	Mitt, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Roslagsbanan	Stockholm Ö-Täby/Arninge	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Rååbanan	Helsingborg- Teckomatorp	Skåne	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sala-Oxelösund	Sala-Oxelösund	Västmanland, Södermanland	Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skelleftebanan	Bastuträsk- Rönnskärsverken	Norrbotten	Nord	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skånebanan	Kristianstad- Hässleholm	Skåne	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skånebanan	Hässleholm- Helsingborg	Skåne	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skånebanan	Åstorp - Kattarp	Skåne	Syd	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stambanan genom Övre Norrland	Boden-Bräcke	Norrbotten, Västerbotten, Jämtland	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stambanan genom Övre Norrland	Luleå-Boden	Norrbotten	Nord	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Stambanan genom Övre Norrland	Vännäs-Umeå	Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stockolms närområde	Älvsjö-Stockholm C-Sundbyberg/Solna	Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Nationellt viktiga strukturer	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stångådalsbanan	Mönserås-Blomstermåla	Kalmar	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stångådalsbanan	Blomstermåla - Berga	Kalmar	Syd	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stångådalsbanan	Hultsfred-Berga-Oskarshamn	Kalmar	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stångådalsbanan	Kalmar-Blomstermåla-Mönsterås	Kalmar	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Svealandsbanan	Södertälje-Eskilstuna	Stockholm, Södermanland	Stockholm, Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Svealandsbanan	Eskilstuna-Valskog	Södermanland, Västmanland	Öst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Södertälje C -Järna	Södertälje C-Järna	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Anslutning til anläggning av riksintresse, Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje H-Flemingsberg	Södertälje H-Flemingsberg	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södra Stambanan	Malmö-Katrineholm	Skåne, Kronoberg, Jönköping, Östergötland, Södermanland	Syd, Öst	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södra stambanan	Norrköping-Järna	Östergötland, Södermanland, Stockholm	Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Viskadalsbanan	Borås -Varberg	Halland, Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Omledningsbana, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Värmlandsbanan	Laxå-Charlottenberg	Värmland, Örebro	Väst, Öst	Befintlig	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerdalsbanan	Repbäcken-Malung	Dalarna	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Västkustbanan	Göteborg-Lund	Västra Götaland, Halland, Skåne	Väst, Syd	Befintlig	TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västra Stambanan	(Stockholm)-Älvsjö-Göteborg	Stockholm, Södermanland, Örebro, Västra Götaland	Väst, Öst, Stockholm	Befintlig	TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ystadbanan	Ystad-Lockarp	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T övergripande nät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed bana av riksintresse, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ådalsbanan	Sundsvall-Västeråsby	Västernorrland	Mitt	Befintlig	TEN-T stamnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Ådalsbanan	Västerasby-Långsele	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älmhult-Olofström	Älmhult-Olofström	Kronoberg, Skåne, Blekinge	Syd	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älvsborgsbanan	Öxnered-Borås	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älvsborgsbanan	Uddevalla-Öxnered	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Öresundsbanan	Malmö - Peberholm (Danska gränsen)	Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T stornät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Inlandsbanan	Hoting-Storuman	Jämtland	Mitt	Befintlig	Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Anslutning till Insjön kombiterminal		Dalarna	Mitt	Befintlig	Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Framtida utveckling	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
Planering för delvis ny dragnig pågår som kommer att förstärka funktionaliteten i framtiden.	2c	RI_Ko_Jb_b_0001
	2c	RI_Ko_Jb_b_0002
	2c	RI_Ko_Jb_b_0003
	2c	RI_Ko_Jb_b_0004
	2c	RI_Ko_Jb_b_0005
	2c	RI_Ko_Jb_b_0006
Planering och ombyggnad pågår för att med godståg nå Sundsvalls hamn på ett effektivare sätt. Planeras vara i bruk 2023.	2c	RI_Ko_Jb_b_0007

	2c	RI_Ko_Jb_b_0008
	2c	RI_Ko_Jb_b_0009
Utbyggnad av det befintliga dubbelspåret till fyra spår planeras på sträckan mellan Skavstaby och Arlanda nedre enligt ställningstagande 2017 (TRV 2014/49376).	2c	RI_Ko_Jb_b_0010
Frövi bandgård byggs om för bättre tågdrift.	2e	RI_Ko_Jb_b_0011
	2e	RI_Ko_Jb_b_0012
	2e	RI_Ko_Jb_b_0013

Ny mötesstation mellan Karlshamn och Bräkne-Hoby planeras. Identifierat behov av kurvrätning.	2e	RI_Ko_Jb_b_0014
	2e	RI_Ko_Jb_b_0015
Det pågår byggnation av ny industrispårsanslutning med terminal i Rundvik.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0016
	2d, 2f	RI_Ko_Jb_b_0017
Planering pågår för att förstärka funktionaliteten mellan Uppsala - Mora genom förlängda och nya mötesspår.	2e	RI_Ko_Jb_b_0018
	2e	RI_Ko_Jb_b_0019

	2e	RI_Ko_Jb_b_0020
Sträckan Hallsberg -Degerön byggs ut med dubbelspår etappvis. Hela sträckan beräknas vara färdigbyggd 2029.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0021
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0022
	2a, 2c, 2e	RI_Ko_Jb_b_0023
Utbyggnadsåtgärder för ökad kapacitet på Hamnbanan Eriksberg-Pölsebo pågår med dubbelspårutbyggnad. Arbetet planeras vara klart 2024.	2c	RI_Ko_Jb_b_0024
Den finska regeringen har beslutat att elektrifiera järnvägen från Laurila till Haparanda och utredning där både Väylä och Trafikverket deltar pågår.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0025
	2c	RI_Ko_Jb_b_0026
Det finns järnvägsplan framtagen för elektrifiering på sträckan Hällnäs-Lycksele.	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0027
	2d	RI_Ko_Jb_b_0028

Pågående arbete att införa samtidig infart och hastighetshöjning. Planeras för plattformsförlängningar för att kunna trafikera med längre persontåg. Det planeras även för mötesstation mellan Huskvarna och Tenhult i samband med utbyggnad av Byarum-Tenhult.	2e	RI_Ko_Jb_b_0029
Pågående arbete att införa samtidig infart och hastighetshöjning för att öka kapaciteten. Planeras för plattformsförlängningar för att kunna trafikera med längre persontåg.	2e	RI_Ko_Jb_b_0030
	2e	RI_Ko_Jb_b_0031
	2c	RI_Ko_Jb_b_0032
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0033
	2e	RI_Ko_Jb_b_0034
	2e	RI_Ko_Jb_b_0035
	2e	RI_Ko_Jb_b_0036

Triangelsspår planeras vid Alvesta. En åtgärdsvalsstudie med fokus på kapacitet, robusthet och punktlighet är genomförd TRV 2019/16039. Studien rekommenderar åtgärder för ökad kapacitet på banan genom utbyggnad av mötesspår och partiellt dubbelspår på någon delsträcka.	2e	RI_Ko_Jb_b_0037
	2e	RI_Ko_Jb_b_0038
	2e	RI_Ko_Jb_b_0039
Planering pågår för ny järnvägsstation i Kiruna. Utbyggnad till dubbelspår på sträckan Bergfors-Kopparåsen-Vassijaure-Riksgränsen behövs för förbättrad kapacitet.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0040
	2d	RI_Ko_Jb_b_0041
	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0042
	2e	RI_Ko_Jb_b_0043
	2e	RI_Ko_Jb_b_0044

	2e	RI_Ko_Jb_b_0045
Planering pågår för ersättningsbana Byarum - Tenhult.	2c	RI_Ko_Jb_b_0046
Planering pågår för ersättningsbana Byarum - Tenhult som ersätter persontrafiken på denna sträcka.	2e	RI_Ko_Jb_b_0047
Banan byggs ut till fyrspårssystem mellan Tomtebodav-Kallhäll	2e	RI_Ko_Jb_b_0048
	2e	RI_Ko_Jb_b_0049
	2e	RI_Ko_Jb_b_0050

	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0051
	2e	RI_Ko_Jb_b_0052
	2e	RI_Ko_Jb_b_0053
Utbyggnation till dubbelspår mellan Ockelbo och Mo Grindar samt mellan Kilafors och Holmsveden i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0054
	2e	RI_Ko_Jb_b_0055
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0056

Utbyggnad till dubbelspår till Nynäsgård	2c, 2e	RI_Ko_Jb_b_0057
Utbyggnad till dubbelspår till Nynäsgård	2c	RI_Ko_Jb_b_0058
	2e	RI_Ko_Jb_b_0059
Elektrifiering av sträckan Nässjö - Eksjö planeras	2e	RI_Ko_Jb_b_0060
	2e	RI_Ko_Jb_b_0061
Utbyggnad till sex spår Tomtebodaskavstaby samt utbyggnad till fyra spår Skavstaby-Myrbacken i syfte att öka kapaciteten. Uppsala-Stockholm länsgräns utbyggnad till fyrspår samt nya stationer i Bergsbrunna och Alsike i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0062
Roslagsbanan byggs ut med extra spår på delar av sträckan. Roslagsbanan förlängs till Stockholm Central.	2f	RI_Ko_Jb_b_0063

	2e	RI_Ko_Jb_b_0064
	2e	RI_Ko_Jb_b_0065
	2e	RI_Ko_Jb_b_0066
	2e	RI_Ko_Jb_b_0067
Planerade åtgärder: Förlängda mötesspår i Attarp och Klippan, nytt mötesspår i Åstorp och hastighetshöjning till 160 km/tim.	2e	RI_Ko_Jb_b_0068
	2d	RI_Ko_Jb_b_0069
	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0070
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0071

	2c, 2e	RI_Ko_Jb_b_0072
Utbyggnadsplaner för Stockholm C finns i syfte att öka kapaciteten. Samtidigt planeras det för en överdäckning av Stockholm Central samt av spåren norr om Centralen fram till Karlberg.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0073
	2e	RI_Ko_Jb_b_0074
	2d	RI_Ko_Jb_b_0075
	2e	RI_Ko_Jb_b_0076
Mötesspår planeras i Rockneby för bättre kapacitet för såväl gods- som persontrafik.	2e	RI_Ko_Jb_b_0077
	2e	RI_Ko_Jb_b_0078
	2e	RI_Ko_Jb_b_0079

	2c, 2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0080
	2d	RI_Ko_Jb_b_0081
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0082
Utbyggnad till fyrspar Lund-Arlöv pågår (Klart 2023). Kopplingspunkter till ny stambana Stockholm-Malmö planeras.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0083
	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0084
Fördjupad utredning pågår för dubbelspar Kristinehamn-Arvika(Kil)	2e	RI_Ko_Jb_b_0085
	2e	RI_Ko_Jb_b_0086

<p>Delen Göteborg - Kungsbacka planeras för fyra spår. På sträckan Varberg-Hamra utförs utbyggnad till dubbelspår med tunnel under Varberg. Godshanteringen i Varberg får en ny hamnbangård. Maria-Helsingborg planeras</p>	<p>2a, 2e</p>	<p>RI_Ko_Jb_b_0087</p>
<p>Utbyggnadsplaner för Stockholm C finns i syfte att öka kapaciteten. Behov av framtida utbyggnad mellan Järna-Flemingsberg-Älvsjö i syfte att öka kapaciteten. Flera alternativa spårkorridorer finns . På grund av kapacitetsproblem och trafiktillväxt behöver bandelen Göteborg (Olskroken) - Alingsås byggas ut till fyra spår. Vid rangerbangården Sävenäs planeras en planskild infart från Västra stambanan till bangården</p>	<p>2a, 2e</p>	<p>RI_Ko_Jb_b_0088</p>
<p>Planerade åtgärder: ombyggnad Ystad bangård, dubbelspår Skurup-Rydsgård, plattformsförlängningar.</p>	<p>2e</p>	<p>RI_Ko_Jb_b_0089</p>
<p>Stäckan Veda-Bollstabruk utreds för ny sträckning i syfte att förbättra kapaciteten. Ny sträckning Sundsvall-Härnösand utreds i syfte att förbättra kapaciteten.</p>	<p>2a, 2e</p>	<p>RI_Ko_Jb_b_0090</p>

Banan planeras att rustas upp i befintlig sträckning så att den återfår sin tidigare funktion, vilket ger förutsättningar för ökade transporter på sträckan.	2e	RI_Ko_Jb_b_0091
Delsträcka av den planerade Sydostlänken planeras att elektrifieras.	2e	RI_Ko_Jb_b_0092
	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0093
	2d, 2e	RI_Ko_Jb_b_0094
	2a, 2e	RI_Ko_Jb_b_0095
	2d	RI_Ko_Jb_b_0096
	2c	RI_Ko_Jb_b_0097

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning
Anslutning till Gävle hamn		Gävleborg	Mitt	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	
Bergslagsbanan	Falun-Borlänge	Dalarna	Mitt	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	
Byarum - Tenhult		Jönköping	Syd	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	
Godsstråket genom Bergslagen	Dunsjö-Jakobshyttan	Örebro	Öst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	
Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg - Stenkumla	Örebro	Öst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	

Godsstråket genom Bergslagen	Jakobshyttan-Degerön	Örebro	Öst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	
Hamnbanan	Eriksberg-Pölsebo	Västra Götaland	Väst	Planerad	TEN-T övergripande, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	
Malmbanan	Kiruna-Bergfors	Norrbottnen	Nord	Planerad	TEN-T stomnät	
Malmbanan	Kiruna station samt anslutning	Norrbottnen	Nord	Planerad	Station utmed järnväg av riksintresse	
Mittbanan	Bergsåker	Västernorrland	Mitt	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	
Norrbottniabanen	Dåva-Skellefteå	Västerbotten, Norrbottnen	Nord	Planerad	TEN-T stomnät	
Norrbottniabanen	Skellefteå-Luleå	Norrbottnen	Nord	Planerad	TEN-T stomnät	
Norrbottniabanen	Umeå-Dåva	Västerbotten	Nord	Planerad	TEN-T stomnät	

Ostlänken	Järna-Linköping	Östergötland, Södermanland	Öst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerar av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	
Ny stambana	Hässleholm-Lund	Skåne	Syd	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerar av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	
Ny stambana	Göteborg-Borås	Västra Götaland	Väst	Framtida	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerar av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ostkustbanan	Gävle-Kringlan	Gävleborg	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerar av godstrafik, Järnväg som trafikerar av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Nationellt viktiga strukturer	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ostkustbanan	Dingersjö-Kubikenborg	Västernorrland	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerar av godstrafik, Järnväg som trafikerar av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ostkustbanan	Kringlan-Dingersjö	Gävleborg, Västernorrland	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerar av godstrafik, Järnväg som trafikerar av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Sydostlänken	Olofström-Sandbäck	Blekinge	Syd	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södra stambanan	Lund-Arlöv	Skåne	Syd	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västkustbanan	Ängelholm-Maria	Skåne	Syd	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västkustbanan	Varberg, tunnel	Halland	Väst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västlänken	Göteborg, tunnel	Västra Götaland	Väst	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikeras av långväga persontrafik, Omledningsbana	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ådalsbanan	Maland- och tunadalsspåret	Västernorrland	Mitt	Planerad	Järnväg som trafikeras av godstrafik, Järnväg som binder samman anläggningar av riksintresse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Alvesta triangelspår		Kronoberg	Syd	Planerad	Järnväg som trafikerar av godstrafik, Järnväg som trafikerar av långväga persontrafik	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ostkustbanan	Kubikenborg-Sundsvall C	Västernorrland	Mitt	Planerad	TEN-T stomnät, Järnväg som trafikerar av godstrafik, Järnväg som trafikerar av långväga persontrafik, Station utmed järnväg av riksintresse, Järnväg som bidrar till att upprätthålla nationellt viktiga strukturer	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Åtgärdsbeskrivning	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
Omdragning av nuvarande anslutning till Gävle hamn i syfte att förbättra funktionaliteten.	2c	RI_Ko_Jb_p_0001
Omdragning i ny sträckning med dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2e	RI_Ko_Jb_p_0002
Ny järnväg sträckan Byarum-Tenhult i syfte att förbättra kopplingen mellan Västra och Södra stambanan.	2c, 2e	RI_Ko_Jb_p_0003
Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0004
Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0005

Utbyggnation till dubbelspår i syfte att öka kapaciteten samt minska risken för störningar.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0006
Utbyggnad till två spår för ökad framkomlighet för godstrafik samt förbättrad tillgänglighet	2c	RI_Ko_Jb_p_0007
Utbyggnation till dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0008
Ny stationsplacering i Kiruna samt anslutning till Malmbanan	3b	RI_Ko_Jb_p_0023
Ny järnväg mellan Mittbanan och Ådalsbanan i syfte att förbättra funktionaliteten.	2e	RI_Ko_Jb_p_0009
Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0010
Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0011
Ny Järnväg mellan Umeå och Luleå som syftar till att förbättra tillgängligheten och förkorta restiden mellan norrlandskustens större städer.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0012

Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0013
Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_f_0001
Ny järnväg i syfte att förbättra kapaciteten i befintligt nät.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_f_0002
Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0014
Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0015
Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0016

Ny järnväg i syfte att förbättra kopplingen Blekinge kustbana och Södra stambanan	2c	RI_Ko_Jb_p_0017
Utbyggnation till fyrspar i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0018
Utbyggnation till dubbelspar i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0019
Ombyggnation i ny sträckning genom tunnel i Varberg.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0020
Ny järnväg som dubbelspar i tunnel under Göteborg. Nya stationslägen vid Korsvägen och Haga. Syftar till att förbättra kapaciteten samt möjliggör för genomgående trafik genom Göteborg C	2a, 2d	RI_Ko_Jb_p_0021
Ny sträckning som ska ersätta befintlig i syfte att förbättra kapaciteten.	2e	RI_Ko_Jb_p_0022

Ny järnväg i Alvesta mellan Södra stambanan och Kust till kust banan för att skapa en bättre koppling mellan Värnamo-Alvesta-Älmhult och minska restiden	2e	RI_Ko_Jb_p_0023
Ombyggnation i ny sträckning som dubbelspår i syfte att förbättra kapaciteten.	2a, 2e	RI_Ko_Jb_p_0024

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning
Alvesta bangård		Kronoberg	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Avesta Krylbo		Dalarna	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Bangårdar och depåer i Göteborg	Göteborg C, Skansen, Olskroken, Sävenäs, Fiällbo	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal, rangerbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Blackvreten		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Boden		Norrbottnen	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Borlänge gods- och rangerbangård		Dalarna	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal, rangerbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Boxholms depå		Östergötland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brista		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Brodepån		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Eskilstuna godsbangård		Södermanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Eskilstuna kombiterminal		Södermanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Falköping Kombiterminal	Skaraborg logistic center	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Anläggning för tjänst: bangård, kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gävle gods- och rangerbangård		Gävleborg	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal, rangerbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Gävle vagnverkstad		Gävleborg	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hagalunds bangård och depå		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hallsberg gods- och rangerbangård		Örebro	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal, rangerbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Haparanda bangård		Norrbottnen	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Helsingborgs gods- och rangerbangård		Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, rangerbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hässleholm bangård		Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hässleholm persontågsdepå	Kärråkra	Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Insjön kombiterminal		Dalarna	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Jönköpings godsterminal, Torsvik		Jönköping	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Katrineholm kombiterminal		Södermanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kiruna godsbangård (Kirunavaara KIA)		Norrbottnen	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Luleå kombiterminal		Norrbottnen	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Luleå Notviken underhållsverkstad		Norrbottnen	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmö gods- och rangerbangård		Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal, rangerbangård, depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Mora godsbangård		Dalarna	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nässjö godsbangård		Jönköping	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Nässjö kombiterminal, Gamlarp		Jönköping	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Raus depå	Raus Södra	Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Rosersberg kombiteminal		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sannahed rälsverkstad		Örebro	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sundsvall godsbangård och kombiterminal		Västernorrland	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertäljedepån		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Tillberga depå		Västmanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Tomtebodas bangård		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Trelleborg bangård		Skåne	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Umeå godsbangård och kombiterminal		Västerbotten	Nord	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Uppsala		Uppsala	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Vaggeryds kombiterminal Båramo		Jönköping	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerås godsbangård		Västmanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerås kombiterminal		Västmanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerås västra motorvagnsverkstad		Västmanland	Öst	Befintlig	Anläggning för tjänst: depå	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ånge godsbangård		Västernorrland	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Årsta kombiterminal/Älvsjö godsbangård		Stockholm	Stockholm	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård, kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älmhults godsbangård		Kronoberg	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älmhults kombiterminal		Kronoberg	Syd	Befintlig	Anläggning för tjänst: kombiterminal	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Östersunds C/ godsbangård		Jämtland	Mitt	Befintlig	Anläggning för tjänst: godsbangård	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Framtida utveckling	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
	3c	RI_Ko_Ja_b_0001
	3c	RI_Ko_Ja_b_0002
	3c	RI_Ko_Ja_b_0003
	3c	RI_Ko_Ja_b_0004
	3c	RI_Ko_Ja_b_0005
	3c	RI_Ko_Ja_b_0006
	3c	RI_Ko_Ja_b_0007
	3c	RI_Ko_Ja_b_0008
	3c	RI_Ko_Ja_b_0009
	3c	RI_Ko_Ja_b_0010
	3c	RI_Ko_Ja_b_0011
	3c	RI_Ko_Ja_b_0012
	3c	RI_Ko_Ja_b_0013

	3c	RI_Ko_Ja_b_0014
	3c	RI_Ko_Ja_b_0015
	3c	RI_Ko_Ja_b_0016
	3c	RI_Ko_Ja_b_0017
	3c	RI_Ko_Ja_b_0018
	3c	RI_Ko_Ja_b_0019
	3c	RI_Ko_Ja_b_0020
	3c	RI_Ko_Ja_b_0021
Nytt läge utreds.	3c	RI_Ko_Ja_b_0022
	3c	RI_Ko_Ja_b_0023
	3c	RI_Ko_Ja_b_0024
	3c	RI_Ko_Ja_b_0025
	3c	RI_Ko_Ja_b_0026
	3c	RI_Ko_Ja_b_0027
	3c	RI_Ko_Ja_b_0028
	3c	RI_Ko_Ja_b_0029

	3c	RI_Ko_Ja_b_0030
	3c	RI_Ko_Ja_b_0031
	3c	RI_Ko_Ja_b_0032
	3c	RI_Ko_Ja_b_0033
	3c	RI_Ko_Ja_b_0034
	3c	RI_Ko_Ja_b_0036
	3c	RI_Ko_Ja_b_0037
	3c	RI_Ko_Ja_b_0038
	3c	RI_Ko_Ja_b_0039
	3c	RI_Ko_Ja_b_0040
	3c	RI_Ko_Ja_b_0041
	3c	RI_Ko_Ja_b_0042
	3c	RI_Ko_Ja_b_0043
	3c	RI_Ko_Ja_b_0044
	3c	RI_Ko_Ja_b_0045
	3c	RI_Ko_Ja_b_0046

	3c	RI_Ko_Ja_b_0047
	3c	RI_Ko_Ja_b_0048
	3c	RI_Ko_Ja_b_0049
	3c	RI_Ko_Ja_b_0051

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning
Hallsberg Rala		Örebro	Öst	Framtida	Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlskrona kombiterminal		Blekinge	Syd	Framtida	Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Lärje uppställning och depå		Västra Götaland	Väst	planerad	Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Pilekrogen i Mölndal uppställning och depå		Västra Götaland	Väst	Planerad	Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Umeå godsbangård och kombiterminal		Västerbotten	Nord	Planerad	Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Åtgärdsbeskrivning	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
	3c	RI_Ko_Ja_f_0001
	3c	RI_Ko_Ja_f_0002
	3c	RI_Ko_Ja_p_0001
	3c	RI_Ko_Ja_p_0002
	3c	RI_Ko_Ja_p_0003

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Typ av objekt	Buller
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mitt	Befintlig	Yta	
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mitt	Befintlig	Rullbana	
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mitt		Flyghinder influensområde	
Borlänge	Dala Airport	Dalarna	Mitt		MSA	
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Yta	
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Väst	Planerad/framtida	Yta	
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Väst	Befintlig	Rullbana	
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Väst	Planerad/framtida	Rullbana	
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Väst		Flygbuller	Maxnivå
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Väst		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Väst		Flyghinder influensområde	

Göteborg-Landvetter	Landvetter	Västra Götaland	Väst		MSA	
Halmstad	Halmstad City Airport	Halland	Väst	Befintlig	Yta	
Halmstad	Halmstad City Airport	Halland	Väst	Befintlig	Rullbana	
Halmstad	Halmstad City Airport	Halland	Väst		Flyghinder influensområde	
Halmstad	Halmstad City Airport	Halland	Väst		MSA	
Jönköping	Jönköping	Jönköping	Syd	Befintlig	Yta	
Jönköping	Jönköping	Jönköping	Syd	Befintlig	Rullbana	
Jönköping	Jönköping	Jönköping	Syd		Flyghinder influensområde	
Jönköping	Jönköping	Jönköping	Syd		MSA	
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Syd	Befintlig	Yta	
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Syd	Befintlig	Rullbana	
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Syd		Flygbuller	Maxnivå
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Syd		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Syd		Flyghinder influensområde	

Kalmar	Kalmar Öland Airport	Kalmar	Syd		MSA	
Karlstad	Karlstad	Värmland	Väst	Befintlig	Yta	
Karlstad	Karlstad	Värmland	Väst	Befintlig	Rullbana	
Karlstad	Karlstad	Värmland	Väst		Flyghinder influensområde	
Karlstad	Karlstad	Värmland	Väst		MSA	
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Nord	Befintlig	Yta	
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Nord	Befintlig	Rullbana	
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Nord		Flygbuller	Maxnivå
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Nord		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Nord		Flyghinder influensområde	
Kiruna	Kiruna	Norrbotten	Nord		MSA	
Linköping-SAAB	Linköping City Airport AB	Östergötland	Öst	Befintlig	Yta	
Linköping-SAAB	Linköping City Airport AB	Östergötland	Öst	Befintlig	Rullbana	

Linköping-SAAB	Linköping City Airport AB	Östergötland	Öst		Flyghinder influensområde	
Linköping-SAAB	Linköping City Airport AB	Östergötland	Öst		MSA	
Luleå	Luleå	Norrbotten	Nord	Befintlig	Yta	
Luleå	Luleå	Norrbotten	Nord	Befintlig	Rullbana	
Luleå	Luleå	Norrbotten	Nord		Flyghinder influensområde	
Luleå	Luleå	Norrbotten	Nord		MSA	
Malmö	Malmö	Skåne	Syd	Befintlig	Yta	
Malmö	Malmö	Skåne	Syd	Planerad/framtida	Yta	
Malmö	Malmö	Skåne	Syd	Befintlig	Rullbana	
Malmö	Malmö	Skåne	Syd	Planerad/framtida	Rullbana	
Malmö	Malmö	Skåne	Syd		Flygbuller	Maxnivå
Malmö	Malmö	Skåne	Syd		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Malmö	Malmö	Skåne	Syd		Flyghinder influensområde	

Malmö	Malmö	Skåne	Syd		MSA	
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Syd	Befintlig	Yta	
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Syd	Befintlig	Rullbana	
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Syd		Flygbuller	Maxnivå
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Syd		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Syd		Flyghinder influensområde	
Ronneby	Ronneby	Blekinge	Syd		MSA	
Skellefteå	Skellefteå	Norrbotten	Nord	Befintlig	Yta	
Skellefteå	Skellefteå	Norrbotten	Nord	Befintlig	Rullbana	
Skellefteå	Skellefteå	Norrbotten	Nord		Flygbuller	Maxnivå
Skellefteå	Skellefteå	Norrbotten	Nord		Flygbuller	Ekvivalentnivå

Skellefteå	Skellefteå	Norrbotten	Nord		Flyghinder influensområde	
Skellefteå	Skellefteå	Norrbotten	Nord		MSA	
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Yta	
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm	Planerad/framtida	Yta	
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Rullbana	
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm	Planerad/framtida	Rullbana	
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm		Flygbuller	Maxnivå
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm		Flyghinder influensområde	
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm		MSA	
Stockholm-Arlanda	Arlanda	Stockholm	Stockholm		Lågfartsområde	

Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Yta	
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Stockholm	Befintlig	Rullbana	
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Stockholm		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Stockholm		Flygbuller	Ekvivalent 6-18
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Stockholm		Flygbuller	Ekvivalent 18-22
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Stockholm		Flyghinder influensområde	
Stockholm-Bromma	Bromma	Stockholm	Stockholm		MSA	
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Öst	Befintlig	Yta	
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Öst	Befintlig	Rullbana	
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Öst		Flyghinder influensområde	
Stockholm-Skavsta	Skavsta	Södermanland	Öst		MSA	
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Yta	

Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Rullbana	
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Mitt		Flygbuller	Maxnivå
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Mitt		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Mitt		Flyghinder influensområde	
Sundsvall-Timrå	Sundsvall	Västernorrland	Mitt		MSA	
Umeå	Umeå	Västerbotten	Nord	Befintlig	Yta	
Umeå	Umeå	Västerbotten	Nord	Befintlig	Rullbana	
Umeå	Umeå	Västerbotten	Nord		Flygbuller	Maxnivå
Umeå	Umeå	Västerbotten	Nord		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Umeå	Umeå	Västerbotten	Nord		Flyghinder influensområde	
Umeå	Umeå	Västerbotten	Nord		MSA	

Visby	Visby	Gotland	Stockholm	Befintlig	Yta	
Visby	Visby	Gotland	Stockholm	Befintlig	Rullbana	
Visby	Visby	Gotland	Stockholm		Flygbuller	Maxnivå
Visby	Visby	Gotland	Stockholm		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Visby	Visby	Gotland	Stockholm		Flyghinder influensområde	
Visby	Visby	Gotland	Stockholm		MSA	
Västerås	Västerås	Västmanland	Öst	Befintlig	Yta	
Västerås	Västerås	Västmanland	Öst	Befintlig	Rullbana	
Västerås	Västerås	Västmanland	Öst		Flyghinder influensområde	
Västerås	Västerås	Västmanland	Öst		MSA	
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Syd	Befintlig	Yta	

Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Syd	Befintlig	Rullbana	
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Syd		Flygbuller	Maxnivå
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Syd		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Syd		Flyghinder influensområde	
Växjö	Växjö Småland Airport	Kronoberg	Syd		MSA	
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Mitt	Befintlig	Yta	
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Mitt	Befintlig	Rullbana	
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Mitt		Flygbuller	Maxnivå
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Mitt		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Mitt		Flyghinder influensområde	
Åre Östersund	Östersund	Jämtland	Mitt		MSA	

Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Syd	Befintlig	Yta	
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Syd	Planerad/framtida	Yta	
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Syd		Rullbana	
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Syd		Flygbuller	Maxnivå
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Syd		Flygbuller	Ekvivalentnivå
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Syd		Flyghinder influensområde	
Ängelholm	Ängelholm	Skåne	Syd		MSA	
Örebro	Örebro	Skåne	Öst	Befintlig	Yta	
Örebro	Örebro	Skåne	Öst	Befintlig	Rullbana	
Örebro	Örebro	Skåne	Öst		Flyghinder influensområde	
Örebro	Örebro	Skåne	Öst		MSA	

Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning	Mer info	Länk till precisering	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_b_0001
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_rb_0001
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_fh_0001
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_msa_0001
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_b_0002
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_p_0002
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_rb_0002
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_rp_0002
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_bm_0002
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_be_0002
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_fh_0002

Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_msa_0002
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_b_0003
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_rb_0003
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_fh_0003
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_msa_0003
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_b_0004
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_rb_0004
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_fh_0004
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1d	RI_Ko_F_msa_0004
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_b_0005
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_rb_0005
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_bm_0005
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_be_0005
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_fh_0005

Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_msa_0005
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_b_0006
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_rb_0006
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_fh_0006
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_msa_0006
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_b_0007
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_rb_0007
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_bm_0007
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_be_0007
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_fh_0007
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_msa_0007
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_b_0008
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_rb_0008

Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_fh_0008
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_msa_0008
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_b_0009
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_rb_0009
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_fh_0009
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_msa_0009
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2012	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_b_0010
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2012	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_p_0010
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2012	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_rb_0010
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2012	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_rp_0010
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2012	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_bm_0010
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2012	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_be_0010
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2012	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_fh_0010

Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2012	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_msa_0010
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_b_0011
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_rb_0011
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_bm_0011
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_be_0011
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_fh_0011
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2018	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_msa_0011
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_b_0012
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_rb_0012
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_bm_0012
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_be_0012

Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_fh_0012
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_msa_0012
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_b_0013
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_p_0013
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_rb_0013
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_rp_0013
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_bm_0013
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_be_0013
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_fh_0013
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2021	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_msa_0013
Nationella basutbudet, TEN-T Stomnät	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2022	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1b	RI_Ko_F_lfo_0013

Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_b_0014
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_rb_0014
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_be_0014
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_med_0014
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_mek_0014
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_fh_0014
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_msa_0014
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_b_0015
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_rb_0015
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_fh_0015
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1b	RI_Ko_F_msa_0015
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_b_0016

Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_rb_0016
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_bm_0016
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_be_0016
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_fh_0016
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2017	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_msa_0016
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_b_0017
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_rb_0017
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_bm_0017
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_be_0017
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_fh_0017
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2013/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_msa_0017

Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_b_0018
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_rb_0018
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_bm_0018
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_be_0018
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_fh_0018
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2016	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_msa_0018
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1d	RI_Ko_F_b_0019
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1d	RI_Ko_F_rb_0019
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1d	RI_Ko_F_fh_0019
Alternativ flygplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/		Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1d	RI_Ko_F_msa_0019
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_b_0020

Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_rb_0020
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_bm_0020
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_be_0020
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_fh_0020
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2014	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_msa_0020
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_b_0021
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_rb_0021
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_bm_0021
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_be_0021
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_fh_0021
Nationella basutbudet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2011	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1b	RI_Ko_F_msa_0021

Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_b_0022
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_p_0022
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_rb_0022
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_bm_0022
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_be_0022
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_fh_0022
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Preciserad 2010/2015	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1c	RI_Ko_F_msa_0022
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_b_0023
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_rb_0023
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_fh_0023
Grundläggande tillgänglighet	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/			1c	RI_Ko_F_msa_0023

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Generellt namn	Specifikt namn	Län	Region	Status	Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning
Brofjorden hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Falkenberg hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Forsmark hamn		Uppsala	Öst	Befintlig	Hamn av central betydelse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Gävle hamn	Fredriksskans, Granudden	Gävleborg	Mitt	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Göteborg hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Halmstad hamn		Halland	Väst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Hargshamn		Uppsala	Öst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Helsingborg hamn		Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kalmar hamn		Kalmar	Syd	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kapellskär		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kappelshamn		Gotland	Stockholm	Befintlig	Hamn av central betydelse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlshamn hamn	Stilleryd	Blekinge	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Karlskrona hamn		Blekinge	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Karlstad hamn		Värmland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Klintehamn		Gotland	Stockholm	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Kristinehamn hamn		Värmland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Köping hamn		Västmanland	Öst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Landskrona hamn		Skåne	Syd	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Lidköping hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Luleå hamn		Norrbottnen	Nord	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Lysekil hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Malmö hamn, CMP		Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norrköping hamn		Östergötland	Öst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Norvik hamn		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Nynäshamn		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Oskarshamn hamn		Kalmar	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Otterbäcken hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Oxelösunds hamn		Södermanland	Öst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Piteå hamn		Norrbottnen	Nord	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ringhals hamn		Halland	Väst	Befintlig	Hamn av central betydelse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Simpevarp		Kalmar	Syd	Befintlig	Hamn av central betydelse	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Skellefteå hamn		Norrbottnen	Nord	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Stockholms hamn		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Strömstad hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sundsvall hamn	Tunadal	Västernorrland	Mitt	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Söderhamn hamn	Orrskär	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Söderhamn hamn	Sandarne	Gävleborg	Mitt	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Södertälje hamn		Stockholm	Stockholm	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn, Anläggning för tjänst	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Sölvesborg hamn		Blekinge	Syd	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Trelleborg hamn		Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Uddevalla hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Umeå hamn		Västerbotten	Nord	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Wallhamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Varberg hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Visby hamn		Gotland	Stockholm	Befintlig	Allmän hamn, hamn av central betydelse, TEN-T hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västervik hamn		Kalmar	Syd	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Västerås hamn		Västmanland	Öst	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ystad hamn		Skåne	Syd	Befintlig	TEN-T hamn, Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Åhus hamn		Skåne	Syd	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Örnsköldsvik hamn	Domsjö	Västernorrland	Mitt	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Vänersborgs hamn		Västra Götaland	Väst	Befintlig	Allmän hamn	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Mer info	Länk till precisering	Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
		1e	RI_Ko_Sh_b_0001
		1e	RI_Ko_Sh_b_0002
		1f	RI_Ko_Sh_b_0003
Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0004
Preciserad 2009/2016	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0005
		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0006
		1e	RI_Ko_Sh_b_0007
Preciserad 2009	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0008
		1e	RI_Ko_Sh_b_0009
		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0010
		1f	RI_Ko_Sh_b_0011
Preciserad 2020	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0012

Preciserad 2020	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0013
		1e	RI_Ko_Sh_b_0014
		1e	RI_Ko_Sh_b_0015
		1e	RI_Ko_Sh_b_0016
Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0017
		1e	RI_Ko_Sh_b_0018
		1e	RI_Ko_Sh_b_0019
		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0020
		1e	RI_Ko_Sh_b_0021
Preciserad 2011	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0022
Preciserad 2019	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0023
		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0024
		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0025
Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0026

		1e	RI_Ko_Sh_b_0027
Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0028
		1e	RI_Ko_Sh_b_0029
		1f	RI_Ko_Sh_b_0030
		1f	RI_Ko_Sh_b_0031
		1e	RI_Ko_Sh_b_0032
Preciserad 2005	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0033
		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0034
		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0035
		1e	RI_Ko_Sh_b_0036
		1e	RI_Ko_Sh_b_0037
Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0038
		1e	RI_Ko_Sh_b_0039
Preciserad 2013	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0040

Preciserad 2020	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1e	RI_Ko_Sh_b_0041
		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0042
		1e	RI_Ko_Sh_b_0043
		1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0044
		1a, 1e, 1f	RI_Ko_Sh_b_0045
		1e	RI_Ko_Sh_b_0046
Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0047
Preciserad 2007	Precisering av riksintressen - Bransch (trafikverket.se)	1a, 1e	RI_Ko_Sh_b_0048
		1e	RI_Ko_Sh_b_0049
		1e	RI_Ko_Sh_b_0050
		1e	RI_Ko_Sh_b_0051

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Namn	Farleds-nummer	Status	Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning	Kriterium enligt vilket anspråk görs
Bogskär-Kallbådan	5	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Anholt - Hornbaek (Route D)	6	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Helsingör-Drogden	7	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Blenheim-Kriegers flak	8	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
TSS Laesö - Ost Fladen	9	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Skagen - Trubaduren	10	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Skagen - Stora Bält	11	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Oslofjorden - Öresund	12	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Oslofjorden - Skagen	13	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Skagen - Brofjorden	14	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Skagen - Marstrand	15	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Fredrikshamn - Trubaduren	16	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Subbeberget - Kullen	17	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Anholt - Svartgrund	18	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Väst Fladen - Göteborg	19	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j

Gedser - Svenska Björn	20	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Trelleborg - Gedser (Tyskland)	21	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Trelleborg - Sassnitz (Tyskland)	22	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Ystad - Sassnitz (Tyskland)	23	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Hanöbukten - Farleder till Karlshamn och Stilleryd	24	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Åhus - Utklippan	25	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Utklippan - Kalmarsund	26	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Utklippan - Gdansk (Polen)	27	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Ölands södra udde - Finska viken	28	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Falsterborev-Möns klint	29	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Ölands södra grund - Svenska Björn	30	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Ölands södra udde - Landsort	31	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Kalmarsund - Svenska Björn	32	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Oskarshamn - Visby	33	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Visby - Nynäshamn	34	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Stenkyrkehuk - Ristna (Estland)	35	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Kalmar Sund - Stenkyrkehuk	36	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j

Landsort - Östersjön	37	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Rigabukten - Almagrundet	38	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Hanöbukten - Sölvesborg	39	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Grundkallen - Bottenhavet	50	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Grundkallen - Skagsudde	51	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Grundkallen - Sundsvall	52	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Grundkallen - Söderhamn/Hudiksvall	53	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Grundkallen - Gävle	54	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Eggegrund - Gunvorsgrund	56	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Nordvalen - Farstugrunden/Malören	70	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Nordvalen - Skellefteå/Nygrån	71	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Nordvalen - Kemi (Finland)	72	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Bjuröklubb - Rödkallen	73	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Farstugrunden - Brahestad (Finland)	74	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Halmstad - Grenå	75	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Utklippan - Klaipeda	76	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Bornholmsgatt - Klaipeda	77	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j

Midsjöbankarna - Liepaja	78	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Hoburgen - Ventspils/Rigabukta	79	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Nynäshamn - Gdansk	80	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
SalvoRev - Slite	81	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Nynäshamn - Klaipeda	82	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j
Åstholmsudde - Odelgrund	83	Befintlig	Sjötrafikstråk	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2j

Identifikationskod

RI_Ko_Sf_s_0001

RI_Ko_Sf_s_0002

RI_Ko_Sf_s_0003

RI_Ko_Sf_s_0004

RI_Ko_Sf_s_0005

RI_Ko_Sf_s_0006

RI_Ko_Sf_s_0007

RI_Ko_Sf_s_0008

RI_Ko_Sf_s_0009

RI_Ko_Sf_s_0010

RI_Ko_Sf_s_0011

RI_Ko_Sf_s_0012

RI_Ko_Sf_s_0013

RI_Ko_Sf_s_0014

RI_Ko_Sf_s_0015

RI_Ko_Sf_s_0016
RI_Ko_Sf_s_0017
RI_Ko_Sf_s_0018
RI_Ko_Sf_s_0019
RI_Ko_Sf_s_0020
RI_Ko_Sf_s_0021
RI_Ko_Sf_s_0022
RI_Ko_Sf_s_0023
RI_Ko_Sf_s_0024
RI_Ko_Sf_s_0025
RI_Ko_Sf_s_0026
RI_Ko_Sf_s_0027
RI_Ko_Sf_s_0028
RI_Ko_Sf_s_0029
RI_Ko_Sf_s_0030
RI_Ko_Sf_s_0031
RI_Ko_Sf_s_0032

RI_Ko_Sf_s_0033
RI_Ko_Sf_s_0034
RI_Ko_Sf_s_0035
RI_Ko_Sf_s_0036
RI_Ko_Sf_s_0037
RI_Ko_Sf_s_0038
RI_Ko_Sf_s_0039
RI_Ko_Sf_s_0040
RI_Ko_Sf_s_0041
RI_Ko_Sf_s_0042
RI_Ko_Sf_s_0043
RI_Ko_Sf_s_0044
RI_Ko_Sf_s_0045
RI_Ko_Sf_s_0046
RI_Ko_Sf_s_0047
RI_Ko_Sf_s_0048
RI_Ko_Sf_s_0049

RI_Ko_Sf_s_0050
RI_Ko_Sf_s_0051
RI_Ko_Sf_s_0052
RI_Ko_Sf_s_0053
RI_Ko_Sf_s_0054
RI_Ko_Sf_s_0055

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Namn	Farleds-nummer	Status	Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning	Kriterium enligt vilket anspråk görs
Kosterfjorden - Väcker	101	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Väcker - Väst Smögen - Flatholmen, Lysekil	102	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Lysekil - Gullholmen (kustled)	103	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Bredbåden - Marstrand norra	104	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Älgöfjorden - Sälöfjorden (Instöräna)	105	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Marstrandsfjorden - Danafjord (via Lilla Kalvsund)	106	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Stora Pölsan - Danafjord (via Stora Kalvsund)	107	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Gullholmen - Marstrand (kustled)	108	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Rivö fjord - Valö - Nidingen	109	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Kosterfjorden - Strömstad	110	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Koster - Kattholmen	111	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Kosterfjorden - Kattholmen	111	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Grisbådarna - Kosterfjorden	112	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Ramskär - Kosterfjorden	116	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Käbblingarna - Strömstad	117	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Marstrand södra - Instö ränna (Albrektssunds kanal)	119	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Sotens Svartskär - Sotekanal - Tryggö	126	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Sotekanal - Kungshamn	127	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Brofjordens angöring - Råoljekajen	131	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Brofjorden Råoljekaj - Produktkajen	132	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Bonden - Gulskären - Flatholmen	134	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Brofjorden angöring - Lysekil	135	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Bonden - Malö strömmar - Havstensfjord (Norra Uddevallaleden)	138	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Hakefjorden - Wallhamn	147	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Hätteberget - Stenungsund	151	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Stenungsund - Uddevalla	152	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Björningarna - Stången (Östra leden)	153	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
S Trubaduren - Torshamn (Torshamnsleden)	161	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Vinga V Angöring - Vingasand (Vitenleden)	163	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
N Trubaduren - Skandiahammen (Böttöleden)	165	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Ringhals	181	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Varbergs angöring - Varberg	182	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Falkenbergs angöring - Falkenbergs	185	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Halmstads angöring - Halmstads	191	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	201	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Malmö redd - Lillgrund (Flintrännan)	202	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Valgrundet - Malmö redd (V Pinnhättan)	204	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Lillgrund-Blenheim (via Falsterborev)	205	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Karlshamnsvfjorden - Ronneby (kustled)	207	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
V Hasslö - Yttre redde, Karlskrona	208	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Hommenabben - Verkö	210	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppen till Helsingborg - Nordhamnen	221	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppen till Helsingborg - Bulkhamnen	222	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Helsingborg, Västhamnen	223	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Helsingborg, Sydhamnen	228	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Malmö redd - Malmö Oljehamn	231	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Malmö redd - Malmö Frihamn	232	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Trelleborg	235	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Inloppet till Ystad	237	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Pållagrund - Åhus	245	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Spättgrund - Sölvesborg	251	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd	261	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Karlshamns östra angöring - Centralhamnen	262	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Karlskrona angöring - Yttre redden	271	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppen till Karlskrona handelshamn	272	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Godnatt - Karlskronavarvet	273	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Kalmar (Omböjningen) - Dämman	301	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Kråkelund - Arkö (Kustled)	304	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Utgrunden - Kalmar hamn	309	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Utgrunden - Kalmar	309	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Omböjningen - Färjestaden	313	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Jättersön - Runnö	333	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Furö - Oskarshamn	335	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Simpevarp	337	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Västerviks angöring - Västervik	345	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Inloppet till Visby	375	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Klintehamn	376	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Slite	382	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Fårösund (Södra Gattet)	386	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Storugns (Kappelshamnsviken)	387	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Tvären - Rökgrundet	403	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Bosösten - Gullängsberget (Maröleden)	404	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Beten - Tobaksholmen (Hasselöleden)	406	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Örsbaken - Tvären (Espkärsleden)	407	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Sävösund	408	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
N Fällbådan - Djupviksholmarna	429	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Vinterklasen - Stora Juten	431	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Gustav Dahlén - Oxelösund (Bulkhamnen)	441	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Bulkhamnen - Järnverkskajen (Gamla Oxelösundsleden)	443	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Gustav Dahlén - Oxelösund (Järnverkskajen)	445	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Landsorts angöring - Kanholmsfjärden (Nämndöfjärden)	501	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Kanholmsfjärden - Rankaröfjärden (Möjaleden)	502	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Tjockö - Simpnäsklubb (Tjocköfjärden)	503	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Tjärven väst - Remmargrund	504	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Tjärven S - Östra Älgögrund (Furusundsleden via V Saxaren)	505	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Fjärdholmen - Ålandets grund (Husaröleden)	506	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Lidön - Singönfjärden (Väddö kanal)	508	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Landsorts bredgrund - Södertälje (Igelsta)	511	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Rökogrundet - Viksten (Herrhamraleden)	518	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Gunnarstenarna - Nynäshamn	521	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Jungfrufjärden - Baggensfjärden (Ingaröfjärden)	529	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Baggensfjärden - Halvkakssundet	530	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Almagrundet - Kanholmsfjärden	535	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Lagnögrund - Rödhällsgrund (Värmdö-Garpen)	539	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Fjäderholmarna - Stockholms ström	540	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Kanholmsfjärden - Stockholms hamn (Värtan)	541	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Nyvarp - Tisterön (Lindalssundet)	543	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Gullholmen - Valöarna (Östra Saxarfjärden)	555	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Grisslehamn (Östra hamnen)	565	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Svartklubben - Hargshamn	571	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Kälsholmen - Hallstavik	573	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Svartklubben - Vässarögrund (Gråstensleden)	575	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Vässarögrund - Örskär (Öregrundsgrepen)	591	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Bellonagrund - Forsmark	594	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Väktaren - Ytterriskan - Gävlehamn	621	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Petrés bank - Purrutsgrund - Lövgrund	622	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Välkommen - Norrsundet	625	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Gåshällan - Högharen	629	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Ljusnefjärden - Valvik	631	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Hällgrund - Brändskär - Långör	633	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Storjungfrun - Ljusnefjärden - Orrskär	634	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Branthälls redd - Myrskär - Sandarne	636	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Kråkö - Enbärsskär	639	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Agö - Iggesund	640	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Brämön - Stockvik (Sundsvall Södra)	650	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Åstholmsudde - Tunadal (nord Draghällan)	651	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Rödön - Klingerfjärden - Östrand	652	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Fäbogrund - Sundsvallsfjärden (Syd Tjuvholmen)	653	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Myrnäs - Sundsvallsfjärden	654	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Härnöklubb - Härnösand	661	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
N Storön - Veda	663	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Älandsfjärden ankarplats	664	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Strömskatan - Bollstabruk	665	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Högbonden - Skommarskatan (Kustleden)	670	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Skagsudde - Örnsköldsvik	671	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Skags Flasor - Löjdströmsgrund (Mellanvägen)	675	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Vallinsgrundet - Husum	676	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Sydostbrotten - Östra Kvarken	701	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Holmögadd - Rata Storgrund (Västra Kvarken)	702	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Bondöfjärden - Germandöfjärden	705	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g

Orrskärsudden - Sandöörgrundet (Junköleden)	706	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Malmströmsgrundet - Finnklipporna	707	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Vitfågelskäret - Rånöfjärden	708	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Lutskärsgrund - Västerskärsgrund	709	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Västerskärsgrund - Nord Seskarö - Riksgränsen	710	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Södra Köningsgrund - Jonkgrund	725	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Stygnet - Bredskärssund	728	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Måsungen/Orions grund - Umeå hamn	730	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Gamla Finlandsfärjeleden (Umeå hamn)	731	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Trehövda - S Fjärdgrund (Petlandsleden)	732	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Nya Finlandsfärjeleden (Umeå hamn)	733	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Byviken - Norrfjärden	734	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Sydost Bjurö - Bjuröklubb - Stenpelle	736	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Bjuröklubb - Skelleftebukten	737	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2a, 2g
Armbågen - Rönnskär	741	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Gåsören - Skelleftehamn	743	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Östra inloppet Piteå hamn (Haraholmen)	751	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Nygrån - Piteå hamn (Haraholmen)	752	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Rödkallen - Björnklack (Marakallenleden)	762	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Farstugrunden - Luleå hamn (Sandöleden)	763	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Nordströmsgrund - Vitfågelrännan SÖ (Sandgrönleden)	764	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Lutskärsgrund - Rånöfjärden	771	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Malören - Repskärsfjärden (Axelsvik)	781	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Repskärsfjärden - Karlsborg	782	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Normansgrund - Karlstads hamn	801	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Milskärsleden - Lidköping	802	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Lilla Milskär - O Storön	803	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Djurö - Borgvik (Gruvön)	827	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Djurö - Skoghall	829	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Karlstad	831	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Djurö - Kristinehamn	835	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Djurö - Otterbäcken	841	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Inloppet till Lidköping	855	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Södertälje Igelsta - Västerås	901	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Grönsöfjärden - Bryggholmen (V Arnö)	902	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Västerås/Stora Sandskär - Köpings hamn, med tillhörande ankringsområde	904	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Riddarfjärden - Stora Björkfjärden	911	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Grönvik - Lövholmen	912	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Danviksbron - Gröndal	915	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Ytterholm - Bålsta	925	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Skandiahammen - Normansgrundet (Göta älv/Trollhätte kanal)	955	Befintlig	Allmän farled, TEN-T inre vattenväg	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Sotefjorden - Hunnebostrand	1015	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Klasgrundens - Munken (Kungshamn norra)	4311	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Stora Juten - Braviken	4314	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Stora Juten - Pampushamnen (Pampusrännan)	4315	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Pampushamnen - Öhmanskajen (Lindökanalen)	4316	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Inloppet till Kapellskär	5054	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Norr Kälsholmen	5713	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Gävlebukten - Skutskär	6211	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Yttre fjärden - Karskär	6217	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Purruts grund - Välkommen	6252	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Långrörs oljehamn - Sandarne	6332	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Myrskär - Sandarne	6333	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Alnöbron - Östrand	6514	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Amrusgrundet - Kågnäset	7423	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Renöragrundet - Skuthamn	7512	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Renöragrund - Skuthamn (Pitsundet)	7512	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h
Repskärsfjärden - Axelsvik	7813	Befintlig	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	2g/h

Identifikationskod

RI_Ko_Sf_b_0048

RI_Ko_Sf_b_0049

RI_Ko_Sf_b_0050

RI_Ko_Sf_b_0051

RI_Ko_Sf_b_0052

RI_Ko_Sf_b_0053

RI_Ko_Sf_b_0054

RI_Ko_Sf_b_0055

RI_Ko_Sf_b_0057

RI_Ko_Sf_b_0058

RI_Ko_Sf_b_0059

RI_Ko_Sf_b_0060

RI_Ko_Sf_b_0061

RI_Ko_Sf_b_0062

RI_Ko_Sf_b_0063

RI_Ko_Sf_b_0064
RI_Ko_Sf_b_0065
RI_Ko_Sf_b_0066
RI_Ko_Sf_b_0067
RI_Ko_Sf_b_0068
RI_Ko_Sf_b_0069
RI_Ko_Sf_b_0070
RI_Ko_Sf_b_0071
RI_Ko_Sf_b_0072
RI_Ko_Sf_b_0073
RI_Ko_Sf_b_0074
RI_Ko_Sf_b_0075
RI_Ko_Sf_b_0076
RI_Ko_Sf_b_0077
RI_Ko_Sf_b_0079
RI_Ko_Sf_b_0080

RI_Ko_Sf_b_0083
RI_Ko_Sf_b_0084
RI_Ko_Sf_b_0085
RI_Ko_Sf_b_0086
RI_Ko_Sf_b_0087
RI_Ko_Sf_b_0088
RI_Ko_Sf_b_0089
RI_Ko_Sf_b_0090
RI_Ko_Sf_b_0091
RI_Ko_Sf_b_0092
RI_Ko_Sf_b_0093
RI_Ko_Sf_b_0094
RI_Ko_Sf_b_0095
RI_Ko_Sf_b_0096
RI_Ko_Sf_b_0098
RI_Ko_Sf_b_0101
RI_Ko_Sf_b_0102

RI_Ko_Sf_b_0103
RI_Ko_Sf_b_0104
RI_Ko_Sf_b_0105
RI_Ko_Sf_b_0106
RI_Ko_Sf_b_0107
RI_Ko_Sf_b_0108
RI_Ko_Sf_b_0109
RI_Ko_Sf_b_0110
RI_Ko_Sf_b_0111
RI_Ko_Sf_b_0112
RI_Ko_Sf_b_0113
RI_Ko_Sf_b_0115
RI_Ko_Sf_b_0116
RI_Ko_Sf_b_0117
RI_Ko_Sf_b_0118
RI_Ko_Sf_b_0119
RI_Ko_Sf_b_0120

RI_Ko_Sf_b_0121
RI_Ko_Sf_b_0122
RI_Ko_Sf_b_0123
RI_Ko_Sf_b_0124
RI_Ko_Sf_b_0125
RI_Ko_Sf_b_0126
RI_Ko_Sf_b_0127
RI_Ko_Sf_b_0128
RI_Ko_Sf_b_0129
RI_Ko_Sf_b_0130
RI_Ko_Sf_b_0131
RI_Ko_Sf_b_0132
RI_Ko_Sf_b_0133
RI_Ko_Sf_b_0134
RI_Ko_Sf_b_0135
RI_Ko_Sf_b_0136

RI_Ko_Sf_b_0137
RI_Ko_Sf_b_0138
RI_Ko_Sf_b_0139
RI_Ko_Sf_b_0140
RI_Ko_Sf_b_0141
RI_Ko_Sf_b_0142
RI_Ko_Sf_b_0143
RI_Ko_Sf_b_0144
RI_Ko_Sf_b_0145
RI_Ko_Sf_b_0146
RI_Ko_Sf_b_0147
RI_Ko_Sf_b_0148
RI_Ko_Sf_b_0149
RI_Ko_Sf_b_0150
RI_Ko_Sf_b_0151
RI_Ko_Sf_b_0152

RI_Ko_Sf_b_0153
RI_Ko_Sf_b_0154
RI_Ko_Sf_b_0155
RI_Ko_Sf_b_0156
RI_Ko_Sf_b_0157
RI_Ko_Sf_b_0158
RI_Ko_Sf_b_0159
RI_Ko_Sf_b_0160
RI_Ko_Sf_b_0161
RI_Ko_Sf_b_0162
RI_Ko_Sf_b_0163
RI_Ko_Sf_b_0164
RI_Ko_Sf_b_0165
RI_Ko_Sf_b_0166
RI_Ko_Sf_b_0167
RI_Ko_Sf_b_0168
RI_Ko_Sf_b_0169

RI_Ko_Sf_b_0170
RI_Ko_Sf_b_0171
RI_Ko_Sf_b_0172
RI_Ko_Sf_b_0173
RI_Ko_Sf_b_0174
RI_Ko_Sf_b_0175
RI_Ko_Sf_b_0176
RI_Ko_Sf_b_0177
RI_Ko_Sf_b_0178
RI_Ko_Sf_b_0179
RI_Ko_Sf_b_0180
RI_Ko_Sf_b_0181
RI_Ko_Sf_b_0182
RI_Ko_Sf_b_0183
RI_Ko_Sf_b_0184
RI_Ko_Sf_b_0185

RI_Ko_Sf_b_0186
RI_Ko_Sf_b_0187
RI_Ko_Sf_b_0188
RI_Ko_Sf_b_0189
RI_Ko_Sf_b_0190
RI_Ko_Sf_b_0191
RI_Ko_Sf_b_0194
RI_Ko_Sf_b_0195
RI_Ko_Sf_b_0196
RI_Ko_Sf_b_0197
RI_Ko_Sf_b_0198
RI_Ko_Sf_b_0199
RI_Ko_Sf_b_0200
RI_Ko_Sf_b_0201
RI_Ko_Sf_b_0202
RI_Ko_Sf_b_0203

RI_Ko_Sf_b_0204
RI_Ko_Sf_b_0205
RI_Ko_Sf_b_0206
RI_Ko_Sf_b_0207
RI_Ko_Sf_b_0209
RI_Ko_Sf_b_0210
RI_Ko_Sf_b_0211
RI_Ko_Sf_b_0212
RI_Ko_Sf_b_0213
RI_Ko_Sf_b_0214
RI_Ko_Sf_b_0215
RI_Ko_Sf_b_0216
RI_Ko_Sf_b_0217
RI_Ko_Sf_b_0218
RI_Ko_Sf_b_0219
RI_Ko_Sf_b_0220

RI_Ko_Sf_b_0221
RI_Ko_Sf_b_0222
RI_Ko_Sf_b_0223
RI_Ko_Sf_b_0224
RI_Ko_Sf_b_0225
RI_Ko_Sf_b_0226
RI_Ko_Sf_b_0227
RI_Ko_Sf_b_0228
RI_Ko_Sf_b_0229
RI_Ko_Sf_b_0230
RI_Ko_Sf_b_0231
RI_Ko_Sf_b_0232
RI_Ko_Sf_b_0233
RI_Ko_Sf_b_0234
RI_Ko_Sf_b_0235

RI_Ko_Sf_b_0236
RI_Ko_Sf_b_0237
RI_Ko_Sf_b_0238
RI_Ko_Sf_b_0239
RI_Ko_Sf_b_0240
RI_Ko_Sf_b_0241
RI_Ko_Sf_b_0242
RI_Ko_Sf_b_0243
RI_Ko_Sf_b_0244
RI_Ko_Sf_b_0245
RI_Ko_Sf_b_0246

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

Namn	Farleds-nummer	Status	Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning	Åtgärdsbeskrivning
Asköleden, Rökögrundet - Gålklubb/Stenskär	510	Planerad	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Det finns behov av att möjliggöra för att större båtar ska kunna passera samt få bort restriktionerna med anledning av förväntat ökad trafik till Södertälje och Märjarhamnarna.
Horstensleden, Horssten - Eknö	536	Planerad	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Sträckan Horssten-Eknö. Tanken är att den nya farleden ska möjliggöra för längre fartyg utan att behöva gå via Furusundsleden.
Södertäljeleden (i ny sträckning)	511	Planerad	Allmän farled	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/	Rökögrund-Fifång via Askö, Fifång - Regarn via Lisö samt Regarn – Skansundet via östra Himmerfjärden

Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
2g/h	RI_Ko_Sf_p_0001
2g/h	RI_Ko_Sf_p_0002
2g/h	RI_Ko_Sf_p_0003

Trafikverkets riksintresseanspråk, 2022-09-26

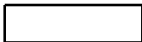
Namn	Funktionsbeskrivning	Länk till funktionsbeskrivning
Ankarplats 3 Brofjordens angöring - Råoljekajen	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Brofjordens angöring - Råoljekajen	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Väcker - Väst Smögen - Flatholmen, Lysekil	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Brofjordens angöring - Råoljekajen	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 3 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 N Trubaduren - Skandiahamnen (Böttöleden)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 N Trubaduren - Skandiahamnen (Böttöleden)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Ljusnefjärden - Vallvik	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Farstugrunden - Luleå hamn (Sandöleden)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Farstugrunden - Luleå hamn (Sandöleden)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 3 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 5 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Ankarplats 4 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Oslofjorden - Öresund	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Falkenbergs angöring - Falkenberg	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Gävlebukten - Skutskär	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 3 Väktaren - Ytterriskan - Gävle hamn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 4 S Trubaduren - Torshamnen (Torshamnsleden)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Halmstads angöring - Halmstad	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Inloppet till Helsingborg - Bulkhamnen	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Måsungen/Orions grund - Umeå hamn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Måsungen/Orions grund - Umeå hamn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Agö - Iggesund	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Vallinsgrundet - Husum	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Älandsfjärden ankarplats	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 3 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Ankarplats 4 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Gävlebukten - Skutskär	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Karlshamns Yttre angöring - Stilleryd	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Karlskrona angöring -Yttre redden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Staffans bank - Landskrona	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Visby - Nynäshamn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 3 Kalmarsund - Svenska Björn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Storzjungfrun - Ljusnefjärden - Orrskär	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 3 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 5 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Välkommen - Norrsundet	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Kalmarsund - Svenska Björn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Kalmarsund - Svenska Björn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 3 Skagsudde - Örnsköldsvik	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Armbågen - Rönnskär	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Armbågen - Rönnskär	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Ankarplats 1 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Brämön - Stockvik (Sundsvall Södra)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Åstholmsudde -Tunadal (nord Draghällan)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Gustaf Dalén - Oxelösund (Bulkhamnen)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Oslofjorden - Öresund	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Östra inloppet Piteå hamn (Haraholmen)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Östra inloppet Piteå hamn (Haraholmen)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 3 Almagrundet - Kanholmsfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Almagrundet - Kanholmsfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Almagrundet - Kanholmsfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 4 Hätteberget - Stenungsund	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Almagrundet - Kanholmsfjärden	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Skagsudde - Örnsköldsvik	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Rödön - Klingerfjärden - Östrand	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Spättgrund - Sölvesborg	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Stenungssund - Uddevalla	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Varbergs angöring - Varberg	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/

Ankarplats 1 Kullen - Malmö redd (O Pinhättan)	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 3 Visby - Nynäshamn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 2 Visby - Nynäshamn	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats Pållagrund - Åhus	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/
Ankarplats 1 Skagsudde - Örnsköldsvik	Ankarplats	https://bransch.trafikverket.se/beslutade-riksintressen/



Kriterium enligt vilket anspråk görs	Identifieringskod
3d	RI_Ko_Sa_b_0001
3d	RI_Ko_Sa_b_0002
3d	RI_Ko_Sa_b_0003
3d	RI_Ko_Sa_b_0004
3d	RI_Ko_Sa_b_0005
3d	RI_Ko_Sa_b_0006
3d	RI_Ko_Sa_b_0007
3d	RI_Ko_Sa_b_0008
3d	RI_Ko_Sa_b_0009
3d	RI_Ko_Sa_b_0010
3d	RI_Ko_Sa_b_0011
3d	RI_Ko_Sa_b_0012
3d	RI_Ko_Sa_b_0013
3d	RI_Ko_Sa_b_0014
3d	RI_Ko_Sa_b_0015

3d	RI_Ko_Sa_b_0016
3d	RI_Ko_Sa_b_0017
3d	RI_Ko_Sa_b_0018
3d	RI_Ko_Sa_b_0019
3d	RI_Ko_Sa_b_0020
3d	RI_Ko_Sa_b_0021
3d	RI_Ko_Sa_b_0022
3d	RI_Ko_Sa_b_0023
3d	RI_Ko_Sa_b_0024
3d	RI_Ko_Sa_b_0025
3d	RI_Ko_Sa_b_0026
3d	RI_Ko_Sa_b_0027
3d	RI_Ko_Sa_b_0028
3d	RI_Ko_Sa_b_0029
3d	RI_Ko_Sa_b_0030
3d	RI_Ko_Sa_b_0031
3d	RI_Ko_Sa_b_0032

3d	RI_Ko_Sa_b_0033
3d	RI_Ko_Sa_b_0034
3d	RI_Ko_Sa_b_0035
3d	RI_Ko_Sa_b_0036
3d	RI_Ko_Sa_b_0037
3d	RI_Ko_Sa_b_0038
3d	RI_Ko_Sa_b_0039
3d	RI_Ko_Sa_b_0040
3d	RI_Ko_Sa_b_0041
3d	RI_Ko_Sa_b_0042
3d	RI_Ko_Sa_b_0043
3d	RI_Ko_Sa_b_0044
3d	RI_Ko_Sa_b_0045
3d	RI_Ko_Sa_b_0046
3d	RI_Ko_Sa_b_0047
3d	RI_Ko_Sa_b_0048
3d	RI_Ko_Sa_b_0049

3d	RI_Ko_Sa_b_0050
3d	RI_Ko_Sa_b_0051
3d	RI_Ko_Sa_b_0052
3d	RI_Ko_Sa_b_0053
3d	RI_Ko_Sa_b_0054
3d	RI_Ko_Sa_b_0055
3d	RI_Ko_Sa_b_0056
3d	RI_Ko_Sa_b_0057
3d	RI_Ko_Sa_b_0058
3d	RI_Ko_Sa_b_0059
3d	RI_Ko_Sa_b_0060
3d	RI_Ko_Sa_b_0061
3d	RI_Ko_Sa_b_0062
3d	RI_Ko_Sa_b_0063
3d	RI_Ko_Sa_b_0064
3d	RI_Ko_Sa_b_0065
3d	RI_Ko_Sa_b_0066

3d	RI_Ko_Sa_b_0067
3d	RI_Ko_Sa_b_0068
3d	RI_Ko_Sa_b_0069
3d	RI_Ko_Sa_b_0070
3d	RI_Ko_Sa_b_0071