

Beslut om riksintressen för trafikslagens anläggningar 2022

Beslut

Härmed beslutar Trafikverket om riksintresseanspråk för riksintressen enligt 3 kap 8 § miljöbalken; riksintressen för kommunikationer. Beslutet omfattar en fullständig översyn av riksintresseanspråk inom samtliga fyra trafikslag. Beslutet ersätter Trafikverkets tidigare beslut om riksintressen.

Beslutet omfattar följande bilagor:

- Förteckning över riksintresseanspråk (bilaga 1)
- Funktionsbeskrivningar (bilaga 2)
- Geopackage för geografiska anspråk (bilaga 3)

Bilagorna kommer finnas tillgängliga på Trafikverkets hemsida tillsammans med en karttjänst som tillgängliggör den geografiska informationen.

Bakgrund

Trafikverket är enligt förordningen (1998:896) om hushållning med mark- och vattenresurser sektorsmyndighet för redovisning av områden som bedöms utgöra riksintresse för kommunikationer avgränsat till trafikslagen.

Trafikverkets fram till nu gällande riksintressen baserades på kriterier som antogs 2010 (TRV 2010/13990). 2020 beslutade Trafikverket om att anta en sektorsbeskrivning med nya kriterier för riksintresseanspråk (TRV 2019/45782), vilket föranledde en översyn av samtliga riksintresseanspråk. De uppdaterade anspråken som omfattas av detta beslut är grundade i kriterierna som beslutades 2020 (TRV 2019/45782).

Sammanfattning av förändringar i jämförelse med tidigare beslut

Strukturen och upplägget för beskrivning av riksintresseanspråkens olika funktioner har setts över. Bland annat har en ny struktur för funktionsbeskrivningen av riksintressena tagits fram. Denna syftar till att tydliggöra funktionen hos respektive anläggning av riksintresse och underlätta förståelsen för anläggningarnas behov i relation till övrig fysisk planering. För ökad transparens har det också tydliggjorts enligt vilket kriterium respektive anspråk görs.

Till följd av förändringen av kriterier för riksintresseanspråk har det skett förändringar i vilka anläggningar som det görs riksintresseanspråk för. Förändringarna har huvudsakligen skett inom följande områden:

Ärendenummer
TRV 2020/131663

Dokumentdatum
2022-09-26

Beslutat av
Stefan Engdahl

Vägar av regional/interregional betydelse

Eftersom kriteriet som möjliggjorde riksintresseanspråk för vägar av regional/interregional betydelse tagits bort har det fått effekter på vilka vägar Trafikverket har möjlighet att göra riksintresseanspråk för.

Flygplatser

Kriterierna för riksintresseanspråk har justerats utifrån ett systemperspektiv där större fokus satts på att långsiktigt säkerställa en grundläggande tillgänglighet runt om i landet. Detta skiljer sig mot tidigare kriterier som i större utsträckning byggde på trafikeringen av flygplatserna. Anspråken som omfattas av detta beslut har också i ökad utsträckning tagit hänsyn till luftfartens behov ur ett flygsäkerhetsperspektiv. Förändringarna har fått effekter på vilka flygplatser Trafikverket gör riksintresseanspråk för.

Djupa och skyddade områden

Eftersom kriteriet som möjliggjorde riksintresseanspråk för djupa och skyddade områden har tagits bort görs inte längre några anspråk för anläggningar av denna typ. Djupa och skyddade lägen pekades tidigare ut av Sjöfartsverket för att tillgodose behov av områden för offshore-plattformar samt platser för uppläggning av fartyg under längre tid. Vid samråd om nya kriterier ansåg Sjöfartsverket att dessa har spelat ut sin roll och kriteriet togs därför bort.

Riksintresseanspråk för framtida anläggningar

Tidigare hade Trafikverket ytmässigt omfattande riksintresseanspråk för framtida anläggningar. Dessa var svåra att hantera i planeringen, både för Trafikverket, länsstyrelserna och berörda kommuner. De var inte heller till stöd för genomförandet av de framtida anläggningarna eftersom de var så diffusa i sin avgränsning. I översynen av Trafikverkets anspråk har dessa setts över och ersatts med mer avgränsade korridorer i de fall det varit möjligt.

Övriga förändringar

Förändringar har skett i vilka anläggningar som bedöms vara av riksintresse generellt, detta beror dels på ändrade kriterier och dels på anläggningarnas förändrade funktion i det nationella transportinfrastruktursystemet.

Föredragande, samråd och sakgranskning

Föredragande i detta ärende har varit Lina Sandberg, nationell samhällsplanerare, enheten för Nationell samhällsplanering. Handläggare för ärendet är Lina Sandberg. I översynen har flera funktioner och personer på Trafikverket deltagit, dessa har bland annat utgjorts av projektledare för investeringsobjekt, experter inom luftfart, sjöfart och järnväg, regionala samhällsplanerare och nationella samhällsplanerare. Projektets arbetsgrupp har bestått av: Kerstin Sondén, Jean-Marie Skoglund, Niklas Nilsson, Anna Liljehov och Anton Udd.

Externt samråd genomfördes 1/2-23/4 2021. Materialet bestod av:

- Förteckning över riksintresseanspråk, samrådsversion
- Generella funktionsbeskrivningar, samrådsversion
- Karttjänst, samrådsversion
- Förteckning över förändringar av riksintresseanspråk, samrådsversion

Mottagare av remissen var samtliga länsstyrelser, sektorsmyndigheterna för riksintressen samt Transportstyrelsen, Sjöfartsverket och LfV. Länsstyrelserna uppmanades att samråda med kommuner och

Ärendenummer
TRV 2020/131663

Dokumentdatum
2022-09-26

Beslutat av
Stefan Engdahl

region inom sina respektive geografiska områden. Remissen fanns under samma period tillgänglig på Trafikverkets hemsida varvid svar även inkom från andra aktörer. Synpunkterna under remisstiden samt Trafikverkets ställningstagande till dessa finns redovisade i en samrådsredogörelse (bilaga 4).

Internt samråd genomfördes i december 2020. Avslutande avstämning av materialet har gjorts med regionala enheter för samhällsplanering inför beslut.

Stefan Engdahl

Planeringsdirektör

Ärendenummer
TRV 2020/131663

Dokumentdatum
2022-09-26

Beslutat av
Stefan Engdahl

Sändlista

Beslut samt bilaga 1 och 2 distribueras digitalt till följande mottagare. Bilaga 3 finns tillgänglig på Trafikverkets hemsida.

Boverket

Försvarmakten

Havs- och vattenmyndigheten

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Naturvårdsverket

Post- och telestyrelsen

Riksantikvarieämbetet

Sametinget

Statens energimyndighet

Statens fastighetsverk

Stråksäkerhetsmyndigheten

Sveriges geologiska undersökning

Naturvårdsverket

Tillväxtverket

Samtliga länsstyrelser

Samtliga kommuner

Samtliga regioner