



**Kommunstyrelsens
samhällsbyggnadsutskott**

§58

Dnr KS 2023-368

Investeringar 2023 – Utbyggnad av GC-vägnätet 2023 Beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Anslå 3,5 mnkr i investeringsanslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet 2023.
2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2023.
3. Tillkommande kapital- och driftskostnader om 125 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026.
4. Uppdra åt tekniska kontoret att prioritera Planetvägen och skjuta fram Roslagsleden.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska kontorets gatu- och parkverksamhet föreslår att få anslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet beviljade av kommunstyrelsen. Investeringen består av antal mindre projekt som syftar till att utöka och förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunens tätorter.

Investeringen är beräknad till en kostnad om 3,5 mnkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2023.

Investeringen innebär att investeringsmedel anslås för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet 2023 enligt bilaga 1 och 2. Tillkommande kapital- och driftskostnader om 125 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026. Investeringen beräknas genomföras och färdigställas under 2023.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande avseende Investeringar 2023 - Utbyggnad av GC-vägnätet 2023

Bilaga 1 - GC-utbyggnad 2023 - planerade åtgärder

Bilaga 2 - GC-utbyggnad 2023 - kartbilder

Beslutande sammanträde

Yrkanden

Bino Drummond (M) yrkar att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår kommunstyrelsen beslutar uppdra åt tekniska kontoret att prioritera Planetvägen och skjuta fram Roslagsleden.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, och finner att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar i enlighet med förslaget.



Ordföranden frågar om kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott kan besluta i enlighet med Bino Drummonds (M) yrkande, och finner att kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet ska skickas till

Handläggare/Tekniska kontoret

Teknisk direktör/Tekniska kontoret

Gatu- och parkchef/Tekniska kontoret

Controller/Kommunstyrelsekontoret

Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret

Gatu- och parkavdelningen

Paragrafen är justerad



Tekniska kontoret/Gatu- och parkavdelningen

Handläggare: Ulrika Isgård
Titel: Projektsamordnare/Projektledare
E-post: ulrika.isgard@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

Investering 2023 – Utbyggnad av GC-vägnätet 2023

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:
Kommunstyrelsen beslutar:

1. Anslå 3,5 mnkr i investeringsanslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet 2023.
2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2023.
3. Tillkommande kapital- och driftskostnader om 125 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026.

Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Tekniska kontorets gatu- och parkverksamhet föreslår att få anslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet beviljade av kommunstyrelsen. Investeringen består av antal mindre projekt som syftar till att utöka och förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunens tätorter.

Investeringen är beräknad till en kostnad om 3,5 mnkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2023.

Investeringen innebär att investeringsmedel anslås för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet 2023 enligt bilaga 1 och 2. Tillkommande kapital- och driftskostnader om 125 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026. Investeringen beräknas genomföras och färdigställas under 2023.

Ärendet

Beskrivning

Tekniska kontorets gatu- och parkverksamhet föreslår att få anslag för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet beviljade av kommunstyrelsen. Investeringen består av antal mindre projekt som syftar till att utöka och förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunens tätorter.

Gatu- och parkavdelningen arbetar systematiskt med att bygga samman cykelvägnätet inom Norrtäljes, Rimbos och Hallstaviks tätorter.

I årets förslag ingår fyra delsträckor, se bilagor, om totalt cirka 630 meter.

Investeringen är beräknad till en kostnad om 3,5 mnkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2023.

Investeringen innebär att investeringsmedel anslås för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet 2023 enligt bilaga 1 och 2. Tillkommande kapital- och driftskostnader om 125 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026.

Lagkrav

Är inte tillämplig

Koppling till gällande styrdokument

Investeringen finns med i beslutad investeringsram för år 2023.

- Målområde 1 – Norrtälje ska ha en sund och hållbar ekonomi i balans.
- Målområde 3 – Norrtälje ska vara en trygg kommun – både i vardag och kris.
- Målområde 5 – Norrtälje ska förvaltas och utvecklas på ett miljö-och klimatomfattigt hållbart sätt.
- Målområde 6 – Norrtälje ska vara en företagsvänlig kommun där människor och entreprenörskap utvecklas.

Ekonomiska konsekvenser och riskanalys

Investeringen är beräknad till en kostnad om 3,5 mnkr. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar 2023.

Investeringen innebär att investeringsmedel anslås för utbyggnad av gång- och cykelvägnätet 2023 enligt bilaga 1 och 2. Tillkommande kapital- och driftskostnader om 125 tkr från och med 2024 inarbetas i mål- och budget 2024-2026.

Fördelningen av planerade investeringskostnader, drifts- och kapitalkostnader över komponenter ser ut enligt följande, där den årliga räntan är beräknad på 1,5 %.

I komponenterna ingår även kostnader för projektering, projektledning och byggledning.

Komponent – GC-väg

- Investeringskostnad: 3 500 tkr
- Avskrivningstid slitlager: 25 år, 10%
- Avskrivningstid bärlager: 50 år, 20%
- Avskrivningstid förstärkning: oändligt, 70%
- Årlig avskrivning: 28 tkr
- Ränta: 53 tkr
- Teknisk drift (tillkommande ytor): 44 tkr

Förvaltningens analys och slutsatser

Tekniska kontoret föreslår att anslag medges som möjliggör genomförandet utbyggnad av gång- och cykelvägnätet enligt bifogade bilagor.

Utan detta kommer inga åtgärder kunna utföras för prioriterade stråk samt felande länkar enligt bifogade bilagor.

Tidplaner

Investeringen planeras att genomföras och färdigställas under 2023.

Projektet slutredovisar enligt Norrtälje kommuns projektmodell.

Linda Edgren
Teknisk direktör
Tekniska Kontoret

Karin Tarre Olthoff
Avdelningschef
Gatu- och parkavdelningen

Bilagor

1. GC-utbyggnad 2023 – planerade åtgärder
2. GC-utbyggnad 2023 – kartbilder

Beslut skickas till

Handläggare/Tekniska kontoret

Teknisk direktör/Tekniska kontoret

Gatu- och parkchef/Tekniska kontoret

Controller/Kommunstyrelsekontoret

Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret

Gatu- och parkavdelningen

Nämndsekreterare kommunstyrelsen

Bilaga 2: Utbyggnad av GC-vägnätet 2023 – planerade åtgärder

Norrtälje

Stegelbäcksgatan

Avser breddning av gångbana (cirka 110 meter) till GC-väg längs södra sidan av Stegelbäcksgatan mellan korsningen Stegelbäcksgatan/Stockholmsvägen och Stegelbäcksgatan/Götgatan samt tillgänglighetsanpassning av busshållplatsen på Stegelbäcksgatan. Inkluderar även anpassning av två cykelöverfarter i korsningen Stegelbäcksgatan/Stockholmsvägen (breddning, flytt av refuger, trafiksignaler och kantstensanpassningar).

Stockholmsvägen

Breddning av gångbana till GC-väg längs västra sidan av Stockholmsvägen mellan Lundmansgatan och Stegelbäcksgatan (cirka 100 meter). Genomförs i samband med projekt 21003 Gustavslund 2 trafikpassningar.

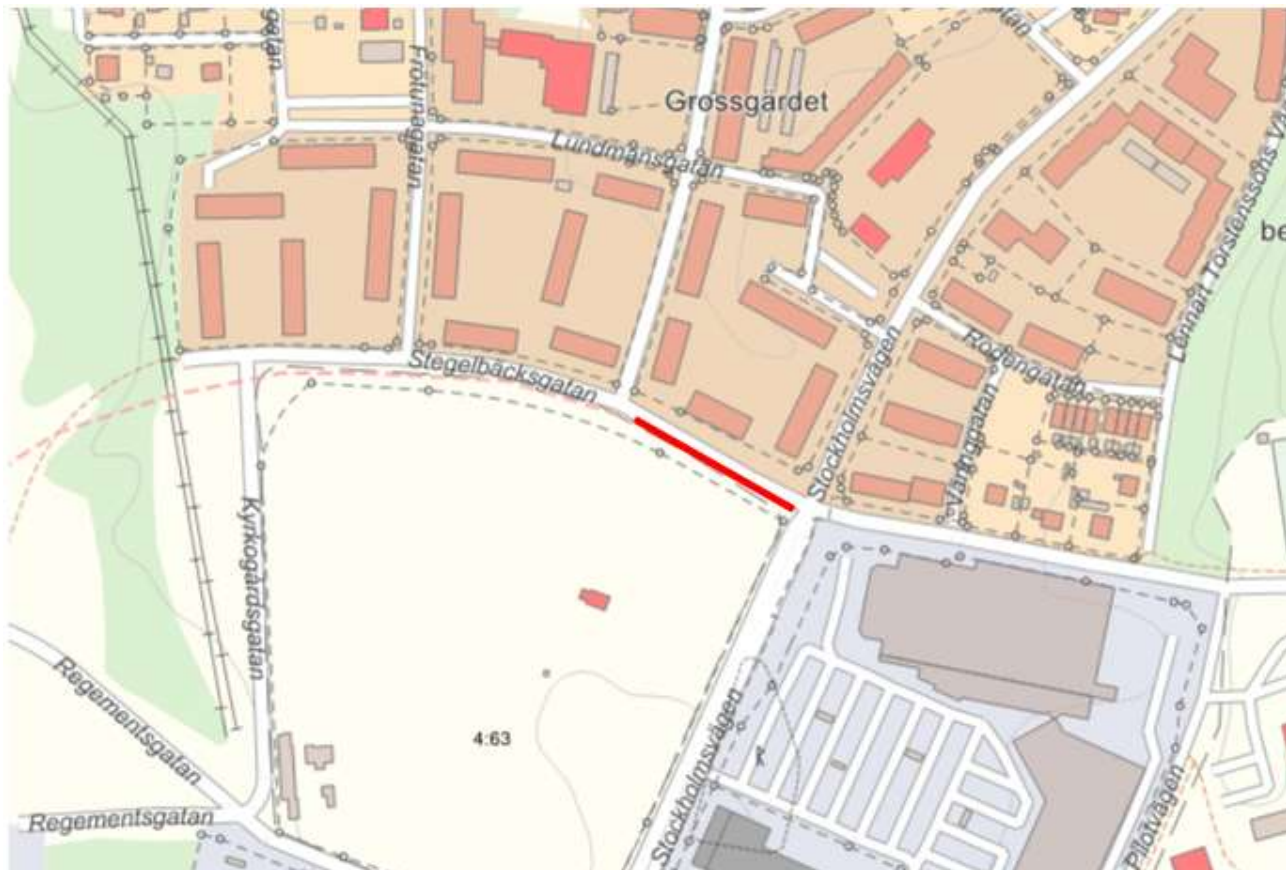
Gustav Adolfs väg

Breddning av gångbana (endast bredare gångbana, inte GC-väg) längs södra sidan av Gustav Adolfs väg mellan Bolkavägen och Bergsgatan (cirka 140 meter). Inkluderar flytt av kantsten, dagvattenlösning och anpassning vid mur som utgör gräns mellan gångbana och privat fastighet.

Roslagsleden

Avser två etapper längs Roslagsleden (totalt cirka 280 meter). Den första etappen binder ihop GC-vägnät vid Flygarebron med del av GC-väg som anlades i anslutning till infrastrukturen vid nya brandstationen (cirka 200 meter). Den andra etappen ansluter GC-vägen med Roslagsledens passage över Rösavägen och inkluderar åtgärder med dagvattenhantering i tunneln under E18 (cirka 80 meter).

Stegelbäcksgatan (cirka 110 meter)



Stockholmsvägen (cirka 100 meter)



Gustaf Adolfs väg (cirka 140 meter)



Roslagsleden (cirka 280 meter)

