



## Kommunstyrelsens arbetsutskott

§69

Dnr KS 2023-837

### Yttrande gällande Samrådsremiss anläggning av väg 77 delen Eknäs- trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikverket.

### Sammanfattning av ärendet

Under 2019 lämnade Trafikverket förslag att delen Eknäs-Salmunge skulle placeras söder om Rimbo. Norrtälje kommun ställningstagande var att korridoren måste justeras ca 500 meter söderut för att inte komma i konflikt med Rimbos utvecklingsmöjligheter, till den så kallade LRF-korridoren.

Trafikverket gjorde under år 2020 ett omtag av lokaliseringsutredningen söder om Rimbo och lämnade enbart förslag på en korridor mot Ledinge. Andra möjliga korridorer avfärdades med motivering att de inte leder till Ledinge. LRF-korridoren har inte utretts.

Föreliggande samrådsremiss innehåller endast underlag om påverkan på exempelvis natur, kulturminne, geotekniska förutsättningar för Ledingekorridoren. Trafikverket har inte bemött kommunens tidigare synpunkter om att underlaget behöver förtydligas vad gäller trafiknyttan mellan olika korridorer. Med föreliggande yttrandet föreslår kommunstyrelsekontoret att Norrtälje kommun står fast vid och fortsatt förordar LRF-korridoren mot trafikplats Rösa samt återigen tar upp behovet av att Trafikverket behöver presentera nödvändiga analyser mellan olika korridorer för att det ska vara möjligt att bedöma trafiknyttan mellan olika alternativ. LRF-Korridoren ger kortast sträcka och störst restidsvinst för delregional trafik och långväga tung trafik. Med Ledingekorridoren finns stor risk att den delregionala trafiken, som har ärenden utmed vägen och dess omland, ligger kvar på befintlig väg och inte får tillgång en ny och säkrare väg eftersom Ledingekorridoren ligger för långt bort och ger för liten restidsvinst.

### Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande gällande Samrådsremiss anläggning av väg 77 delen Eknäs - trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

Bilaga 1 - Yttrande gällande Samrådsremiss anläggning av väg 77 delen Eknäs - trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

### Beslutande sammanträde

Yrkanden

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens arbetsutskott kan besluta i enlighet med kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtandes förslag, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med förslaget.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



---

**Beslutet ska skickas till**

Trafikverket  
Stab- och planeringschef  
Trafikstrateg  
**Paragrafen är justerad**



**KOMMUNSTYRELSEKONTORET**

Handläggare: Erik L'Estrade  
Titel: Trafikstrateg  
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Yttrande gällande Samrådsremiss anläggning av väg 77 delen Eknäs-trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår:  
Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Trafikverket.

### Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Under 2019 lämnade Trafikverket förslag att delen Eknäs-Salmunge skulle placeras söder om Rimbo. Norrtälje kommun ställningstagande var att korridoren måste justeras ca 500 meter söderut för att inte komma i konflikt med Rimbos utvecklingsmöjligheter, till den så kallade LRF-korridoren.

Trafikverket gjorde under år 2020 ett omtag av lokaliseringsutredningen söder om Rimbo och lämnade enbart förslag på en korridor mot Ledinge. Andra möjliga korridorer avfärdades med motivering att de inte leder till Ledinge. LRF-korridoren har inte utretts.

Föreliggande samrådsremiss innehåller endast underlag om påverkan på exempelvis natur, kulturminne, geotekniska förutsättningar för Ledingekorridoren. Trafikverket har inte bemött kommunens tidigare synpunkter om att underlaget behöver förtydligas vad gäller trafiknyttan mellan olika korridorer. Med föreliggande yttrandet föreslår kommunstyrelsekontoret att Norrtälje kommun står fast vid och fortsatt förordar LRF-korridoren mot trafikplats Rösa samt återigen tar upp behovet av att Trafikverket behöver presentera nödvändiga analyser mellan olika korridorer för att det ska vara möjligt att bedöma trafiknyttan mellan olika alternativ. LRF-Korridoren ger kortast sträcka och störst restidsvinst för delregional trafik och långväga tung trafik. Med Ledingekorridoren finns stor risk att den delregionala trafiken, som har ärenden utmed vägen och dess omland, ligger kvar på befintlig väg och inte får tillgång en ny och säkrare väg eftersom Ledingekorridoren ligger för långt bort och ger för liten restidsvinst.

Trafikverket behöver även ta fram en lösning för korsningen väg 77 och väg 280 i Rimbo som behövs på både kort och lång sikt. För att möjliggöra kommunens planer på centrumutveckling av Rimbo behöver även väg 280 flyttas ut i en östlig förbifart eller att den tunga trafiken kan ledas om förbi Rimbo, som hade varit möjligt med LRF-korridoren.

I samrådsremissen saknas åtgärder för oskyddade trafikanter. Oskyddade trafikanter har på befintlig väg ingen vägren eller gång- och cykelytor att ta sig fram på. Trafikverket behöver ta fram en behovsanalys för att skapa åtgärder lokalt med platsspecifika lösningar. Även åtgärder för kollektivtrafik saknas i samrådsremissen. Kollektivtrafiken kan inte utvecklas om väg 77 dras till Ledinge eftersom det inte finns några boende utmed sträckan och att sträckan är en omväg mellan Norrtälje och Rimbo. LRF-korridoren ger däremot möjlighet att förverkliga kommunens behov av en ny

busslinje Norrtälje-Rimbo-Arlanda samt att restiden kan förbättras på en sådan linje och för stomlinje 677 Norrtälje-Rimbo-Uppsala.

## Ärendet

### Bakgrund

En ombyggnad av väg 77 har utretts under lång tid. En första förstudie och vägutredning för sträckan gjordes av Vägverket mellan 1996-1998. Sedan dess har flera delsträckor studerats i olika utredningar.

Under sommaren 2013 tog Trafikverket ställningstagande om projektets framtid. I ställningstagandet gavs direktiv om att projektet i första hand ska utgå ifrån steg-3 åtgärder utmed befintlig väg och att referenshastigheten ska vara 80 km/tim. Under 2014 tog Trafikverket fram en lokaliseringsstudie som studerade flera olika lokaliseringar söder och norr om Rimbo samt Finsta. Trafikverket beslutade 2017 att ny väg ska byggas söder om Rimbo och söder om Finsta. Från Alhamrakorsningen och västerut mot länsgränsen ligger vägen kvar i befintligt läge.

Projektet delades in i tre etapper; etapp 1 länsgränsen-Eknäs, etapp 2 Eknäs-Salmunge och etapp 3 Salmunge-Rösa. Etapp 1 har kommit längst och vägplanen är redan fastställd.

Under 2019 tog Trafikverket fram vägplan för den södra korridoren, etapp 2. Norrtälje kommuns ställningstagande var att Trafikverket måste justera korridoren ca 500 meter söderut för att inte komma i konflikt med Rimbos utvecklingsmöjligheter. Med denna justering förordade kommunen den så kallade LRF-korridoren. LRF-korridoren fanns med i tidigare versioner av Fördjupad översiktsplan för Rimbo från 1980-tal.

Under 2020 gjorde Trafikverket ett omtag för etapp 2 som innebar att Trafikverket endast föreslår att väg 77 ska dras från Alhamrakorsningen direkt till trafikplats Ledinge i stället för trafikplats Rösa. Etapp 3 har pausats med anledning av denna korridorändring.

### Beskrivning

Trafikverket gjorde under 2020 ett omtag av lokaliseringsutredningen söder om Rimbo. Trafikverket har enbart lämnat förslag på en korridor mot Ledinge. Andra möjliga korridorer avfärdas med motivering att de inte leder till Ledinge och LRF-korridoren har inte utretts.

Av föreliggande och tidigare remissunderlag är det inte möjligt att studera förutsättningar såsom natur, trafik, restider, sträckor med mera för att jämföra korridorer med varandra. Med yttrandet föreslår kommunstyrelsekontoret att Norrtälje kommun står fast vid och fortsatt förordar den södra korridoren mot trafikplats Rösa, kallad LRF-korridoren.

Av remissunderlaget framgår inte några restider eller trafikanalyser. Enligt kommunstyrelsekontorets bedömning ger LRF-korridoren kortast sträcka och snabbast restid för delregional trafik som har ärende utmed vägen eller i dess omland, dvs trafik till/från och via Rimbo mot Norrtälje, vid jämförelse av befintlig väg, LRF-korridoren och Ledingekorridoren. Det finns stor risk att denna trafik inte får möjlighet till en ny och säkrare väg om Trafikverket går vidare med Ledingekorridoren eftersom den ligger för långt bort och/eller inte ger någon restidsvinst för denna trafik. LRF-korridoren har även kortast sträcka och har snabbast restid för långväga tung trafik och för kollektivtrafik. Endast för långväga personbilstrafik finns en restidsvinst med Ledingekorridoren.

Trafikverket behöver även ta fram en lösning för korsningen väg 77 och väg 280 i Rimbo. På både kort och lång sikt är behoven av framkomlighetsåtgärder i korsningen stora. Trevägs-korsningen blir under maxtimmen högt belastad så att stillastående köer uppstår. Med både Ledingekorridoren och LRF-korridoren kommer trafik till/från och via Rimbo att ligga kvar via denna korsning varför det är högst angeläget att Trafikverket tar fram en lösning. En sådan lösning bör lyftas ur vägprojektet och genomföras omgående.

För att förverkliga centrumutvecklingen av Rimbo är det nödvändigt att även väg 280 flyttas ut till en östlig förbifart eller väg 77 planeras så att den tunga trafiken kan ledas förbi Rimbo, vilket är möjligt med LRF-korridoren. Oavsett förbifartsalternativ för väg 77 runt Rimbo uppgår trafikflödet till 9500 fordon per årsmedeldygn i Rimbo centrum på den del som utgör länsväg 280. Vägen är också prioriterad för farligt gods och trafiksituationen försvårar centrumutvecklingen.

Trafikverket har inte behandlat åtgärder för oskyddade trafikanter. För närvarande är det inte möjligt för boende att ta sig till grannar, hållplatser eller närmsta serviceort eftersom vägren eller gång- och cykelytor saknas. Trafikverket måste ta fram stråk- och behovsanalys för oskyddade trafikanter för att vidta åtgärder lokalt och för att skapa platsspecifika anpassningar.

Norrtälje kommun har länge påtalat behoven av en ny busslinje Norrtälje-Rimbo-Arlanda, som numera även finns med i Trafikförvaltningen Kollektivtrafikplan 2050, och att stomlinje 677 Norrtälje-Uppsala får en snabbare dragnings. Med LRF-korridoren är det möjligt att utveckla kollektivtrafiken som då bör nyttja den nya vägsträckningen för att minska restiderna. För detta krävs att Trafikverket förbereder för strategiskt lokaliserade hållplatser, pendlarparkeringar och gång- och cykelvägar. Med Ledingekorridoren är det inte möjligt att utveckla kollektivtrafiken eftersom det inte finns några boende utmed sträckan och att sträckan är en omväg mellan Norrtälje och Rimbo.

### **Lagkrav**

Ej tillämpbar.

### **Koppling till gällande styrdokument**

En viktig intention i gällande Översiktsplan 2040 och i snart antagna Översiktsplan 2050 är att knyta samman Norrtälje med Arlanda och Uppsala där stora arbetsmarknader finns. För att göra detta behöver väg 77 rustas upp och tillåta högre hastigheter. Med bättre pendlingsmöjligheter kan fler bo och leva i Norrtälje kommun.

### **Ekonomiska konsekvenser och riskanalys**

Ej tillämpbar.

## **Förvaltningens analys och slutsatser**

Ej tillämpbar

## **Tidplaner**

Sista svarsdag till Trafikverket är 2023-05-17. Trafikverket har bekräftat Norrtälje kommuns begäran om förlängd remisstid till den 16 juni 2023. Under tiden får Trafikverket ta del av kommunstyrelsekontorets förslag till yttrande.

Anette Madsen  
Kommundirektör

Johan Hernman  
Avdelningschef  
Stab- och planering

## **Bilagor**

Bilaga 1 – Yttrande gällande Samrådsremiss anläggning av väg 77 delen Eknäs-trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

## Beslut skickas till

Trafikverket

Stab- och planeringschef

Trafikstrateg



Trafikverket  
TRV 2021/73081  
Ärendemottagning  
Investering  
Box 810  
781 28 Borlänge

## Yttrande gällande Samrådsremiss anläggning av väg 77 delen Eknäs - trafikplats Ledinge i Norrtälje kommun, Stockholms län

Under 2019 remitterade Trafikverket vägplan för etapp 2 Eknäs-Salmunge med förslag att väg 77 dras söder om Rimbo och återknyter till befintlig väg 77 vid Kundby. Förslaget hade sin grund i att projektet ska utgå ifrån steg 3-åtgärder och att trafiksäkerheten ska öka på befintlig väg. Norrtälje kommuns yttrande (2019-04-09) var att vägens placering skulle justeras söderut ca 500 meter, från söder om Asplund till söder om Söderby, för att vägen inte ska begränsa Rimbos utvecklingsmöjligheter och för att spara på åkermark av högsta gradering. Norrtälje kommun står fast vid och förordar fortsatt den södra korridoren mot trafikplats Rösa, kallad LRF-korridoren.

Norrtälje kommun vill särskilt informera och understryka att Fördjupad översiktsplan för Rimbo (antagen 2010) och Översiktsplan 2040 (antagen 2013) som Trafikverket hänvisar till och som innehåller reservat för Ledingekorridoren, baserades på Vägverkets vägutredning från 1998 och inte längre är aktuella i och med att kommunfullmäktige tog beslut om att ta fram en ny Fördjupad översiktsplan för Rimbo 2017 och en ny Översiktsplan 2018. Dessa beslut är tagna före Trafikverket ändrade inriktning på projektet och att väg 77 ska dras till Ledinge (år 2021). Däremot gäller fortsatt att placering av väg 77 söder om Rimbo ska dras söder om Söderby som kommunen tidigare beskrivit med hänsyn till Rimbos utvecklingsmöjligheter, värdefull åkermark och kommunens vattenskyddsområde.

### Val av korridor

Kommunen har i tidigare yttranden (2020-12-10) på lokaliseringsutredningen efterfrågat analyser och underlag som gör det möjligt att jämföra olika korridorer med varandra. Kommunen kan konstatera att Trafikverket inte har utvecklat underlaget i föreliggande samrådsremiss eller på annat sätt svarat kommunen. I lokaliseringsutredningen avfärdades andra korridorer med motivering att de inte leder till Ledinge och den så kallade LRF-korridoren, som kommunen förordar, har inte utretts. Med ledning av detta är det inte möjligt att studera förutsättningar såsom natur, trafik, restider, sträckor med mera för att jämföra korridorer med varandra och vilken trafiknytta olika alternativ ger.



Det går heller inte att studera hur vald och bortvalda korridorer uppfyller projektmålen. I lokaliseringsutredningen anges som motivering till att inte gå vidare med korridor 2.2.2, som är mest lik LRF-korridoren, att torv finns i området som kommer kräva förstärkningsåtgärder. Förekomsten av torv i området är inte mer omfattande än på någon annan plats och det är samma torvområde Trafikverket placerat tidigare remitterad södergående korridor. Förekomsten av torv är inte en tillräcklig motivering för att avfärda andra möjliga korridorer som kan innebära större trafiknytta för alla vägens användargrupper (långväga tung trafik, långväga personbilstrafik och delregional trafik) och som kan möjliggöra att kollektivtrafiken i stråket kan utvecklas samt att förbättra trafiksäkerheten utmed befintlig väg, likaså att förbättra trafiksituationen för oskyddade trafikanter.

Trafikanalyserna behöver ses över både vad gäller prognos och ruttvals fördelning. Även trafikmätningar för andelar trafik i olika reserelationer och genomfartsmätningar saknas vilket innebär stora svagheter i prognosen. Vägens användargrupper består av långväga tung trafik, långväga personbilstrafik och delregional trafik, där den sistnämnda gruppen utgör en klar majoritet av vägens trafikflöde. Norrtälje kommun efterfrågar att sådant material tas fram och tydligt redovisas eftersom det är av avgörande betydelse att kartlägga trafiknyttan för dessa användargrupper vid val av korridor.

Angående den tidigare remitterade södra korridoren menade Trafikverket i skrivelse (2019-01-28) att en justering från söder om Asplund till söder om Söderby *"innebär ökade trafikeringskostnader och större risk att Rimbotrafiken väljer att stanna kvar på befintlig väg vilket kommer leda till att projektet får lägre samhällsekonomiskt nytta"*. Eftersom det blir både längre sträcka (2 km) och längre restid om väg 77 dras till Ledinge istället för LRF-korridoren kommer remitterat förslag ge ännu lägre restidsnytta och ännu större risk att den delregionala trafiken som har ärende utmed vägen eller i dess omland ligger kvar på befintlig väg. Norrtälje kommun anser det inte motiverat att minska anläggningskostnaden för projektet så länge trafiknyttan med vägen försämras eller att en stor del av vägens användargrupp inte får tillgång till en ny och säkrare väg.

För den delregionala trafiken som har ärende utmed vägen och i dess omland kommer LRF-korridoren ge allra störst restid- och trafiksäkerhetsnytta, särskilt för trafik mellan Rimbo och Norrtälje. Denna trafik kommer att ansluta vid Kundby, vilket ger allra bäst restid mellan Ledingekorridoren och LRF-korridoren. Dras vägen till Ledinge kommer denna trafik inte få tillgång till en ny och säkrare väg, vilket innebär att projektet inte kan uppfylla projektmålen om ökad trafiksäkerhet för mer än hälften av vägens trafikanter.

För den långväga trafiken på sträckan mellan Rösa och Alhamra är Ledingekorridoren längre än LRF-korridoren. För tung trafik, som är begränsad att köra i 80 km/tim och i högst 90 km/tim på motorväg, innebär detta att det tar längre tid att köra sträckan via Ledinge än via Rösa och innebär därmed också högre utsläpp.

#### Vägens standard

Norrtälje kommun har tidigare påtalat de stora trafiksäkerhetsproblem som finns i 1+1 utförande vid 80 km/tim på vägar med så stor andel tung trafik som finns på väg 77. Den tunga trafiken kommer inte kunna hålla hastighet, särskilt när sträckan är så lång och kuperad, vilket leder till omkörningar och risker med frontalkollisioner. Trafikverket har





tidigare meddelat att tillmötesgå kommunen med att utreda en hybridvariant till 2+1 väg med omkörningssträckor där det finns möjlighet. En sådan lösning finns inte utredd eller presenterad i remitterat underlag. För ökad trafiksäkerhet är det viktigt att dessa omkörningssträckor blir av. Kan hybridvarianten inte förverkligas måste projektet uppgraderas till 2+1 väg för 100 km/tim.

I remitterat underlag saknas kartor över vägens linjesträckning och kommunen kan inte bilda sig en uppfattning om tekniska lösningar. Söder om Rimbo har kommunen ett järnvägsreservat för en framtida återbyggnad av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo. Väg 77 måste anpassa byggnation av ny väg så att Roslagsbanan kan återbyggas utan att kostnader för planskildhet eller andra lösningar förskjuts till byggandet av Roslagsbanan. Väg 77 måste anpassa en platsspecifik lösning för att korsa järnvägsreservatet.

#### Åtgärder på befintlig väg

Trafikverket har i remitterat underlag inte behandlat åtgärder på befintlig väg. Norrtälje kommun anser att åtgärder på befintlig väg är nödvändiga, särskilt om väg 77 dras till Ledinge eftersom en stor andel trafik riskerar att ligga kvar. På både kort och lång sikt är behoven av framkomlighetsåtgärder i korsningen väg 77 och väg 280 i Rimbo stora. Trevägs korsningen blir under maxtimmen högt belastad så att stillastående köer uppstår. Trafik till/från och via Rimbo kommer att ligga kvar på denna sträcka varför det är högst angeläget att Trafikverket tar fram en lösning. En sådan lösning bör lyftas ur projektet och genomföras omgående.

Norrtälje kommun arbetar sedan 2018 med att utveckla Rimbo centrum med fler bostäder, service och ett nytt resecentrum. För att förverkliga planen och lösa trafiksituationen i Rimbo är det nödvändigt att väg 280 flyttas ut till en östlig förbifart eller att väg 77 ges ett sådant läge att tung trafik kan ledas förbi Rimbo utan att passera genom orten. En sådan lösning är möjlig vid kommunens förordade LRF-korridor. I pågående Åtgärdsvalsstudie för väg 280, som drivs av Trafikverket, anser inte Trafikverket att en sådan lösning där väg 77 kan lösa bägge vägars problem ska studeras. Det är anmärkningsvärt att Trafikverket inte vill utreda åtgärder i en helhetsbild och kommunen anser att projekten ska samordnas för att skapa en samlad bild av trafikproblemen i och runt Rimbo tätort för att inte försvåra kommunens utvecklingsplaner.

#### Gång- och cykel

Gång- och cykeltrafik behandlas inte i remitterat underlag. Det måste även vara Trafikverkets uppgift att ansvara för ökad trafiksäkerhet och verka för ökade möjligheter för människor att ta sig fram till fots, med cykel och med kollektivtrafik.

Oskyddade trafikanter har stora behov av ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. För närvarande är det inte möjligt för boende att ta sig till grannar, hållplatser eller närmsta serviceort eftersom vägren eller gång- och cykelytor saknas. Denna situation kommer att kvarstå om en korridor mot Ledinge byggs. Trafikverket har tidigare föreslagit att banvallen ska i ordningsställas. Banvallen används som rekreativstråk och kommunen



menar att den även i fortsättningen kommer ha samma funktion. I regel är bostäder inte placerade i anslutning till banvallen och åtgärder på denna löser därmed inte boendes dagliga resebehov och möjlighet till en trafiksäker miljö. Norrtälje kommun har i tidigare samråd efterfrågat en stråk- och behovsanalys för oskyddade trafikanter för att vidta åtgärder lokalt och för att skapa platsspecifika anpassningar. En sådan analys är särskilt viktig för etapp 2 och 3 där en finns en större koncentration av boende.

Vid trafikplats Rösa finns en av kommunens pendlarparkeringar. Pendlarparkeringen har under lång tid haft en beläggning på över 90%, vilket är högt. På bron över E18, som leder till den norrgående hållplatsen, finns endast ett målat gångfält för oskyddade trafikanter samtidigt som hastigheterna över bron är höga. Gångfältet behöver uppgraderas till gångbana med kantsten för att öka tryggheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

#### Kollektivtrafik

Trafikverket behandlar inte heller kollektivtrafik i lokaliseringsutredningen eller i remitterat underlag. För att förbättra och utveckla kollektivtrafiken i stråket är LRF-korridoren bäst vad gäller restid och möjliggör nya linjestreckningar som kan utveckla kollektivtrafiken. Kommunen kan konstatera att det inte går att utveckla kollektivtrafiken om väg 77 dras till Ledinge eftersom det inte finns några boende utmed sträckan och att vägen är en omväg mellan Norrtälje och Rimbo.

Norrtälje kommun har länge drivit frågan om en ny busslinje Norrtälje-Rimbo-Arlanda, som numera finns med i Trafikförvaltningens Kollektivtrafikplan 2050. Kommunen för även talan med Trafikförvaltningen om ett nytt koncept för stomlinje 677 som också bör studeras i samband med att ombyggnation av riksväg 77 blir aktuell.

Stomlinje 677 och potentiellt en ny Arlandalinje skulle med LRF-korridoren kunna nyttja nya vägsträckningen i så hög grad som möjligt för att följa Trafikförvaltningens stomlinjeriktlinjer med långa hållplatsavstånd och ökad framkomlighet med förkortad restid. Detta förutsätter att gång, cykel och eventuellt även pendlarparkeringar styrs till strategiska platser utmed den nya sträckningen samt att lokallinje 647 ses över för att trafikera befintlig sträckning.

#### **NORRTÄLJE KOMMUN**

Bino Drummond  
Kommunstyrelsens ordförande

Anette Madsen  
Kommundirektör