

Ärendenummer
TRV 2023/133081Dokumentdatum
2024-03-11Konfidentialitetsnivå
1 Ej känsligKopia till
Diariet

Fastställd vägplan

Trafikverket har nu fastställt vägplan för ombyggnad av väg 1148, gång-och cykelväg Nysättra, i Norrtälje kommun, Stockholms län.

En kopia av beslutet bifogas detta brev. I bilaga till beslutet finns information om vad beslutet omfattar och hur länge det gäller. Där framgår också att frågor som hänger ihop med byggandet inte ingår i beslutet. Det kan vara frågor om ersättning för mark, läget för nya enskilda vägar, omläggning av ledningar och liknande.

Delgivning sker genom kungörelsedelgivning med annonsering i Post- och Inrikes Tidningar.

För ytterligare upplysningar och anvisningar gällande beslutet, vänligen kontakta Trafikverket, Johan Emanuelsson, 010-123 01 77 eller avdelning Planprovning, 0771-921 921.

Med vänlig hälsning

Johan Emanuelsson

Bilaga

Fastställelsebeslut

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Ärendenummer
TRV 2023/133081Dokumentdatum
2024-03-05Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders LjungbergMottagare
Väghållningsmyndigheten
Trafikverket Östra regionenKopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 1148, gång- och cykelväg Nysättra, i Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för anläggande av gång- och cykelväg, hastighetsdämpande åtgärder och förändring av busshållplatser längs väg 1148.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100Co201, 100Co202 och 100Co203 samt daterade 2023-09-15.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm numera Trafikverket Östra regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Projektet omfattar anläggande av gång- och cykelväg längs väg 1148 i en cirka 1,3 kilometer lång sträcka genom Nysättra. Gång- och cykelvägen ska vara belyst och placeras på den västra sidan av vägen.

Gång- och cykelvägen kommer i huvudsak vara 2,5 meter bred och separeras från vägen med en 1,25 m bred skiljeremsa. Där gång- och cykelvägen passerar Nysättraån ökas tillfälligt avståndet till vägen. På tre platser anpassas gång- och cykelvägen till de befintliga förutsättningarna som innebär att gång- och cykelvägen smalnas av till 1,8 meter med smalare skiljeremсор eller att gång- och cykelvägen enbart målas på asfalten förbi några fastigheter.

Vid Vikingastigen iordningsställs en passage över väg 1148 för trafikanter på gång- och cykelvägen. Passagen byggs som en skyltad passage kompletterad med belysning och en gångbana mellan väg 1148 och Vikingastigen.

Avvattning av gång- och cykelvägen sker till ett skåldike mellan gång- och cykelvägen och befintlig väg. En dagvattenledning korsar väg 1148 ungefär vid längdmätning 1/640 och mynnar ut i ett dike sydöst om vägen. Diket mynnar i sin tur ut i Vätösundet.

I båda ändar av Nysättra byggs hastighetssäkrande portar på vägen med syfte att sänka hastigheten för trafiken på väg in i bebyggelsen.

Projektet omfattar också viss förändring av busshållplatserna på sträckan. På den västra sidan av väg 1148 flyttas två hållplatser till nytt läge. De nya hållplatserna utformas som körbanehållplatser med en kantstödsförhöjd plattform och en bredd på 1,25 m. Två hållplatser utgår. På den östra sidan av vägen utgår en hållplats.

Lokalisering

Både den östra och den västra sidan av väg 1148 har studerats för anläggandet av gång- och cykelvägen. På den östra sidan kompliceras byggandet av gång- och cykelvägen på grund av branta slänter vid Nysättraån. Den östra sidan innebär också intrång på verksamheter och byggnader som är svåra att hantera samt ändring av befintliga detaljplaner. Den västra sidan innebär en mer gynnsam passage över Nysättraån vilket ger lägre kostnader. På den västra sidan finns lokala målpunkter som kan nås med gång- och cykelvägen. Dock innebär placeringen på den västra sidan av vägen påverkan på de stora ekarna vid Nysättra Kvarn 1:10. Alternativa sätt att passera ekarna har studerats.

För dagvattenledningen och det öppna diket öster om vägen undersöktes även alternativet att leda vattnet i ledning hela vägen ner till Vätösundet. Detta valdes bort på grund av att det innebär en längre kulverterad ledningssträcka och att man vill efterlikna den befintliga anläggningen. Ytterligare ett alternativ är att leda dagvatten i ledning längs med väg 1148 för att släppas ut i Nysättraån. Detta valdes bort då det skulle innebära stora schaktdjup och svårigheter med framkomlighet under byggtiden.

Sammantaget har alternativet med gång- och cykelväg på västra sidan av väg 1148 bedömts vara mest fördelaktigt.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 0,6 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt som nytt vägområde. Marken som berörs är i huvudsak tomtmark men även jordbruksmark och skogsmark påverkas.

Därutöver tas 900 kvadratmeter mark i anspråk med inskränkt vägrätt. Det innebär att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än åtkomst och skötsel av stödmurskonstruktion, dike, dagvattenledning eller underhåll av trumma.
- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken utöver det som behövs för att anlägga och bibehålla väganordningarna.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken som tomtmark eller skogsmark så länge användningen inte äventyrar eller ändrar stödmurskonstruktionens, dikets, dagvattenledningens eller trummans funktion.

Cirka 0,44 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan för Norrtälje kommun
- Byggnadsplan över del av fastigheterna Uppveda 3:1 och 4:7. Vägplanen avviker från byggnadsplanen på så sätt att nytt vägområde lagts ut på 290 kvadratmeter mark planlagd för jordbruksändamål.
- Byggnadsplan över del av Nysättra 1:7. Vägplanen avviker från byggnadsplanen på så sätt att 10 kvadratmeter nytt vägområde lagts ut på mark planlagd för bostadsändamål som inte får bebyggas.
- Byggnadsplan för fastigheterna Nysättra 2:10, 9:1 med flera. Vägplanen avviker från byggnadsplanen på så sätt att 350 kvadratmeter nytt vägområde lagts ut på mark planlagd för allmän plats park och 40 kvadratmeter nytt vägområde lagts ut på mark planlagd för bostadsändamål som inte får bebyggas.

Den sökande har bedömt att avvikelserna från byggnadsplanerna är mindre avvikelser som inte motverkar planernas syfte. Det befintliga vägområdet strider dessutom redan idag delvis mot byggnadsplanerna. Norrtälje kommun har bedömt att avvikelserna från detaljplan är mindre avvikelser som inte strider mot byggnadsplanernas syfte.

Buller

Anläggandet av gång- och cykelvägen anses inte innebära väsentlig ombyggnad ur bullerhänseende. Gång- och cykelvägen bedöms inte påverka mängden trafik i området och ger därmed inte upphov till förhöjda bullernivåer.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljökvalitetsnormer
Inga Natura 2000 områden bedöms påverkas av de planerade åtgärderna.

I norra änden av vägplanen finns diken i jordbruksmark som omfattas av det generella biotopskyddet. Dikena är delvis fuktiga och delvis vattenförande och bedöms ha ett obetydligt naturvärde. Påverkan på dikena bedöms bli kortvarig och de bedöms återgå till nuvarande funktion. Under byggnation kommer grumlingsförebyggande åtgärder användas.

Mellan vägen och Vätösundet anläggs en dagvattenledning inom strandskyddat område. Ledningen byggs under jord i befintlig tomtmark och bedöms därför inte försämra förutsättningarna för växt- och djurliv eller allmänhetens tillgång till området.

En skyddsvärd ek finns intill vägområdet. Vägområdet anpassas genom att flytta gång- och cykelvägen närmare vägen så att inte eken eller dess rotsystem ska påverkas. Eventuell schakt och hantering av rötter i närheten av eken ska ske varsamt.

En del av vägsträckan ligger inom Nysättra Vattenskyddsområde. Skyddsföreskrifterna för vattenskyddsområdet anger bland annat att schaktning och fyllningsarbeten inte får ske utan tillstånd från miljö- och hälsoskyddsnämnden i kommunen. Inga miljöskadliga ämnen får hanteras inom vattenskyddsområdet och inga upplag av förorenade massor får förekomma. Åtgärder kommer vidtas för att minska risken för skada och nödvändiga tillstånd kommer att sökas i god tid. Dagvattenlösningen är även anpassad för att leda bort vägdagvatten ur vattenskyddsområdet.

Inom vattenskyddsområdet finns en grundvattenförekomst, Nysättra, som omfattas av miljökvalitetsnormer för vatten. Eftersom skyddsföreskrifterna för vattenskyddsområdet kommer att följas bedöms inte grundvattenförekomsten påverkas negativt av projektet.

Nysättraån omfattas inte av några miljökvalitetsnormer. Åtgärderna i Nysättraån kommer genomföras vid en lämplig tidpunkt så att påverkan under byggtid blir lokal och kortvarig. Miljökvalitetsnormerna för vattenförekomsten Vätösundet bedöms därför inte heller påverkas av de planerade åtgärderna. Övriga miljökvalitetsnormer är inte aktuella.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 48,7 miljoner kronor i prisnivå 2021. Finansiering sker med medel ur den regionala planen.

Byggstart planeras ske 2026.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en förenklad åtgärdsvalsstudie. Länsstyrelsen i Stockholms län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 15 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- Busshållplatser
- Önskemål om sänkt hastighet på väg 1148
- Flytt av staket
- Dagvattenledning och -dike på tomtmark
- Förlängning av den nya gång- och cykelvägen

Av granskningsutlåtandet framgår att den sökande har förklarat att placeringen av busshållplatser är gjord i samråd med Trafikförvaltningen, Storstockholms lokaltrafik. De hastighetssäkrande vägportarna som planeras medför lägre hastigheter för trafiken i Nysättra. Staket som står inom nytt vägområde eller den tillfälliga nyttjanderätten kan behöva tas ner. Om nytt staket ska sättas upp, hanteras det av fastighetsägaren. Ersättningsfrågor, exempelvis rörande staket och dike i tomtmark, regleras när marken tas i anspråk. Syftet med projektet är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter i Nysättra. Avgränsning av sträckningen har gjorts med hänsyn till befintliga målpunkter inom bebyggelsens start och slut i Nysättra.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Länsstyrelsen konstaterar att det inom vattenskyddsområdet i Nysättra finns bestämmelser om till exempel hantering av kemikalier och schaktningsarbeten och att Länsstyrelsen kan medge undantag från dessa. För att nyttja område med tillfällig nyttjanderätt så behövs en dispens från vattenskyddsföreskrifterna.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

I nuläget saknas separat gång- och cykelväg i Nysättra vilket innebär att trafiksäkerheten är bristfällig för oskyddade trafikanter längs väg 1148. Projektets ändamål är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet längs med och över vägen för oskyddade trafikanter. Anläggandet av gång- och cykelvägen ökar framkomligheten och trafiksäkerheten då trafikslagen inte längre behöver samsas om samma utrymme. Även passagen vid Vikingastigen och de hastighetssäkrande

portarna bidrar till att säkerhet och trygghet omkring vägen ökar. Nackdelar som uppstår är ökat intrång på fastigheter intill vägen samt påverkan på skyddsvärda ekar.

Trafikverkets kommentarer till synpunkter vid granskningen

Den sökande har sammanfattat och kommenterat de synpunkter som kom in vid granskningen i ett granskningsutlåtande. Trafikverket delar i allt väsentligt den sökandes uppfattning.

Kommunicering under fastställelseprövningen

De som har framfört synpunkter under granskningen har fått se det som senare har tillkommit i ärendet och som har betydelse för ärendets prövning. De har också fått möjlighet att lämna ytterligare synpunkter. Under denna kommunikering kom det in ett yttrande från Försvarsmakten som meddelar att man inte har något att erinra i ärendet.

Speciella frågor i projektet

Detaljplan

Av handlingarna framgår att vägplanen berör tre detaljplaner och att den avviker från dessa. Norrtälje kommun har bedömt avvikelserna från detaljplanerna som mindre och att de inte strider mot detaljplanernas syfte.

Avvikelse i mark planlagd för bebyggelse utgörs av små arealer i delar som inte får bebyggas. Avvikelse i mark planlagd för jordbruksändamål och allmän plats park sker i anslutning till den befintliga vägen i byggnadsplaner med syfte att möjliggöra gles bebyggelse eller avstyckning av befintlig bebyggelse. Avvikelse bedöms inte motverka syftet med detaljplanerna. Sammantaget delar Trafikverket kommunens bedömning och anser att avvikelserna är sådana mindre avvikelser som kan tillåtas.

Vattenskyddsområde

Den sökande har angett att skyddsåtgärder ska utföras vid arbete inom vattenskyddsområdet och att nödvändiga tillstånd ska sökas i god tid. Med tanke på detta bedöms inte vägplanen motverka syftet med vattenskyddsområdet.

Miljökvalitetsnormer – luftkvalitet, vattenförekomster

Trafikverket bedömer att projektet inte medför att miljökvalitetsnormerna för utomhusluft överskrids. Projektet kommer inte heller att försvåra möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormerna för de berörda vattenförekomsterna.

Trafikverkets samlade bedömning

Trafikverket bedömer att en ombyggnad enligt vägplanen är motiverad och har tillräcklig aktualitet. Vägplanen har handlagts i enlighet med reglerna i väglagen och vägförordningen. Vägens sträckning

Ärendenummer
TRV 2023/133081Dokumentdatum
2024-03-05Beslutat av
Anders Ljungberg

strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen innebär endast små avvikelser från byggnadsplanerna vilka inte motverkar syftet med dessa.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljökvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Den föreslagna ombyggnaden medför att oskyddade trafikanter kan färdas på en separat gång- och cykelväg vilket ger en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet. Gång- och cykelvägen placeras i anslutning till väg 1148 och anpassas där det behövs till befintliga förhållanden. Det innebär att vägen för ett lämpligt läge och utförande. Där dagvattenledning och dike anläggs i tomtmark görs det i anslutning till fastighetsgränsen relativt långt den befintliga bostadsbyggnaden. Sammantaget tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

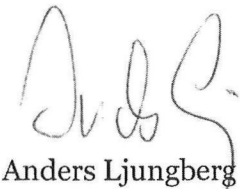
Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk. Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Johan Emanuelsson som föredragande.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Ärendenummer
TRV 2023/133081

Dokumentdatum
2024-03-05

Beslutat av
Anders Ljungberg

Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län

Lantmäteriet (efter laga kraft)

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län

Regionförbundet i Stockholms län

Norrtälje kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Anders Ljungberg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/133081, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-03-05, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Ärendenummer
TRV 2023/133081
Motpartens ärendenummer

Dokumentdatum
2024-03-05

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Bilaga 1

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga Trafikverkets beslut ska ni skriftligen ange vilket beslut ni överklagar och redogöra för den ändring som ni begär.

I skrivelsen ska ni ange i vilken egenskap ni överklagar. Om ni klagar i egenskap av ägare till en fastighet som berörs bör ni även ange fastighetens registerbeteckning.

Skrivelsen ska vara undertecknad av er eller ert ombud och innehålla namnförtydligande, postadress och telefonnummer. Ombudet ska bifoga en fullmakt.

Skrivelsen ställs till regeringen men skickas eller lämnas till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810, 781 28 Borlänge.

Skrivelsen måste vara hos Trafikverket **senast den 9 april 2024**.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/133081, Motpartens ärendenummer , Dokumentdatum 2024-03-05, Dokumenttyp BREV, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.
Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

Bilaga 2

Allmänna upplysningar, fastställd vägplan

Fastställelsebeslutets giltighetstid

Beslutet gäller det år då det får laga kraft och följande fem kalenderår. Beslutet upphör alltså att gälla om inte hela vägsträckningen har blivit utmärkt på marken och vägbygget har påbörjats inom den tiden.

Rätt att använda mark

När beslutet fått laga kraft kan väghållaren ta mark inom vägområdet i anspråk med vägrätt. Väghållaren får då fullt ut använda marken och ta till vara naturtillgångar inom vägområdet. Vägrätten kan ibland vara mindre omfattande, och det ska då framgå av vägplanen att vägrätten har inskränkts. Väghållaren är skyldig att betala ersättning för intrång och annan skada till följd av att marken tas i anspråk.

Beslutet innebär också att väghållaren har rätt att få tillfällig nyttjanderätt till de särskilt markerade områden som framgår av vägplanen. Det kan till exempel handla om mark som behövs för transportvägar, upplag eller baracker under byggtiden. Nyttjanderätten gäller under så lång tid som anges i vägplanen.

Undantag från bestämmelser i miljöbalken

Beslutet innebär att:

- förbud mot åtgärder inom generellt biotopskyddsområde inte gäller
- dispens från strandskydd inte krävs, och att
- samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken inte behövs för åtgärder som ingår i den fastställda planen.

Utgångspunkter för bedömning av buller

Följande riktvärden för trafikbuller anges i proposition 1996/97:53 "Infrastrukturinriktning för framtida transporter", som har antagits av riksdagen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad.

Ärendenummer
TRV 2023/133081
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-03-05

Riktvärdena ska ses som långsiktiga mål för bostäder som påverkas av buller från trafiken. Riktvärdena bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av väg, men de är inte rättsligt bindande. Vid tillämpningen bör man ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

När det inte är nybyggnad eller väsentlig ombyggnad genomför Trafikverket ett åtgärdsprogram som syftar till att förbättra inomhusmiljön. Då anses det, enligt Mark- och miljööverdomstolens praxis, rimligt att genomföra skyddsåtgärder om bullernivån utomhus överskrider 65 dB(A) ekvivalent ljudnivå.

När man bedömer behovet av skyddsåtgärder gör man normalt först en bedömning av bostadshusens fasaddämpning. Om en sådan bedömning inte har gjorts antas schablonmässigt att fasaden dämpar ljudnivån inomhus med 25 dB(A). Normalt är fasaddämpningen större. Beräkningar av buller tar bland annat hänsyn till trafikmängder, trafikslag, hastighet, terrängförhållanden och bebyggelse.

Vägen måste stämma med detaljplan och områdesbestämmelser

En väg måste byggas så att den stämmer med kommunens detaljplaner. Om vägprojektet medför att någon detaljplan måste ändras får den berörda delen av projektet inte påbörjas förrän beslutet om detaljplanen har börjat gälla. Motsvarande gäller för områden med områdesbestämmelser.

Frågor som inte omfattas av fastställelsebeslutet

Fastställelsebeslutet omfattar inte frågor som hör till byggskedet. Sådana frågor behandlas vid exempelvis markåtkomstförhandling eller lantmäteriförrättning eller i samband med att bygghandlingar för projektet upprättas. Detta gäller bland annat

- ersättning för mark som tas i anspråk
- ersättning för miljöskador
- läget av nya enskilda vägar
- omläggning av ledningar
- rivning eller flyttning av byggnader utanför det fastställda området
- tillstånd och villkor för att bygga eller riva anläggningar i vatten
- påverkan på omgivningen under byggnadstiden
- anslutningar till allmän väg samt spärrningar av anslutningar
- trafikreglering och skyltning
- hastighetsgränser
- bortforsling av vägkropp m.m. inom indragna vägdelar.

Ärendenummer
TRV 2023/133081
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2024-03-05

Väg och väganordningar

Till en väg hör vägbanan samt de väganordningar som finns intill vägbanan.

Väganordningar är anordningar som stadigvarande behövs för vägens bestånd, drift eller brukande. Det är normalt vägslänter, diken, gång- och cykelbanor, ledningar för avvattnings av vägkroppen, bullerskyddsanordningar i anslutning till andra väganordningar, broar och vägtrummor, tunnlar med skyddszoner, säkerhetszoner, en maximalt två meter bred kantremsa intill vägen, bryggor som är anslutna till en allmän väg, och allmänna färjor med färjeläge.

Lantmäteriförrättning

En vägplan kan illustrera förslag till nya enskilda vägar och anslutningar samt ledningsomläggningar utanför vägområdet. Sådana frågor kan komma att hanteras i lantmäteriförrättningar.

Lantmäteriförrättning kan också behövas för att ordna enskild väghållning när en väg dras in från allmänt underhåll. Sådan förrättning bekostas av väghållningsmyndigheten.

Byggförbud

Fastställelsebeslutet innebär att det krävs tillstånd från väghållningsmyndigheten för att uppföra byggnader, göra tillbyggnader, utföra andra anläggningar eller vidta andra åtgärder som väsentligt kan försvåra användningen av vägområdet för vägändamål.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/133081, Motpartens ärendenummer

, Dokumentdatum 2024-03-05, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

