



**Kommunstyrelsekontoret**

Handläggare: Erik L'Estrade  
Titel: Trafikstrateg  
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott

## Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2024-25

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna kommunstyrelsekontorets förslag enligt till yttrande enligt bilaga 2 som sitt eget och överlämnar det till Trafikförvaltningen.

### Sammanfattning av tjänsteutlåtandet

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2024/25. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Totalt berörs 10 busslinjer och två sjötrafiklinjer av föreslagna förändringar. För busstrafiken förelås fyra linjer få utökat turutbud, två linjer föreslås få minskat turutbud, fler X-turer föreslås på busslinje 676 Norrtälje-Stockholm och två linjer föreslås få indragna hållplatser. För sjötrafiken föreslås Nord-Sydlinjen att upphöra att trafikera Norrtälje hamn.

Kommunstyrelsekontoret föreslår för kommunstyrelsen att kommunen ska ställa sig positiv till utökat turutbud och negativ till en av de föreslagna nedskärningarna respektive indragen hållplats, samt att kommunen ska erbjuda marknadsföringsåtgärder för att öka resandet med Nord-Sydlinjen för att bevara linjens trafikering av Norrtälje hamn. Med yttrandet vill kommunstyrelsekontoret även framföra att det angeläget att påbörja utvärdering och att vidta förändringar för anropsstyrd trafik och för servicelinjen i Norrtälje stad samt påbörja planering för en ny linje Norrtälje-Rimbo-Arlanda.

### Ärendet

#### Bakgrund

Trafikförvaltningen har översänt förslag till trafikförändringar inför 2024/25. Trafikförvaltningen utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Trafikförvaltningens avsikt är att trafikförändringarna ska verkställas i december 2024 men avsteg från detta kan förekomma.

#### Beskrivning

Totalt berörs 10 busslinjer och två sjötrafiklinjer av föreslagna förändringar. För busstrafiken förelås fyra linjer få utökat turutbud, två linjer föreslås få minskat turutbud, fler X-turer föreslås på busslinje 676 Norrtälje-Stockholm och två linjer föreslås få indragna hållplatser. För sjötrafiken föreslås Nord-Sydlinjen att upphöra att trafikera Norrtälje hamn.

Kommunstyrelsekontoret föreslår för kommunstyrelsen att kommunen ska ställa sig positiv till utökat turutbud och negativ till en av de föreslagna nedskärningarna respektive indragen hållplats, samt att

kommunen ska erbjuda marknadsföringsåtgärder för att öka resandet med Nord-Sydlinjen för att bevara linjens trafikering av Norrtälje hamn. Med yttrandet vill kommunstyrelsekontoret även framföra att det angeläget att påbörja utvärdering och att vidta förändringar för anropsstyrd trafik och för servicelinjen i Norrtälje stad samt påbörja planering för en ny linje Norrtälje-Rimbo-Arlanda.

### **Lagkrav**

Ej tillämpbar.

### **Koppling till gällande styrdokument**

Översiktsplan 2040 anger inriktningen för kommunens bebyggelse- och trafikutveckling. Stockholm Nordosts vision 2040 anger förhållningsätt för sektorns prioriteringar för utvecklingen av infrastruktur och kollektivtrafik. Trafik- och mobilitetsstrategi anger inriktningen för hur kollektivtrafiken ska utvecklas i kommunen där bland annat en utveckling av de regionala linjerna är viktiga för kommunens tillväxt och utveckling.

### **Ekonomiska konsekvenser och riskanalys**

Kommunstyrelsekontorets förslag att erbjuda marknadsföringsåtgärder för att locka resenärer till Nord-Sydlinjen tas från budget från Näringslivs- och etableringsavdelningen.

### **Förvaltningens analys och slutsatser**

Inga förändringar föreslås som drabbar resenärer eller kommunens möjligheter till tillväxt på en genomgripande nivå. Det är dock viktigt att särskilt de linjer som ersättes med anropsstyrd trafik och den nedlagda busslinjen Norrtälje-Kista återinrättas samt att utveckling av att utse Östernäs brygga som replipunkt och nya regionala linjer påbörjas (Norrtälje-Rimbo-Arlanda och Norrtälje-Karolinska).

### **Tidplaner**

Trafikförvaltningen vill ha kommunens yttrande senast den 5 juni 2024.

Anette Madsen  
Kommundirektör

Johan Hernman  
Stab- och planeringschef  
Kommunstyrelsekontoret

### **Bilagor**

Bilaga 1 – Utdrag från föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2024-25

Bilaga 2 – Yttrande till Trafikförvaltningen gällande trafikförändringar i SL-trafiken 2024-25

### **Beslut skickas till**

Trafikförvaltningen  
Kommundirektör  
Stab- och planeringschef  
Trafikstrateg