



Samhällsbyggnadskontoret/Gatu- och parkenheten

Handläggare: Markus Walestrand
Titel: Trafikplanerare
E-post: markus.walestrand@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsen

Uppdragsrapportering – Implementering av åtgärder som framkommit i förstudie Vätövägen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna avrapporteringen av uppdraget "Implementering av åtgärder som framkommit i förstudien för Vätövägen" i enlighet med tjänsteutlåtandet daterat den 22 oktober 2024 och anser att uppdraget är slutfört.

Sammanfattning

Ett uppdrag med titeln "Implementering av åtgärder som framkommit i förstudien för Vätövägen" har tilldelats gatu- och parkenheten i Mål och budget 2024–2026 under målområde 3.1 stärka tryggheten i hela Norrtälje kommun. Arbetet pågår med att signalreglera den oreglerade högersvängen österut i korsningen Baldersgatan/Vätövägen för att uppfylla rådande trafiklagstiftning och detta beräknas vara färdigställt under Q1 2025. Fortsatt dialog pågår med berörda parter samt planering inför tänkt genomförande på kort och lång sikt. I investeringsplanen finns 7 mnkr för år 2025 till förberedande åtgärder på kort sikt. För större åtgärder och genomförandet finns 100 mnkr fördelat över åren 2026 till och med år 2029 i investeringsplanen.

Ärendet

Ett uppdrag med titeln "Implementering av åtgärder som framkommit i förstudien för Vätövägen" har tilldelats gatu- och parkenheten i Mål och budget 2024–2026 under målområde 3.1 stärka tryggheten i hela Norrtälje kommun.

Bakgrund

Vid kommunstyrelsens sammanträde den 7 oktober 2024 beslutades uppdragsrapporteringen för diarienummer 2024–1287 "Uppdragsrapportering – Projektera för en breddning av Vätövägen".

I rapporteringsunderlaget beskrevs utförligt att förstudien skulle beskriva åtgärdsförslag för hur vägen kan byggas om och utformas för att lösa utmaningarna som finns med vägens kapacitet, bärighet och buller. I det beslutade uppdraget presenterades utformningen för vidare hantering och planering av genomförandet utifrån den kommande förstudien som vid tidpunkten var utkast till förstudie och att den sedan skulle förankras och antas. Förstudien skulle enligt plan varit färdigställd vid årsskiftet 2023/2024 men blev försenad på grund av ytterligare utredningsbehov innan förstudien kan slutföras.

Lägesrapportering gällande förstudien

Gatu- och parkenheten har fortsatt arbetet med att färdigställa utkastet av förstudien för ombyggnation av Vätövägen samt förankring efter granskning. I samband med presentation av tidigt utkast av förstudien framkom nya utredningsbehov som kommer att behöva beaktas

innan en detaljerad implementationsplan kan tas fram. Implementationsplanen behöver även säkerställas gentemot investeringsplan samt ledningsägares genomförandeplaner.

I samband med dessa dialoger så justeras och förbättras underlaget utifrån inkomna synpunkter och beskrivning hur en implementering kan ske kommer förstudien löpande revideras.

Åtgärdsförslagen innefattar bland annat ombyggnationer av befintliga trevägs- och fyrvägs korsningar till cirkulationsplatser, breddning av Vätövägen på vissa sektioner för att förbättra kapaciteten, binda ihop gång- och cykelvägnätet där det saknas länkar, olika bullerskyddsåtgärder samt åtgärder för förbättrad dagvatten- och skyfallshantering.

För att kunna implementera åtgärderna från förstudien har en fördjupad förankring av förstudien initierats med berörda avdelningar och förvaltningar inom kommunen och berörda kommunala bolag.

Denna förankring påbörjades under oktober år 2024 och förväntas vara slutförd under februari år 2025.

Förstudien visar på ett starkt beroende av ledningssamordning med Norrtälje Vatten och Avfall (NVAA) och Norrtälje Energi (NEAB) avseende ledningar till Lindholmens reningsverk. Dialogen med berörda ledningsägare har pågått sedan starten av förstudiearbetet och kommer fortsätta även hela implementeringen av nödvändiga åtgärder.

Det framtida genomförandeprojektet för ombyggnaden av Vätövägen gör intrång i befintliga gällande detaljplaner. En dialog förs med plan- och bygglovsenheterna gällande dessa intrång och eventuella behov av planändringar inför genomförandet av tänkta etapper av ombyggnaden.

En ny väg till bussgaraget vid Baldersgatan krävs och den behöver byggas innan ombyggnationen av Vätövägen kan genomföras för att kunna avlasta Vätövägen under byggtiden och möjliggöra en omledning av trafiken. Denna väg befinner sig nu i detaljplaneskedet.

Produktionsplaneringen som genomförts i samband med förstudien visar på goda möjligheter att undvika totalavstängning vid ombyggnationen, dock kommer det vara viss påverkan på framkomligheten under byggtiden.

För att förbättra trafiksituationen i tätorten Norrtälje visar framtagna produktionsplanering att det är mest fördelaktigt att börja från väster och successivt bygga om vidare österut då trafikens kapacitetsbrist är som störst i väster.

Fortsatta avstämningar kommer hållas med politik och ledningsägare för att enas om lämplig etappindelning och utbyggnadstakt.

Arbete pågår med att signalreglera den oreglerade högersvängen österut i korsningen Baldersgatan/Vätövägen för att uppfylla rådande trafiklagstiftning och detta beräknas vara färdigställt under Q1 2025.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom gatu- och parkenheten i samråd med kommunens trafikstrateg.

Ekonomiska konsekvenser

En översiktlig kalkyl har presenterats i förstudien och pekar på en kostnad i kring 100 mnkr för själva genomförandet av kommande åtgärder.

I investeringsplanen finns 7 mnkr för år 2025 till förberedande åtgärder på kort sikt.

För större åtgärder och genomförandet finns 100 mnkr fördelat över åren 2026 till och med år 2029 i investeringsplanen.

Konsekvenser för barn

Vätövägen och intilliggande gång- och cykelstråk utgör viktiga länkar för att barn ska kunna röra sig i sin närmiljö och vardag på ett säkert och tryggt sätt kopplat till exempelvis skola, vänner och fritidsaktiviteter.

Utformningsförslagets fokus i förstudien på att minska Vätövägens barriärverkan, utformning för lugnare trafikrytm och nya länkar för att bygga samman gång- och cykelvägnätet främjar barns möjligheter att på egen hand röra sig i staden.

Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Vätövägen utgör en viktig länk för att underlätta för boende på Vätö och närliggande samhällen att ta sig till och från samt genom Norrtälje. Genom en ombyggnation av Vätövägen där kapaciteten förbättras och köbildningar minskas blir det lättare för boende på landsbygden öster om kommunens väghållaransvar på Vätövägen att kunna ta sig vidare mot exempelvis Västra vägen och söderut mot Stockholm eller till- och från infartsparkeringarna.

Anna Keskitalo
Samhällsbyggnadsdirektör
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre Olthoff
Gatu- och parkchef
Gatu- och parkenheten

Beslut skickas till

Handläggare/Samhällsbyggnadskontoret
Samhällsbyggnadsdirektör/Samhällsbyggnadskontoret
Gatu- och parkchef/Samhällsbyggnadskontoret
Gatupark (gatupark@norrtalje.se)
Trafikstrateg/Kommunstyrelsekontoret
Ekonomidirektör/Kommunstyrelsekontoret
Controller/Kommunstyrelsekontoret
Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret