



**Samhällsbyggnadskontoret/Gatu- och parkenheten**

Handläggare: Ulrika Isgård  
Titel: Projektsamordnare  
E-post: ulrika.isgard@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsen

## Investeringar 2025 – Mindre investeringar och trafiksäkerhetsåtgärder 2025

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsbyggnadsutskott föreslår:  
Kommunstyrelsen beslutar:

1. Kommunstyrelsens anslår 7 500 tkr i investeringsanslag för mindre investeringar och trafiksäkerhetsåtgärder 2025.
2. Investeringen finansieras med kommunstyrelsens anslag för investeringar år 2025.
3. Finansieringen av ökade kapital- och driftskostnader ryms inom befintlig ram.

### Sammanfattning

Investeringen avser mindre investeringar och trafiksäkerhetsåtgärder för år 2025 och är beräknad till en kostnad om 7 500 tkr. Åtgärderna hanteras och utförs löpande av gatu- och parkenheten utifrån prioriteringar, behov samt möjligheter till ekonomiskt genomförande inom investeringsanslaget. Tillkommande kapital- och driftskostnader ryms inom befintlig ram. Utförda åtgärder och utfall redovisas vid slutredovisning av investeringen.

### Ärendet

Investeringen avser investeringsmedel som syftar till att kunna utföra mindre delaktiviteter utifrån enhetens prioriterade behov samt uppkomna möjligheter för år 2025 för att enheten ska kunna ges möjligheter till att vara proaktiv och kunna utföra aktiviteter utan något större dröjsmål utifrån ett säkerhetstänk och invånarfokus. Åtgärderna är framtagna utifrån inkomna önskemål från exempelvis invånare och gatu- och parkenhetens egna förslag till aktiviteter för mindre investeringar och förbättringar av trafiksäkerheten. De kan även bestå av uppkomna krav på exempelvis mindre utbyggnader samt förbättring av anläggningar och anläggningsdelars behov, nödvändiga utredningar eller tillgänglighetsanpassningar som uppstått under året.

### Generell beskrivning gällande mindre investeringar och trafiksäkerhetsåtgärder

Tilldelade medel används bland annat till kompletteringar av gångbanor eller gång- och cykelvägar som tidigare fastställts i detaljplan, men som ännu inte genomförts. Det kan också innebära standardhöjningar av till exempel från slitlager av grus till asfalt eller för att göra målpunkter i stadsnära natur mer tillgängliga för invånaren. Det kan även innebära nödvändiga Anpassningar vid fiberutbyggnad, inköp och installation av vägvisning, nya parkbänkar och papperskorgar eller trygghetshöjande åtgärder kopplade till gällande styrdokument då dessa till exempel kan innefatta att göra en lekpark, eller annan miljö där

barn vistas, till en trygg och säker plats. En vanlig åtgärd kan innebära att göra en park eller passage säker genom att installera trygghetsbelysning.

För trafiksäkerhetsåtgärder utförs främst förebyggande åtgärder i syfte att preventivt förhindra olyckor. Åtgärder kan även innebära tillgänglighetsanpassningar av ytor och anläggningar i gaturummet och på allmän plats genom bland annat utökning av antalet parkeringar eller tillgänglighet för rörelsehindrades parkeringar. Andra exempel kan innebära trafikskyltning, trafikmålning eller hastighetsdämpande åtgärder som utförs under året eller tillkommande behov av tillgänglighetsanpassning av busshållplatser eller anläggande av eller flytt av busshållplatser initierade av SL. Medlen kan även i vissa fall behöva tas till uppkomna behov av nya utredningar, förstudier eller vid mindre markregleringar i investeringsprojekt.

Behoven för år 2025 hanteras och utförs löpande av gatu- och parkenheten.

Åtgärderna avropas mot upphandlad årsentreprenör eller gatu- och parkenhetens driftentreprenör. Vid eventuella åtgärder där statliga bidrag kan erhållas, som exempelvis vid utbyggnad av busshållplatser så söks dessa av kommunens trafikstrateg i samarbete med gatu- och parkenheten.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom gatu- och parkenheten. De ekonomiska aspekterna har granskats av ekonomiavdelningen.

### Ekonomiska konsekvenser

Investeringen för mindre investeringar och trafiksäkerhetsåtgärder såsom verksamhetsförändringar och trygghetshöjande åtgärder är beräknad till en kostnad av 7 500 tkr.

Investeringsutrymmet ryms inom gatu- och parkenhetens beslutade ram för år 2025.

Tillkommande kapital- och driftskostnader ryms inom befintlig ram. Kostnaderna aktiveras i ekonomisystemet i samband med slutbesiktning och idrifttagande.

Beräkningen av den framtida årliga kapitalkostnaden om totalt 688 tkr är baserad på ett medelvärde utifrån samtliga av de tänkta aktiviteternas avskrivningstid och kostnad, där den årliga räntan är beräknad på 2 %:

- ränta 150 tkr
- avskrivning 538 tkr
- 14 års avskrivningstid

Det finns dock en viss osäkerhet beroende på vilka delaktiviteter som slutligen genomförs och dess verkliga kapitalkostnad som finansieras inom beslutad ram.

### Konsekvenser för barn

De tänkta åtgärderna innefattar exempelvis skapande av permanenta lösningar i stället för trafiköar vid prioriterade övergångar och refuger samt åtgärder som förbättrar samspelet mellan gående och cyklister och detta bör påverka barn och oskyddade trafikanter positivt. Tänkta åtgärder innefattar även förbättrade belysningslösningar samt parkåtgärder som kan främja barns utelek och naturintresse.

### Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Förslaget medför inte några konsekvenser ur ett landsbygds- och skärgårdsperspektiv

Anna Keskitalo  
Samhällsbyggnadsdirektör  
Samhällsbyggnadskontoret

Karin Tarre Olthoff  
Gatu- och parkchef  
Gatu- och parkenheten

## Beslut skickas till

Handläggare/Samhällsbyggnadskontoret,  
Samhällsbyggnadsdirektör/Samhällsbyggnadskontoret,  
Gatu- och parkchef/Gatu- och parkenheten,  
Gatupark ([gatupark@norrtalje.se](mailto:gatupark@norrtalje.se)),  
Ekonomidirektör/Kommunstyrelsekontoret,  
Controller/Kommunstyrelsekontoret,  
Koncerncontroller/Kommunstyrelsekontoret