



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Yvonne Ekström
Coldinutrappan 1
112 28 Stockholm

Johan Jerndahl
Vätövägen 527
761 76 Norrtälje

Fredrik Mattsson och
Inger Deborg-Mattsson
Vätövägen 529
761 76 Norrtälje

Överklaganden av Trafikverkets beslut om fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 1148, gång- och cykelväg Nysättra, i Norrtälje kommun, Stockholms län

Regeringens beslut

Regeringen tar inte upp frågor om ersättning samt utformning av belysning till prövning.

Regeringen avslår överklagandena i övrigt.

Ärendet

Trafikverket beslutade den 5 mars 2024 i ärende TRV2023/133081 att fastställa vägplanen för anläggande av gång- och cykelväg, hastighetsdämpande åtgärder och förändring av busshållplatser längs väg 1148 vid Nysättra i Norrtälje kommun, Stockholms län. Beslutet, exklusive dess bilagor, finns i bilagan.

Yvonne Ekström och Johan Jerndahl samt Fredrik Mattsson och Inger Deborg-Mattsson har överklagat beslutet.

Yvonne Ekström och Johan Jerndahl framför i huvudsak följande. De har inte fått någon information och ingen har visat hur det ska bli. En stor del av deras fastighet tas i anspråk. I dag finns skog som skymmer vägen och ljuddämpar. Om skog och staket rivs blir det insyn på tomten. Det blir farligt att flytta busshållplatsen närmare utfarten då man måste backa ut. Det finns bättre och billigare alternativ för busshållplatsen. Deras tunga grindstolpar behöver flyttas och det är osäkert hur det blir med preliminärt byggstängsel under byggtiden.

Fredrik Mattsson och Inger Deborg-Mattsson framför i huvudsak följande. De har inte kontaktats av Trafikverket rörande ärendet och ett beslut om anläggande av en gång- och cykelväg borde inte kunna fattas utan att markägare får veta att de berörs eller förhandling om vägen skett. Handlingarna är svåra att överblicka. LED-lampor med blått blinkande ljus är störande och bör inte användas i belysningen. Bullret får inte försämra nattsömnerna och ersättning för förlorad inkomst bör ges om så sker. Det finns fler skyddsvärda ekar än vad som anges i handlingarna. På deras tomt finns en ek och fruktträd nära vägen. Att ta ner staketet är en belastning vilket bör utföras och ersättas av Trafikverket.

Trafikverket har yttrat sig över överklagandena och anför i huvudsak följande. Trafikverket har inte funnit skäl att ändra det aktuella beslutet. Yvonne Ekström och Johan Jerndahl samt Fredrik Mattsson och Inger Debor-Mattsson har blivit underrättade under processen i enlighet med reglerna i väglagen (1971:948) och vägförordningen (2012:707) och Yvonne Ekström har även yttrat sig i samband med granskningen. Busshållplatsernas läge har tagits fram i samråd med Region Stockholm och Norrtälje kommun och är jämnt fördelade längs sträckan och har anpassats till passagen över väg 1148 som leder till Vikingastigen. Alternativa placeringar bedöms inte vara bättre. Ersättningsfrågor avgörs inte genom ett fastställelsebeslut. Träd, vegetation, staket eller grindstolpar som behöver tas ned eller flyttas till följd av projektet hanteras som ersättningsfrågor i efterföljande ersättningsförhandlingar. Fastställelsebeslutet anger att gång- och cykelvägen ska belysas men fastställer inte hur belysningen ska utformas. Anläggandet av gång- och cykelvägen innebär inte någon förändring i trafiken på väg 1148 vilket i sin tur innebär att det inte blir någon förändring ur bullerhänseende.

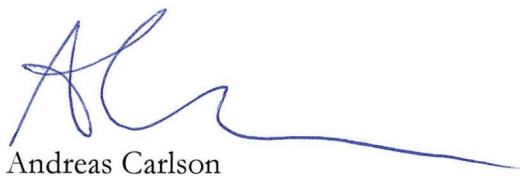
Yvonne Ekstöm har inkommit med ytterligare en skrivelse.

Skälen för regeringens beslut

Frågor som rör olika former av ersättning och skadestånd, hantering av staket etc. i byggskedet samt belysningens utformning omfattas inte av fastställelsebeslutet. Överklagandena i dessa delar bör därför inte tas upp till prövning.

Det har inte framkommit något som föranleder regeringen att göra någon annan bedömning än den som Trafikverket har gjort i det överklagade beslutet. Överklagandena i övrigt bör därför avslås.

På regeringens vägnar



Andreas Carlson



Gunilla Renbjer

Kopia till

Trafikverket (+ prövade handlingar TRV2023/133081)
Trafikverket Östra Regionen
Länsstyrelsen i Stockholms län
Norrtälje kommun



Ärendenummer
TRV 2023/133081

BESLUT

Dokumentdatum
2024-03-05

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anders Ljungberg

1 (8)

Mottagare
Väghållningsmyndigheten
Trafikverket Östra regionen

Kopia till
Diariet

Fastställelse av vägplan för ombyggnad av väg 1148, gång- och cykelväg Nysättra, i Norrtälje kommun, Stockholms län

Beslut

Trafikverket beslutar med stöd av 18 § väglagen (1971:948) att fastställa vägplanen för anläggande av gång- och cykelväg, hastighetsdämpande åtgärder och förändring av busshållplatser längs väg 1148.

Fastställelsen gäller plankartorna med status fastställelsehandling, betecknade 100Co201, 100Co202 och 100Co203 samt daterade 2023-09-15.

Väganläggningen ska dessutom utformas i huvudsak så som den sökande har åtagit sig enligt planbeskrivningen och i övrigt.

Sökande

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Stockholm numera Trafikverket Östra regionen.

Beskrivning

I handlingarna i ärendet redovisar den sökande bland annat nedanstående.

Den planerade vägen

Projektet omfattar anläggande av gång- och cykelväg längs väg 1148 i en cirka 1,3 kilometer lång sträcka genom Nysättra. Gång- och cykelvägen ska vara belyst och placeras på den västra sidan av vägen.

Gång- och cykelvägen kommer i huvudsak vara 2,5 meter bred och separeras från vägen med en 1,25 m bred skiljeremsa. Där gång- och cykelvägen passerar Nysättraån ökas tillfälligt avståndet till vägen. På tre platser anpassas gång- och cykelvägen till de befintliga förutsättningarna som innebär att gång- och cykelvägen smalnas av till 1,8 meter med smalare skiljeremсор eller att gång- och cykelvägen enbart målas på asfalten förbi några fastigheter.

Vid Vikingastigen iordningsställs en passage över väg 1148 för trafikanter på gång- och cykelvägen. Passagen byggs som en skyltad passage kompletterad med belysning och en gångbana mellan väg 1148 och Vikingastigen.

Avvattning av gång- och cykelvägen sker till ett skåldike mellan gång- och cykelvägen och befintlig väg. En dagvattenledning korsar väg 1148 ungefär vid längdmätning 1/640 och mynnar ut i ett dike sydöst om vägen. Diket mynnar i sin tur ut i Vätösundet.

I båda ändar av Nysättra byggs hastighetssäkrande portar på vägen med syfte att sänka hastigheten för trafiken på väg in i bebyggelsen.

Projektet omfattar också viss förändring av busshållplatserna på sträckan. På den västra sidan av väg 1148 flyttas två hållplatser till nytt läge. De nya hållplatserna utformas som körbanehållplatser med en kantstödsförhöjd plattform och en bredd på 1,25 m. Två hållplatser utgår. På den östra sidan av vägen utgår en hållplats.

Lokalisering

Både den östra och den västra sidan av väg 1148 har studerats för anläggandet av gång- och cykelvägen. På den östra sidan kompliceras byggandet av gång- och cykelvägen på grund av branta slänter vid Nysättraån. Den östra sidan innebär också intrång på verksamheter och byggnader som är svåra att hantera samt ändring av befintliga detaljplaner. Den västra sidan innebär en mer gynnsam passage över Nysättraån vilket ger lägre kostnader. På den västra sidan finns lokala målpunkter som kan nås med gång- och cykelvägen. Dock innebär placeringen på den västra sidan av vägen påverkan på de stora ekarna vid Nysättra Kvarn 1:10. Alternativa sätt att passera ekarna har studerats.

För dagvattenledningen och det öppna diket öster om vägen undersöktes även alternativet att leda vattnet i ledning hela vägen ner till Vätösundet. Detta valdes bort på grund av att det innebär en längre kulverterad ledningssträcka och att man vill efterlikna den befintliga anläggningen. Ytterligare ett alternativ är att leda dagvatten i ledning längs med väg 1148 för att släppas ut i Nysättraån. Detta valdes bort då det skulle innebära stora schaktdjup och svårigheter med framkomlighet under byggtiden.

Sammantaget har alternativet med gång- och cykelväg på västra sidan av väg 1148 bedömts vara mest fördelaktigt.

Mark som kommer att tas i anspråk

Mark och särskilda rättigheter som belastar marken kommer att tas i anspråk för vägen på det sätt som redovisas på plankartorna.

Sammanlagt kommer cirka 0,6 hektar mark att tas i anspråk med vägrätt som nytt vägområde. Marken som berörs är i huvudsak tomtmark men även jordbruksmark och skogsmark påverkas.

Därutöver tas 900 kvadratmeter mark i anspråk med inskränkt vägrätt. Det innebär att väghållaren inte får:

- bestämma över markens användning för annat ändamål än åtkomst och skötsel av stödmurskonstruktion, dike, dagvattenledning eller underhåll av trumma.
- tillgodogöra sig alster eller andra tillgångar som kan utvinnas ur marken utöver det som behövs för att anlägga och bibehålla väganordningarna.

Detta innebär att fastighetsägaren får fortsätta att använda marken som tomtmark eller skogsmark så länge användningen inte äventyrar eller ändrar stödmurskonstruktionens, dikets, dagvattenledningens eller trummans funktion.

Cirka 0,44 hektar mark, som behövs för att bygga vägen, planeras att tas i anspråk under en viss tid (tillfällig nyttjanderätt). Nyttjanderätten gäller under den tid som anges på plankartan.

Kommunala planer

För det berörda området gäller följande kommunala planer:

- Översiktsplan för Norrtälje kommun
- Byggnadsplan över del av fastigheterna Uppveda 3:1 och 4:7. Vägplanen avviker från byggnadsplanen på så sätt att nytt vägområde lagts ut på 290 kvadratmeter mark planlagd för jordbruksändamål.
- Byggnadsplan över del av Nysättra 1:7. Vägplanen avviker från byggnadsplanen på så sätt att 10 kvadratmeter nytt vägområde lagts ut på mark planlagd för bostadsändamål som inte får bebyggas.
- Byggnadsplan för fastigheterna Nysättra 2:10, 9:1 med flera. Vägplanen avviker från byggnadsplanen på så sätt att 350 kvadratmeter nytt vägområde lagts ut på mark planlagd för allmän plats park och 40 kvadratmeter nytt vägområde lagts ut på mark planlagd för bostadsändamål som inte får bebyggas.

Den sökande har bedömt att avvikelserna från byggnadsplanerna är mindre avvikelser som inte motverkar planernas syfte. Det befintliga vägområdet strider dessutom redan idag delvis mot byggnadsplanerna. Norrtälje kommun har bedömt att avvikelserna från detaljplan är mindre avvikelser som inte strider mot byggnadsplanernas syfte.

Buller

Anläggandet av gång- och cykelvägen anses inte innebära väsentlig ombyggnad ur bullerhänseende. Gång- och cykelvägen bedöms inte påverka mängden trafik i området och ger därmed inte upphov till förhöjda bullernivåer.

Natura 2000, riksintressen, annan reglering av markanvändningen och miljö kvalitetsnormer Inga Natura 2000 områden bedöms påverkas av de planerade åtgärderna.

I norra änden av vägplanen finns diken i jordbruksmark som omfattas av det generella biotopskyddet. Dikena är delvis fuktiga och delvis vattenförande och bedöms ha ett obetydligt naturvärde. Påverkan på dikena bedöms bli kortvarig och de bedöms återgå till nuvarande funktion. Under byggnation kommer grumlingsförebyggande åtgärder användas.

Mellan vägen och Vätösundet anläggs en dagvattenledning inom strandskyddat område. Ledningen byggs under jord i befintlig tomtmark och bedöms därför inte försämra förutsättningarna för växt- och djurliv eller allmänhetens tillgång till området.

En skyddsvärd ek finns intill vägområdet. Vägområdet anpassas genom att flytta gång- och cykelvägen närmare vägen så att inte eken eller dess rotsystem ska påverkas. Eventuell schakt och hantering av rötter i närheten av eken ska ske varsamt.

En del av vägsträckan ligger inom Nysättra Vattenskyddsområde. Skyddsföreskrifterna för vattenskyddsområdet anger bland annat att schaktning och fyllningsarbeten inte får ske utan tillstånd från miljö- och hälsoskyddsnämnden i kommunen. Inga miljöskadliga ämnen får hanteras inom vattenskyddsområdet och inga upplag av förorenade massor får förekomma. Åtgärder kommer vidtas för att minska risken för skada och nödvändiga tillstånd kommer att sökas i god tid. Dagvattenlösningen är även anpassad för att leda bort vägdagvatten ur vattenskyddsområdet.

Inom vattenskyddsområdet finns en grundvattenförekomst, Nysättra, som omfattas av miljö kvalitetsnormer för vatten. Eftersom skyddsföreskrifterna för vattenskyddsområdet kommer att följas bedöms inte grundvattenförekomsten påverkas negativt av projektet.

Nysättraån omfattas inte av några miljö kvalitetsnormer. Åtgärderna i Nysättraån kommer genomföras vid en lämplig tidpunkt så att påverkan under byggtid blir lokal och kortvarig. Miljö kvalitetsnormerna för vattenförekomsten Vätösundet bedöms därför inte heller påverkas av de planerade åtgärderna. Övriga miljö kvalitetsnormer är inte aktuella.

Finansiering och byggstart

Kostnaden för projektet har beräknats till cirka 48,7 miljoner kronor i prisnivå 2021. Finansiering sker med medel ur den regionala planen.

Byggstart planeras ske 2026.

Andra utredningar och beslut

Planläggningen enligt väglagen har föregåtts av en förberedande studie i form av en förenklad åtgärdsvalsstudie. Länsstyrelsen i Stockholms län har beslutat att projektet inte kan antas medföra en betydande miljö påverkan.

Den sökandes handläggning av vägplanen

Under planarbetet har den sökande genomfört samråd och kungjort planförslaget med underlag och låtit det granskas. Vid granskningen kom det in 15 yttranden. Synpunkterna handlar huvudsakligen om:

- Busshållplatser
- Önskemål om sänkt hastighet på väg 1148
- Flytt av staket
- Dagvattenledning och -dike på tomtmark
- Förlängning av den nya gång- och cykelvägen

Av granskningsutlåtandet framgår att den sökande har förklarat att placeringen av busshållplatser är gjord i samråd med Trafikförvaltningen, Storstockholms lokaltrafik. De hastighetssäkrande vägportarna som planeras medför lägre hastigheter för trafiken i Nysättra. Staket som står inom nytt vägområde eller den tillfälliga nyttjanderätten kan behöva tas ner. Om nytt staket ska sättas upp, hanteras det av fastighetsägaren. Ersättningsfrågor, exempelvis rörande staket och dike i tomtmark, regleras när marken tas i anspråk. Syftet med projektet är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter i Nysättra. Avgränsning av sträckningen har gjorts med hänsyn till befintliga målpunkter inom bebyggelsens start och slut i Nysättra.

Länsstyrelsens yttrande

Länsstyrelsen i Stockholms län har tillstyrkt att vägplanen fastställs.

Länsstyrelsen konstaterar att det inom vattenskyddsområdet i Nysättra finns bestämmelser om till exempel hantering av kemikalier och schaktningsarbeten och att Länsstyrelsen kan medge undantag från dessa. För att nyttja område med tillfällig nyttjanderätt så behövs en dispens från vattenskyddsföreskrifterna.

Skälen för Trafikverkets beslut

Allmänt

I nuläget saknas separat gång- och cykelväg i Nysättra vilket innebär att trafiksäkerheten är bristfällig för oskyddade trafikanter längs väg 1148. Projektets ändamål är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet längs med och över vägen för oskyddade trafikanter. Anläggandet av gång- och cykelvägen ökar framkomligheten och trafiksäkerheten då trafikslagen inte längre behöver samsas om samma utrymme. Även passagen vid Vikingastigen och de hastighetssäkrande

Ärendenummer
TRV 2023/133081

Dokumentdatum
2024-03-05

Beslutat av
Anders Ljungberg

strider inte mot kommunens översiktsplan. Den planerade vägen innebär endast små avvikelser från byggnadsplanerna vilka inte motverkar syftet med dessa.

Trafikverket bedömer att projektet är förenligt med miljöbalkens allmänna hänsynsregler, hushållningsbestämmelser och bestämmelser om miljö kvalitetsnormer. Anläggningen innebär även i övrigt en lämplig användning av mark- och vattenresurser.

Den föreslagna ombyggnaden medför att oskyddade trafikanter kan färdas på en separat gång- och cykelväg vilket ger en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet. Gång- och cykelvägen placeras i anslutning till väg 1148 och anpassas där det behövs till befintliga förhållanden. Det innebär att vägen för ett lämpligt läge och utförande. Där dagvattenledning och dike anläggs i tomtmark görs det i anslutning till fastighetsgränsen relativt långt den befintliga bostadsbyggnaden. Sammantaget tillgodoses ändamålet med vägen med minsta intrång och olägenhet utan att det medför oskälig kostnad.

Trafikverket bedömer att de fördelar som planen medför överväger de olägenheter som planen orsakar enskilda när den sökande får ta mark och särskilda rättigheter i anspråk. Trafikverket bedömer att det behov och den omfattning av tillfällig nyttjanderätt som har redovisats i vägplanen är skäliga.

Trafikverket gör sammantaget bedömningen att vägplanens utformning, omfattning och åtgärder innebär en lämplig avvägning mellan allmänna och enskilda intressen.

Överklagande

Detta beslut får överklagas hos regeringen, se bilaga.

Beslutande i detta ärende har varit biträdande chefsjuristen Anders Ljungberg med Johan Emanuelsson som föredragande.



Anders Ljungberg

Bilagor

1. Anvisning "Hur man överklagar"
2. Allmänna upplysningar – fastställd vägplan

Ärendenummer
TRV 2023/133081

Dokumentdatum
2024-03-05

Beslutat av
Anders Ljungberg

Kopia till:

Länsstyrelsen i Stockholms län

Lantmäteriet (efter laga kraft)

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län

Regionförbundet i Stockholms län

Norrtälje kommun

Fastighetsägare och rättighetsinnehavare, m.fl. enligt ärendets fastighetsförteckning

Övriga som yttrat sig skriftligen under granskningen

Anders Ljungberg

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/133081, Motpartens ärendenummer, Dokumentdatum 2024-03-05, Konfidentialitetsnivå: Ej klassificerad, Beslutat av Anders Ljungberg Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort.

Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.