



Stab- och planering

Handläggare: Erik LEstrade
Titel: Trafikstrateg
E-post: erik.lestrade@norrtalje.se

Till: Kommunstyrelsen

Förslag till yttrande på regeringens remiss SOU 2025-67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott:

Kommunstyrelsen antar yttrandet enligt bilagan till kommunstyrelsekontorets tjänsteutlåtande den 5 september 2025 som sitt eget och överlämnar det till regeringen.

Sammanfattning

Regeringen har utrett åtgärder för att öka kapaciteten och tillgängligheten till Arlanda för att stärka flygplatsens konkurrenskraft. Förslagen omfattar bland annat fler körfält på E4:an, stärkt stambana och nya busslinjer, där busslinjen Norrtälje-Rimbo-Arlanda föreslås inrättas. Kommunstyrelsekontoret har deltagit i utredningen och vill med förslaget yttrande informera regeringen om att kommunen delar utredarens förslag. Kommunstyrelsekontoret menar att en sådan bussförbindelse skulle stärka både arbetsmarknadstillgången och resmöjligheterna för invånare i Norrtälje, Rimbo och omlandet runt väg 77.

Ärendet

Regeringen har utrett åtgärder för ökad kapacitet och tillgängligheten till Arlanda flygplats. Via en särskild utredare har regeringen fört dialog med berörda aktörer för att identifiera och föreslå åtgärder som kan genomföras på kort och lång sikt.

Syftet med utredningen är att stärka flygplatsens konkurrenskraft och bidra till att flygplatsen ges bättre möjligheter att utvecklas. Utredaren föreslår åtgärder till en kostnad av ca 45 miljarder bestående av bland annat ökad kapacitet på E4:an, ökad kapacitet på stambanan och att utveckla busstrafiken med nya direktlinjer från Nacka, Kungsängen, Sigtuna, Täby och Norrtälje. Norrtälje kommun har i utredningsarbetet getts tillfälle att presentera kommunens utvecklingsplaner. Kommunstyrelsekontoret vill med bilagt yttrande framföra till regeringen att det är högst prioriterat för kommunen att få till stånd en direktbusslinje Norrtälje-Rimbo-Arlanda för att stärka kommunens tillväxtmöjligheter.

Ärendets beredning

Kommundirektör, Samhällsbyggnadsdirektör, Översiktsplanerare, Trafikstrateg och projektledare för Rimbo centrum utvecklingsplan har deltagit i möte med regeringens utredare. Yttrandet har beretts av Trafikstrateg och Översiktsplanerare.

Ekonomiska konsekvenser

Det finns inga ekonomiska konsekvenser att ta hänsyn till i dagsläget. I utredningen föreslås överenskommelser att skapas mellan olika aktörer för genomförande av åtgärder. Därav finns möjlighet att kostnader för kommunen kan uppkomma i ett senare skede.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga direkta konsekvenser för barn som påkallar att en barnkonsekvensanalys genomförs.

Landsbygds- och skärgårdsperspektiv

En busslinje Norrtälje-Rimbo-Arlanda skulle stärka förutsättningarna för både landsbygds- och ortsbefolkning i kommunen att nå en viktig arbetsmarknad och underlätta resan för flygresenärer. Stråket Norrtälje-Rimbo är en av kommunens mest befolkningstäta zoner. En busslinje i stråket skulle troligtvis direkt vara en fördel för en befolkning i omlandet av väg 77, Norrtälje och Rimbo. Strategiskt lokaliserade pendlarparkeringar kan bidra till att tillgängliggöra en sådan busslinje. Flertalet av kommunens befintliga pendlarparkeringar används till stor del av invånare boendes upp till 3 mil från en pendlarparkering, vilket tyder på att en stor del av kommunens befolkning kan få en förbättrad regional koppling.

Rickard Sundbom
Kommundirektör
Kommunstyrelsekontoret

Johan Hernman
Stab- och planeringschef
Kommunstyrelsekontoret

Bilaga/Bilagor

- Bilaga 1 - Norrtälje kommuns yttrande till regeringens remiss SOU 2025-67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet

Beslut skickas till

Regeringen
Stab- och planeringschef
Trafikstrateg